

甘肃省交通运输厅文件

甘交公路〔2016〕164号

关于全省公路建设项目 2016 年度下半年 质量安全综合督查的通报

各市、州交通运输局（委），省公路航空旅游投资集团有限公司，厅属相关单位：

为进一步加大我省公路工程项目检查考核力度，加强建设项目质量安全监管工作，我厅于 2016 年 11 月 7 日至 11 月 27 日组织了兰州、河西、陇南、陇东四个督查组对全省 42 个建设项目的质量安全工作情况进行了督查。现将督查情况汇报如下：

一、质量安全督查工作开展情况

本次督查采取听取汇报、现场座谈、个别谈话、查阅资料、询问核查、现场查看和工程实体抽检等方式进行，按照新颁布实施的《甘肃省公路工程质量安全督查实施细则》及其附件要求，主要对 42 个建设项目的项目建设程序、合同履行、现场安全质量管控及管理行为、工程实体质量、原材料及交通产品抽检六个

方面进行了全面检查，并对历次督查中存在问题的整改落实情况进行了复查。督查的 42 个项目中，高速公路 11 条（敦当、北仙、甜罗、彭大、平天、两徽、北绕城盐什连接线、南绕城、景中、渭武、双达），一级公路 4 条（金永、肃航、平甘、平华）累计 1228.262 公里；二级公路 19 条（柳星、盐雅、嘉峪关市长城旅游公路、山丹至马场试验段、天景、凤平、通榜、秦州至甘谷至武山、甘麦、靖会、白银至中川至永登、郭巉、清和、景泰至白银区、白兰、玛久、康卓、赛碌、殄岭），三级公路 8 条（玉昌、同桐、罗五、水星黄、景三、舟永、新寺至三塬、中川至龙泉寺）累计 1449.553 公里。

督查工作共抽查建设单位 44 家，施工单位 132 家，监理单位 68 家，中心试验室 37 家。每个项目督查工作结束后，由督查组召开反馈会对督查中存在的问题向各被督查单位进行了反馈。本次督查共提出 809 个质量、安全、财务管理等方面的问题，有关意见和建议 184 条，对 1 个建设项目责成由庆阳市交通工程质监站对全线予以停工整顿，并要求 2 个建设项目对存在问题集中段落进行返工处理，其他的要求各单位限期整改。

督查过程中，督查组积极推行标准化和精细化质量管理理念，引导各建设项目引进和推广近年来项目建设中的先进施工管理理念、施工工艺和机械设备。通过本次督查进一步强化了各级政府层级监管责任的落实，指出了部分市（州）级政府对质量安全监督工作重视程度不够，市（州）级质量安全监督工作开展不力的现象，为我省公路建设省市县三级质量安全监督体系的建立

和有效运行起到了积极的推动作用。

二、督查项目工程进展情况

（一）高速及一级公路建设项目工程进展情况

兰州片区各项目进展较为顺利。河西片区北仙高速、肃航一级公路今年完成的工程量均占合同总额的 70%以上。敦当高速公路试验段、金永一级公路均为今年 5 月开工，已完成工程量占合同总额的 21%以上。陇南片区双达高速公路试验段全面开工，进展顺利。渭武（定西段）、渭武（陇南段）高速公路控制性工程全面进入施工阶段，征迁问题仍制约着项目全面实施。陇东片区甜罗高速、彭大高速、平天高速、两徽高速、平华一级项目大部分为试验段工程或控制性工程，项目进展整体较为顺利。具体工程进展情况见下图 1：

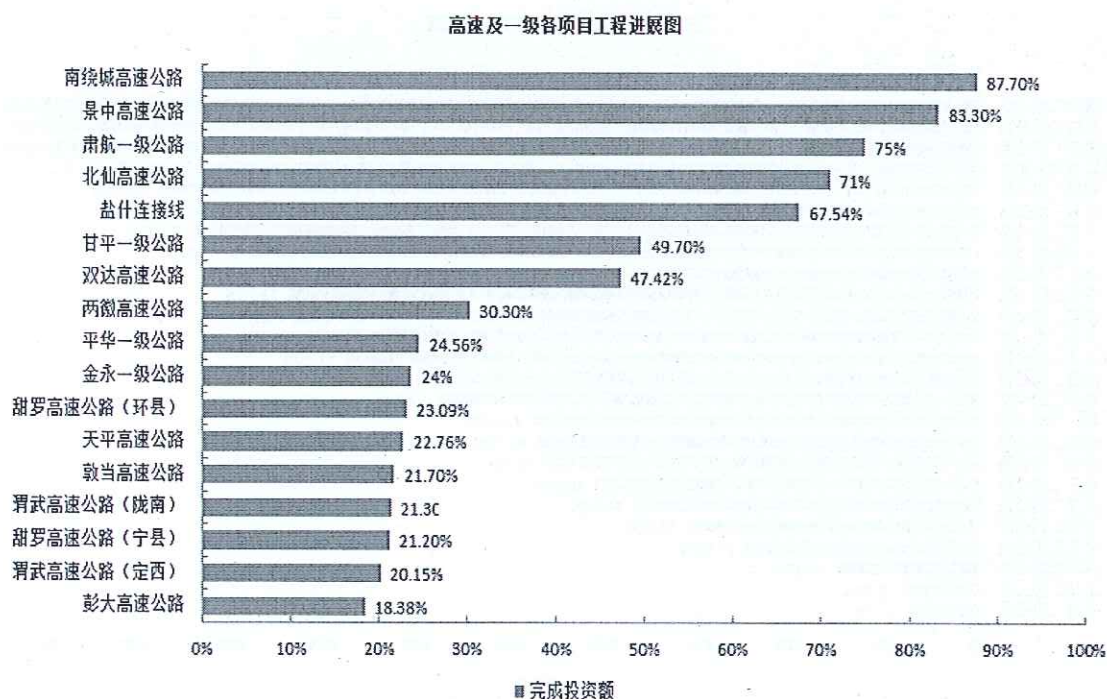


图 1 高速、一级公路工程进度图

（二）二、三级公路建设项目工程进展情况

兰州片区各项目进展较为顺利。河西片区 S303 线盐池湾至雅丹二级公路已于今年 9 月完成交工检测, 正在进行交工验收; 尚未开工的 S238 线玉门至昌马公路已完成招投标工作, 正在进行驻地建设及征迁工作。陇南片区 G345 玛曲至久治公路已全线开工, 其中控制性工程玛曲黄河大桥因征地问题未能动工。G213 赛尔龙至碌曲公路因桥梁施工进度滞后, 导致 K17+700--K19+800 段需利用旧路, 无法实现今年的通车目标。G212 殪虎桥至岭峰段除新增岷县龙王台隧道外, 其余均已完工, 正在做交工验收准备工作。舟曲立节至四川永和公路试验段, 目前已完成基层施工。S230 新寺至三塬公路全线开工。陇东片区 G312 线凤平二级公路、G310 秦州至甘谷至武山改建工程、天水市甘谷至渭南至麦积改建工程受征地拆迁影响进度相对滞后, 其余项目进展整体较为顺利。具体工程进展情况见下图 2:

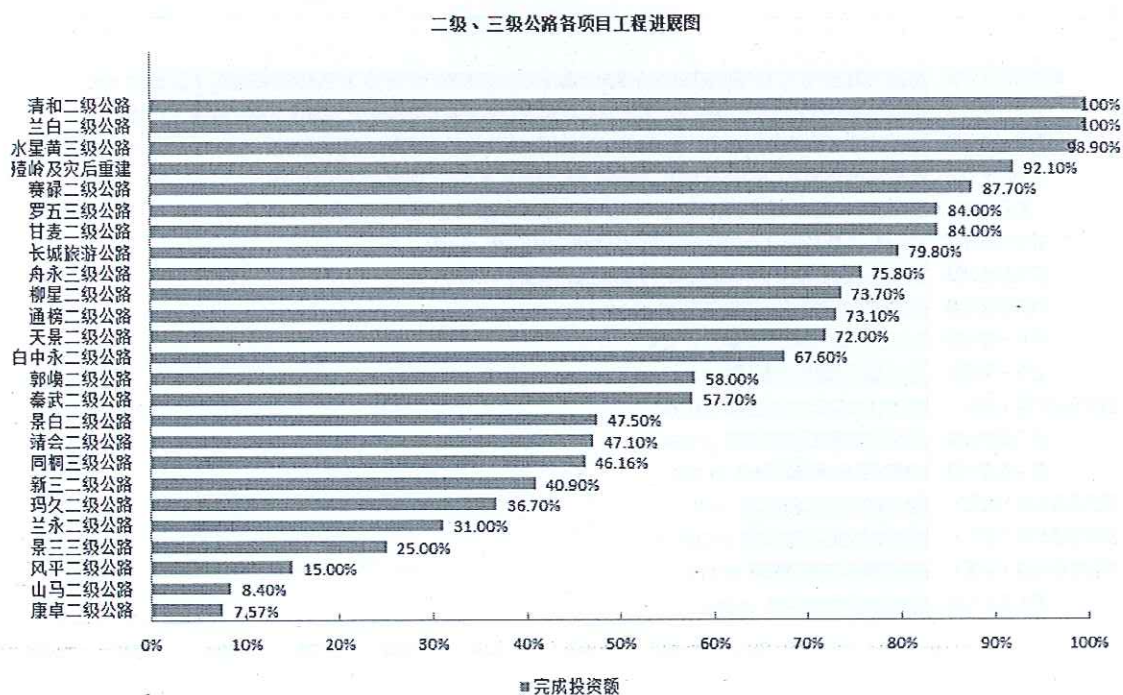


图 2 二、三级公路工程进度图

三、督查项目质量安全管理情况

从督查情况看，各项目建设单位重视公路工程质量和安全管理工作，建立并完善了质量安全管理制，形成了符合各项目的质量安全保证体系，基本落实了质量安全管理主体责任。同时各项目建设单位积极探索、应用工程建设管理新模式，多措并举，强化工程质量管理。各参建单位积极提高施工管理水平，推行现代工程管理，施工机械化、标准化、精细化、信息化和“平安工地”创建工作等取得了一定的成效，实体工程施工质量水平显著提高。此次督查的建设项目实体质量整体可控，安全形势稳定，呈现出如下工作亮点：

（一）高速及一级公路建设项目质量安全管理情况

1、落实质量安全责任追究，强化质量安全措施

各建设项目积极落实质量安全责任，编制质量管理体系文件，成立了质量安全领导小组，制定了项目管理办法，加强落实质量安全责任，分年度逐级签订工程质量、安全目标责任书和质量责任登记表，根据项目质量安全管控划分重点，将质量安全责任细化分解落实到部门、岗位和个人，形成一级抓一级，层层抓落实的良好格局，为质量安全责任制的有效落实创造了依据和条件。

2、积极探索，不断改进项目工程管理方式

各建设项目遵照交通运输部《关于加强公路水运工程质量安全管理工作的若干意见》，完善项目管理制度，积极探索工程项目管理新模式。S216 平华一级公路工程建设采用改进的传统模式进行管理，为我省市级政府探索多元的公路建设模式做了有益的尝试。

3、推行现代工程管理，提升质量安全管理水平

大部分项目积极推行现代工程管理，强化质量安全现场管理，着力推行施工标准化，逐步向规模化、工厂化、数控化、智能化施工管理的目标迈进。主要表现在：

各建设项目桥梁工程均采用水泥混凝土集中拌合，绝大部分项目推行箱梁预制蒸汽养生。甜罗高速（环县段）、彭大高速隧道施工中一衬上导钢拱架和下导钢拱架连接部位使用预制垫块和木板，有效解决了钢拱架下沉变形和安装倾斜的问题；甜罗高速（宁县段）桥梁工程冬季施工混凝土拌合站采取全封闭作业，投入冬季施工加温、保温设备，在料仓内铺设保温管路，保证原材料温度满足规范要求，确保混凝土质量达到冬季施工标准。积极引进桩基成孔超声波检测技术，保证了深桩基的检测质量。黄土地基灰土挤密桩加固采用机械拌合及自动化程度较高的灰土灌入、夯实设备，保证了施工质量；渭武高速、彭大高速、两徽高速钢筋加工采用机械连接、钢筋笼整体机械连接、钢筋焊接推行C02气体保护焊，确保了钢筋加工质量；两徽高速两当隧道采用水压爆破方法，不仅降低了单位药耗量、提高了炮眼残留率，同时对缩短爆渣抛散距离、减小爆渣块度、减轻洞内粉尘含量都起到了积极作用，达到了节能环保的目的；部分标段钢筋加工采用机械连接，钢筋笼整体机械连接，确保了钢筋加工质量；G569北仙高速因地制宜对封层用碎石采取提前水洗，风干后使用的办法，提高了石料与沥青间的粘结性能；景中高速根据《景中高速公路建设项目信息化管理纲要》规划全线项目信息数字化管理平

台设计，对重点工程施工、试验室、箱梁张拉压浆等关键场站现场布设监控数据采集系统和安全监控系统，有效保证关键数据可追溯性。

4、高速及一级公路实体抽检情况

高速及一级公路通过工程施工标准化、关键工序规范化，施工管理信息化等措施，切实加强施工质量安全管理。从本次督查实体抽检的情况来看，各建设项目目前开展的实体工程检测合格率整体较高，所抽检指标除桥梁下部墩柱钢筋保护层厚度外，其余指标整体合格率均大于 90%。各建设项目实体抽检合格率及检测指标合格率分布见图 3、图 4、图 5、图 6。

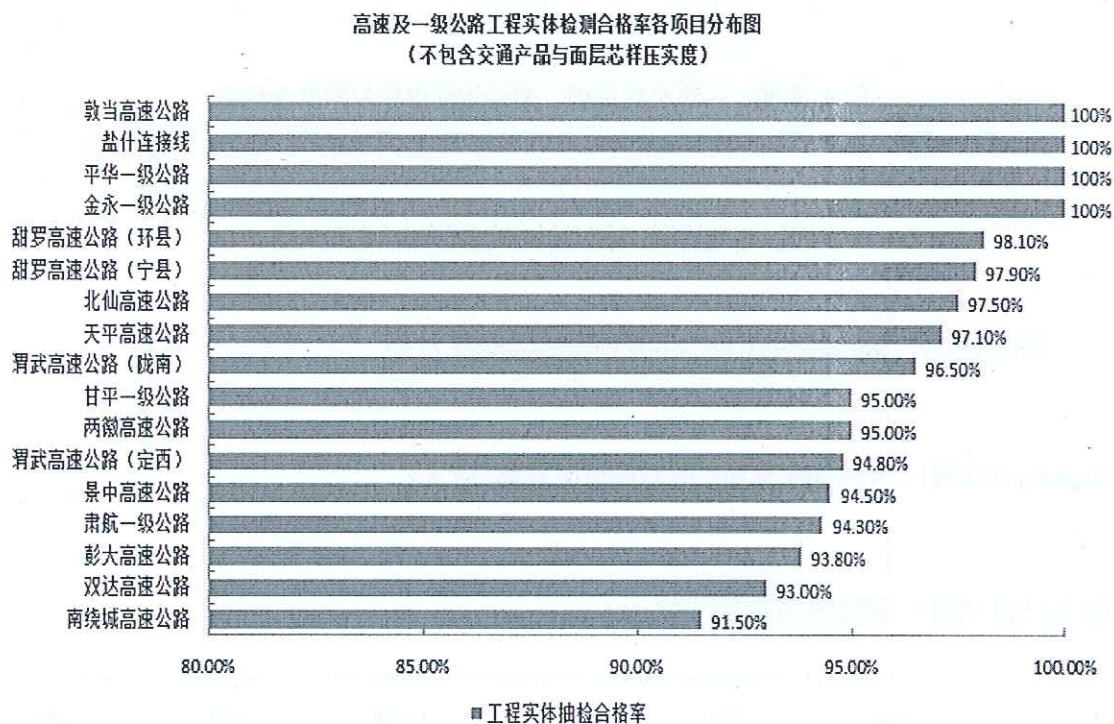


图 3 高速、一级公路实体检测合格率

高速及一级公路梁板、墩柱钢筋保护层厚度各项目合格率分布图

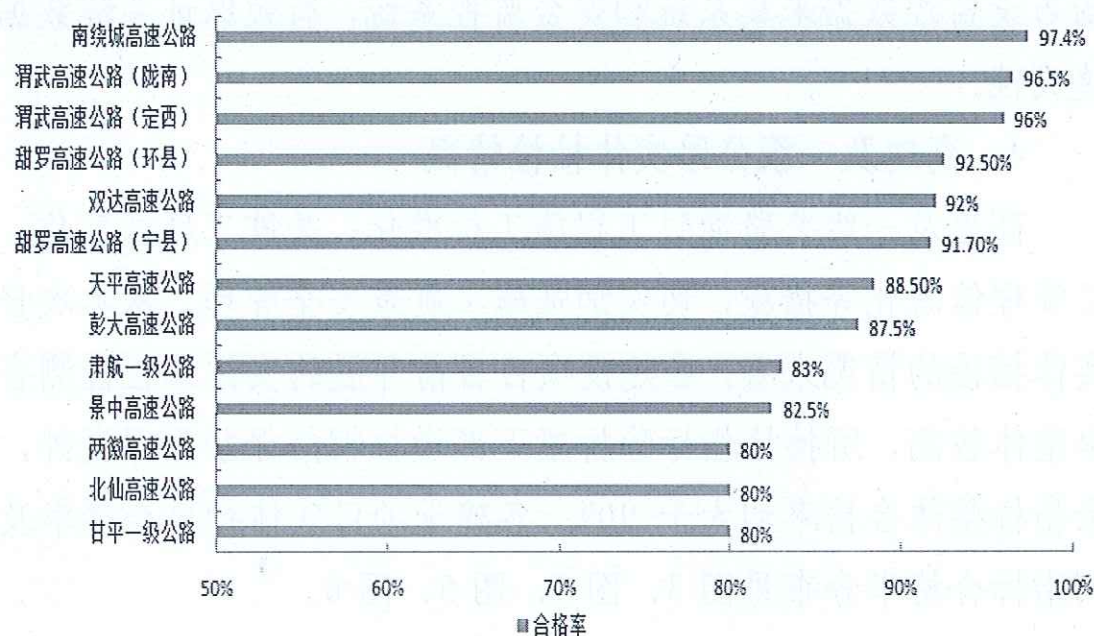


图4 高速、一级公路梁板、墩柱钢筋保护层厚度合格率

高速及一级公路隧道二衬混凝土钢筋保护层厚度合格率分布图

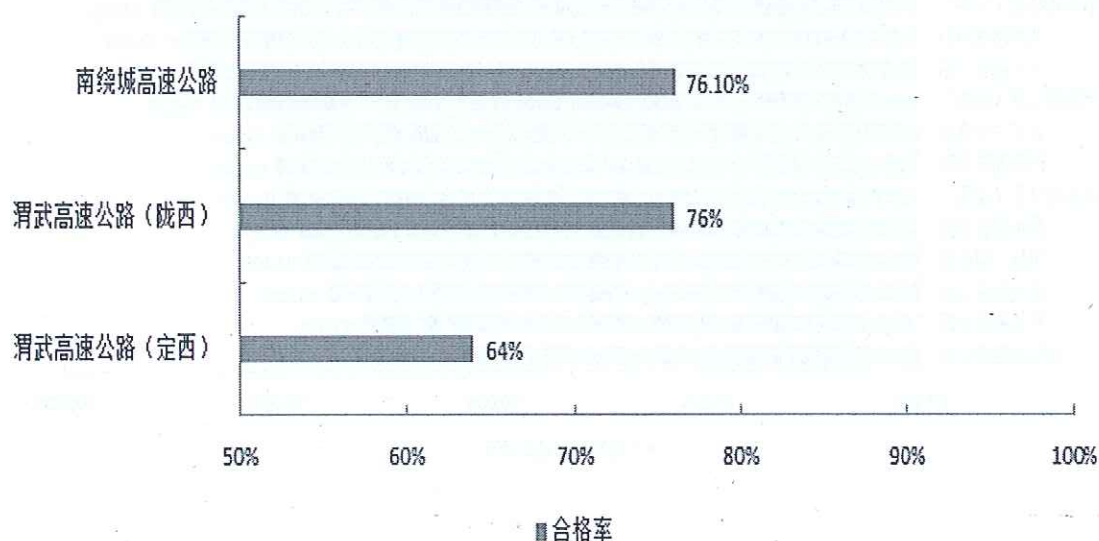


图5 高速、一级公路隧道二衬钢筋保护层厚度合格率

高速及一级公路工程实体检测指标合格率分布图

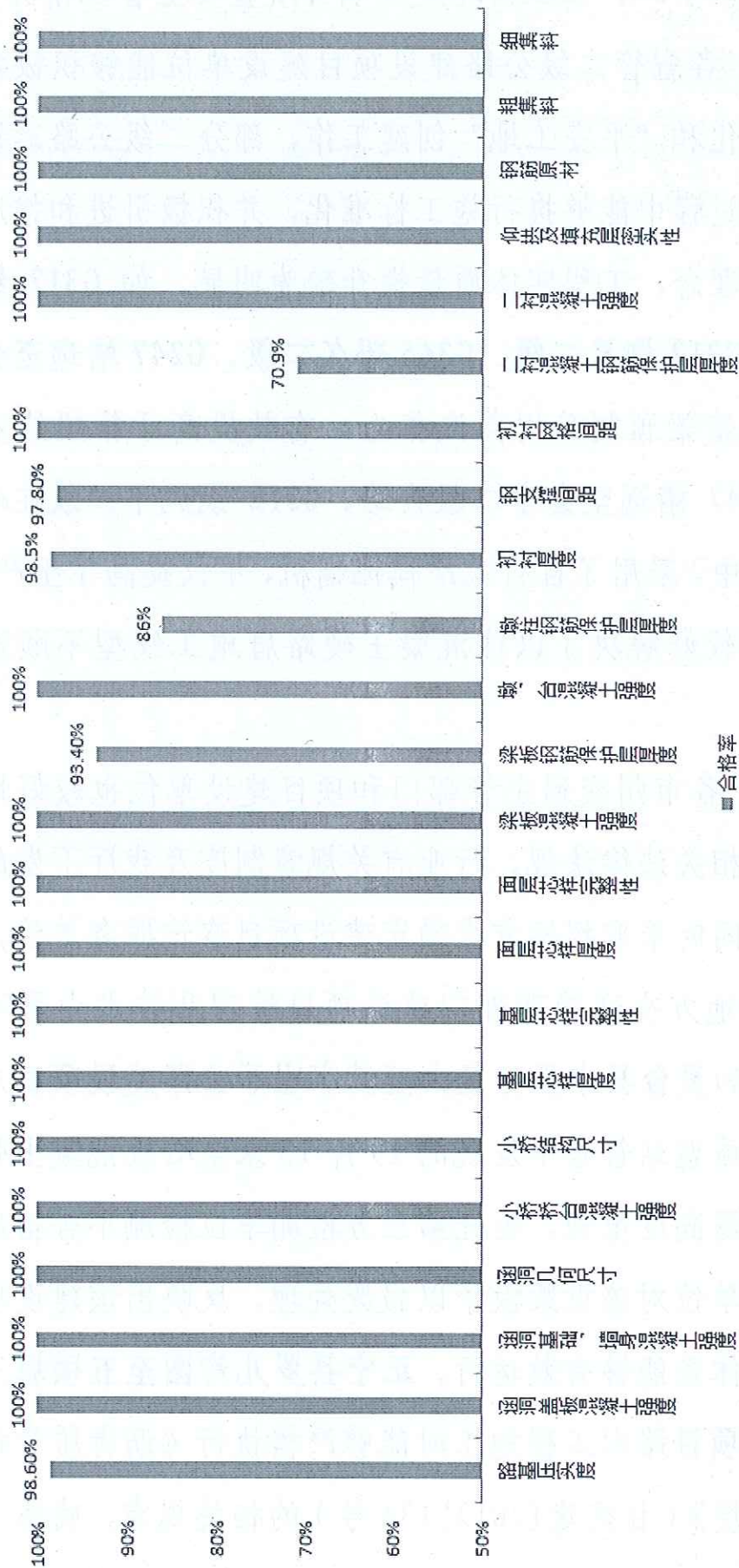


图 6 高速、一级公路实体检测合格率分布图

(二) 二、三级公路建设项目质量安全管理情况

1、各省管二级公路建设项目建设单位能够积极推行施工标准化和“平安工地”创建工作，部分二级公路建设项目在管理过程中能够推行施工标准化，并积极引进和推广新工艺和新理念，工程实体质量提升较为明显。如 G312 线凤平二级、G312 柳星二级、G345 玛久二级、G247 靖远至会宁二级公路箱梁预制采用蒸汽养生，有效提高了箱梁的养生效果；G247 靖远至会宁二级公路、G312 线凤平二级在硬路肩的施工中，采用了自行式滑模摊铺机，不仅提高了生产效率，同时也较好解决了以往混凝土硬路肩施工线型不顺适的现象。

2、各市州交通主管部门和项目建设单位也较好地落实了国家相关法律法规、行业有关规章制度及我厅下发的文件精神，同时采取招标方式确定建设项目咨询服务单位，有效弥补了地方交通管理部门建设项目管理和技术力量不足的短板。如灵台县水晶至星火至黄家咀子公路建设项目对平凉市交通质监站督查中发现的 19 片 13 米空心板混凝土强度不足的问题高度重视，委托第三方检测单位检测不合格后，要求施工单位对该批梁板予以报废处理，反映出该建设项目质量保证体系能够有效运行。正宁县罗儿沟圈至五顷塬三级公路建设项目路面工程施工时能够严格执行《沥青质量控制及留样制度》（甘交建[2012]134 号）的相关规定，确保了沥青

质量的可追溯性。天水市甘谷至渭南至麦积改建工程沥青混合料拌合采用大功率间歇式拌合楼，热料仓数量严格按照《关于加强路面工程集料进场质量控制的紧急通知》（甘交质监[2012]8号）的要求进行配置，相较于其他二级公路有效保证了混合料合成级配控制和拌和效果。但个别市、州交通运输主管部门还存在质量意识淡薄、管理水平较低的问题。二、三级公路（G310线秦州至甘谷至武山段升级改造工程项目、S217线景泰大水碓至白银二级公路、S213线同心至桐川三级公路建设项目）管理制度不完善，质量保证体系未有效运行，参建单位未签订工程质量、安全目标责任书和质量责任登记表，质量管控和质量责任追究流于形式。

3、二、三级公路实体抽检情况

从本次督查实体抽检的情况来看，二、三级公路各建设项目目前开展的实体工程检测合格率不均衡，所抽检指标中路基压实度、桥梁工程钢筋保护层厚度整体合格率小于80%。

（S213线同心至桐川三级公路、S230线新寺至三塬段三级公路、S217线景泰大水碓至白银二级公路路基压实度合格率小于50%）。各建设项目实体抽检合格率及检测指标合格率分布见图7、图8、图9。

二级及以下公路工程实体检测指标合格率分布图

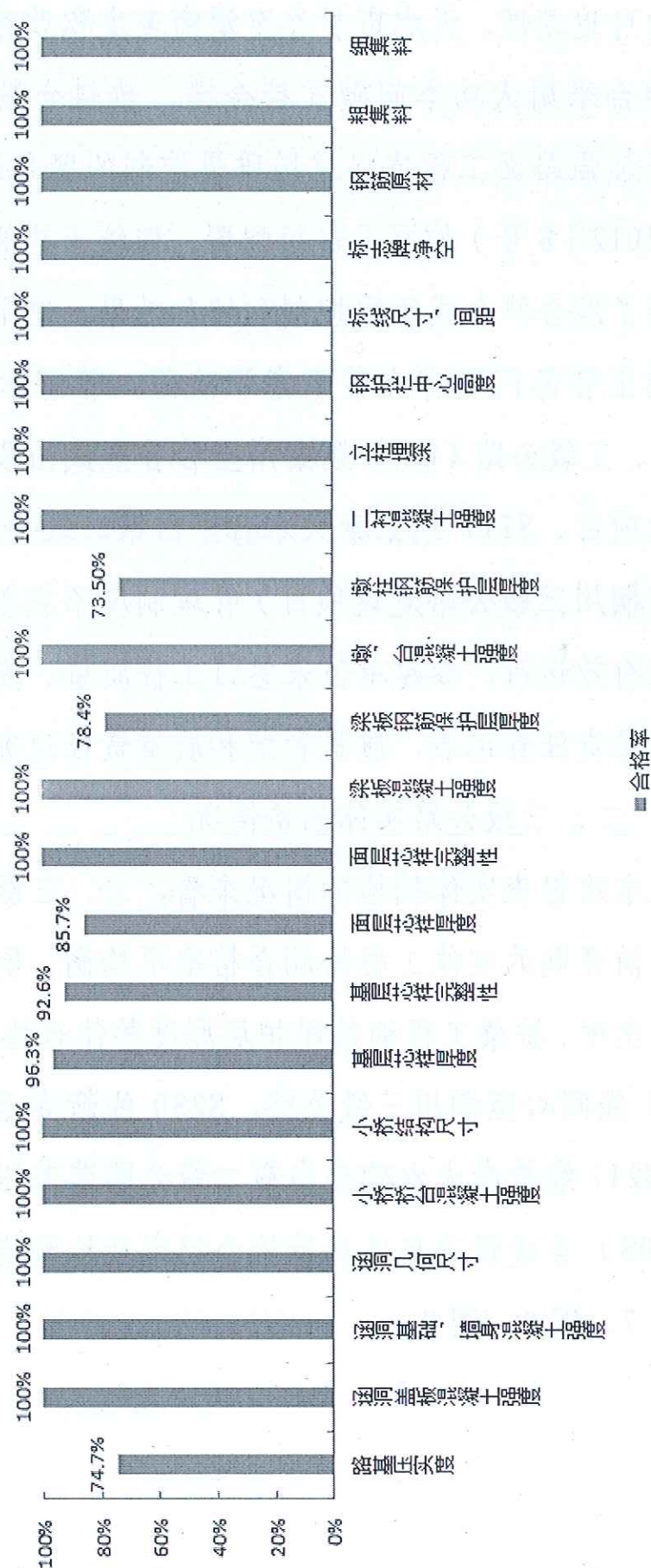


图 7 二、三级公路实体检测合格率分布图

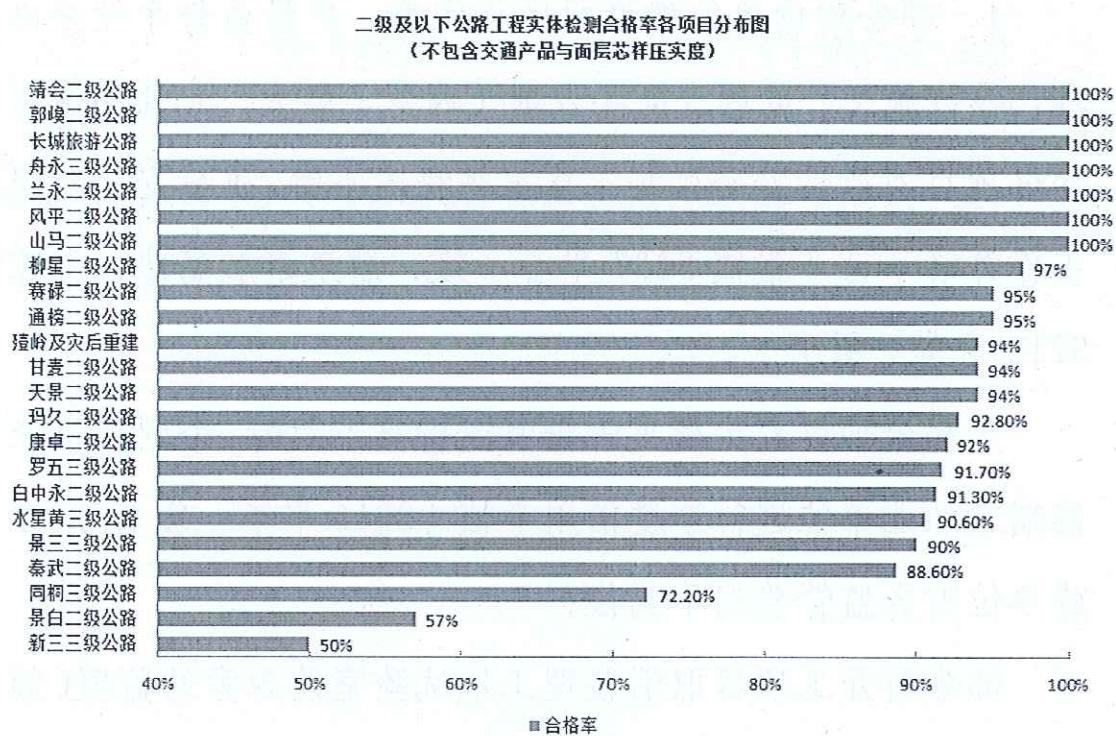


图 8 二、三级公路实体检测合格率

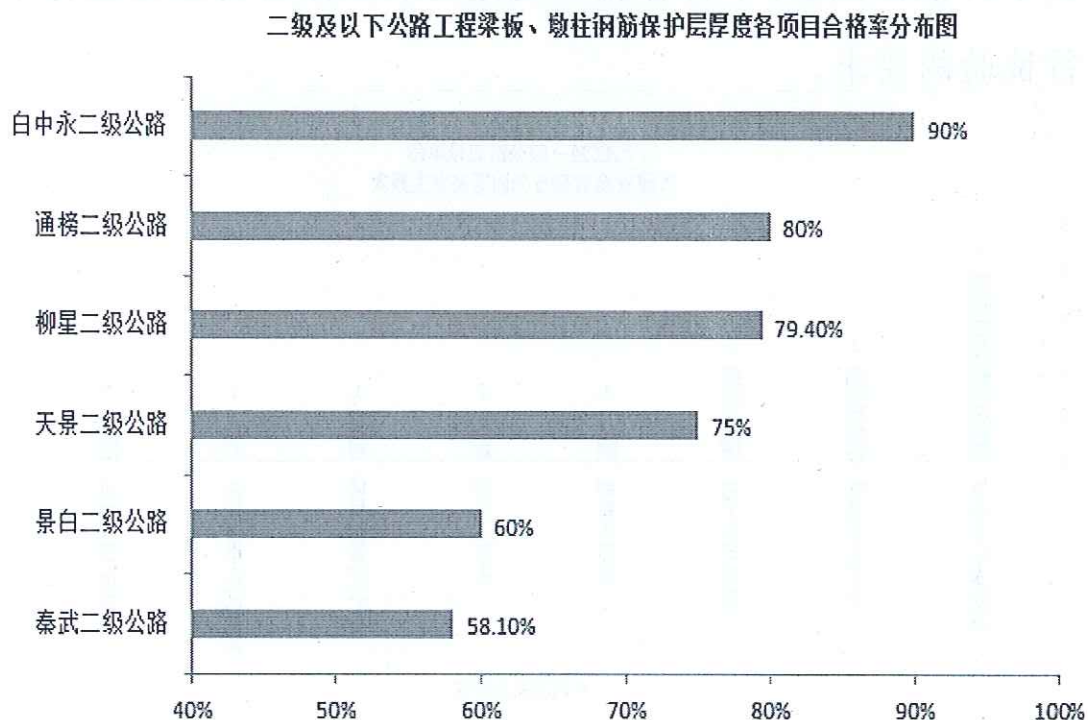


图 9 二、三级公路梁板、墩柱钢筋保护层厚度合格率

四、督查反映的主要问题

(一)高速及一级公路质量安全管理行为存在的主要问题

1、部分建设单位建设程序不完善,质量监督手续未办理,签订施工、监理合同不及时(甜罗、彭大、北仙高速);部分项目对质量安全监督工作重视程度不够,质量安全监督工作开展不力(张掖 S237 平甘一级、酒泉肃航高速、平凉 S216 平华一级)。

大部分项目人员变更未批复或批复不及时,个别项目未按期对从业单位进行季度信用考核(S216 平华一级),对参建单位财务监管普遍不到位。

部分新开工项目取消监理工地试验室改为旁站监理(彭大高速),且未确定由其他独立第三方来完成监理相应的独立平行抽检试验,不符合监理规范对主要原材料独立取样平行试验的要求。

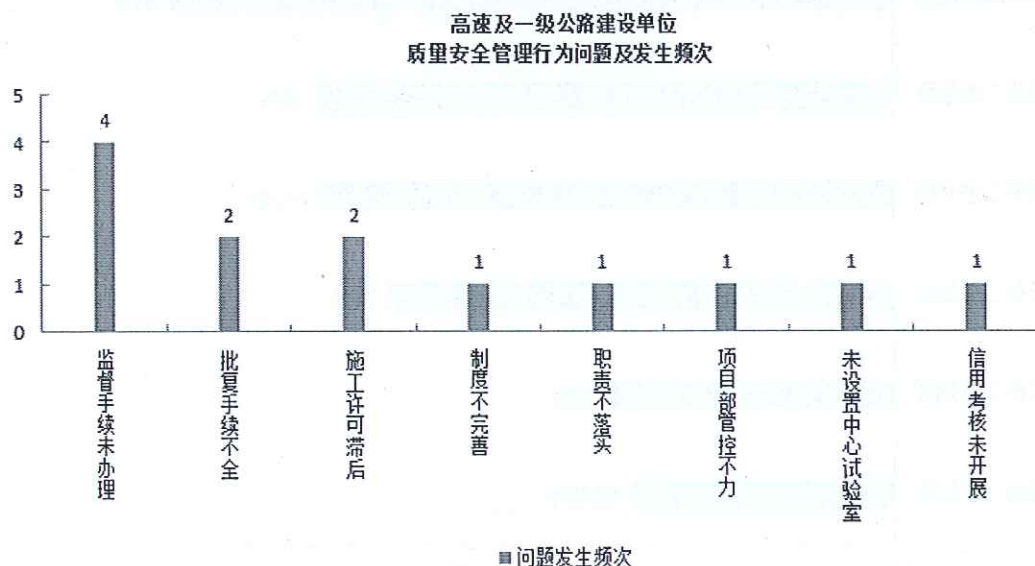


图 10 高速、一级公路建设单位质量安全管理问题

2、部分项目监理实际到场人员较投标承诺资质资历有所降低,人员履约到位率普遍较低(河南省宏力工程咨询有

限公司甘平一级监理 2 标试验工程师长期不在岗、甘肃新科建工监理咨询有限公司彭大项目未配备桥梁工程专监，两徽项目未配备隧道工程专监)。部分监理日志等监理记录不规范(中交建工程咨询(北京)有限公司南绕城监理 3 标)。大部分项目持证监理人员未进行业绩登记，人员无序流动现象依然比较普遍。

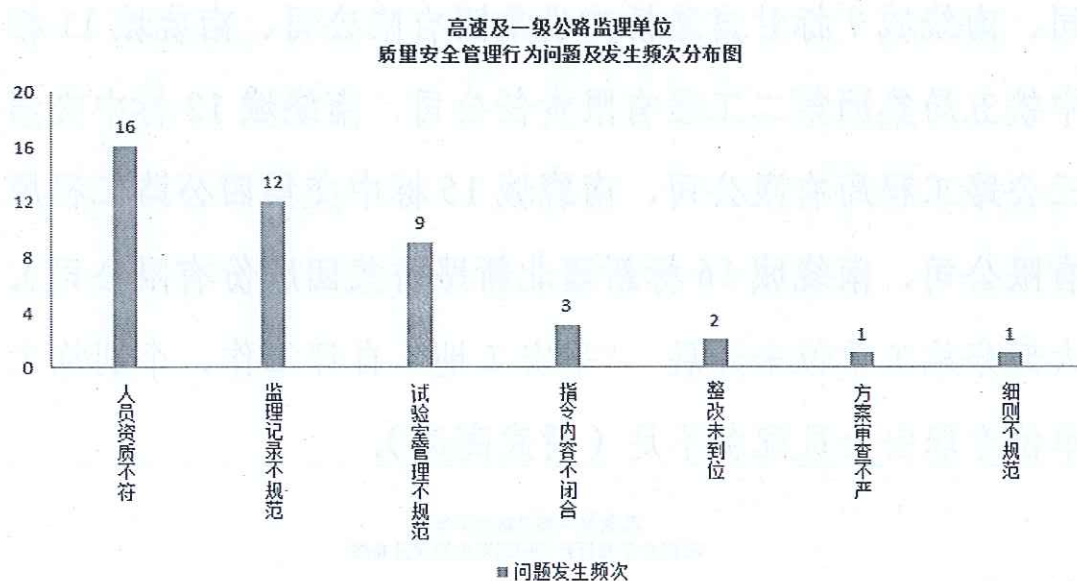


图 11 高速、一级公路监理单位质量安全管理问题

3、部分施工单位财务管理制度不完善，大额资金审批不规范，未签订第三方监管协议，农民工工资发放未实行“一人一卡”制（S216 平甘一级、北绕城盐什连接线、酒泉肃航一级公路）。

个别施工单位主要施工管理人员资格和数量不符合投标文件要求（金永一级公路 2 标江西井岗路桥（集团）有限公司总工身份证造假；肃航一级公路 4 标（中交第四公路工程局有限公司）、9 标（新疆北新路桥集团股份有限公司）

投标承诺的项目经理、总工不到位)。个别施工单位未制定冬季施工方案或制定的冬季施工方案可操作性不强,施工现场冬季施工技术保证措施不到位(S216 平华一级)。个别地方项目标准化和精细化施工程度较低,不符合省厅相关要求(S216 平华一级)。部分施工单位技术交底不规范,技术交底资料有造假现象(南绕城 6 标中交第一公路工程局有限公司、南绕城 7 标甘肃路桥建设集团有限公司、南绕城 11 标中铁五局集团第二工程有限责任公司、南绕城 12 标中交第三公路工程局有限公司、南绕城 15 标中交第四公路工程局有限公司、南绕城 16 标新疆北新路桥集团股份有限公司)。大部分施工单位未开展“平安工地”自评工作,个别施工单位专职安全员配备不足(渭武高速)。

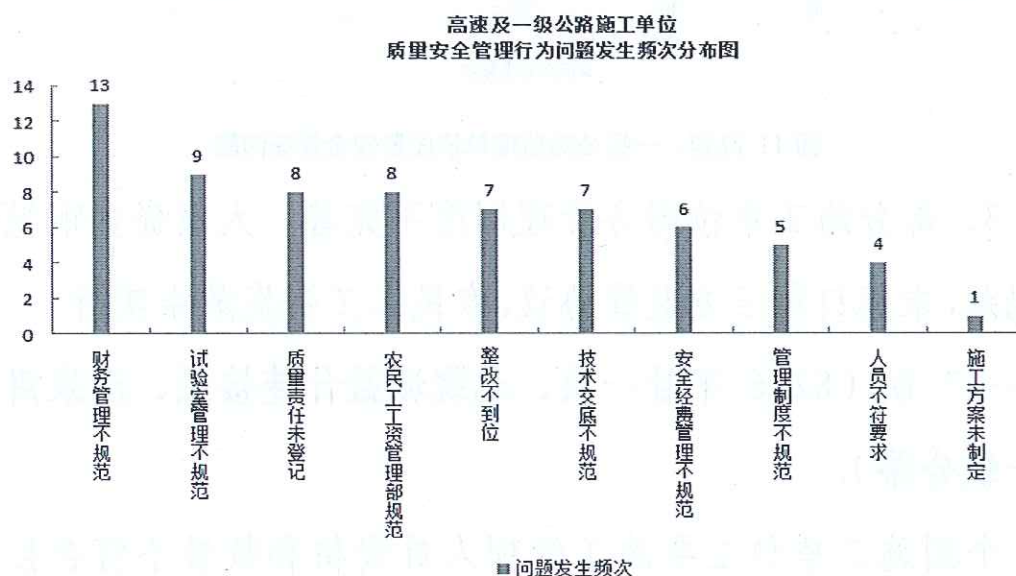


图 12 高速、一级公路施工单位质量安全管理问题

4、个别项目未设项目中心试验室。部分母体试验室对所授权的工地试验室监管不力,部分试验室管理制度不健

全，人员不到位，留样不齐全，个别仪器设备检定不及时，试验记录不规范，个别试验报告引用判定标准错误，试验台账填写不规范。（金永1标（江西通威公路建设集团有限公司）水泥室无加湿器、标准养护箱未及时登记出入库台账，彭大第一中心试验室苏交科集团股份有限公司工程检测中心回弹仪检定周期有误）。

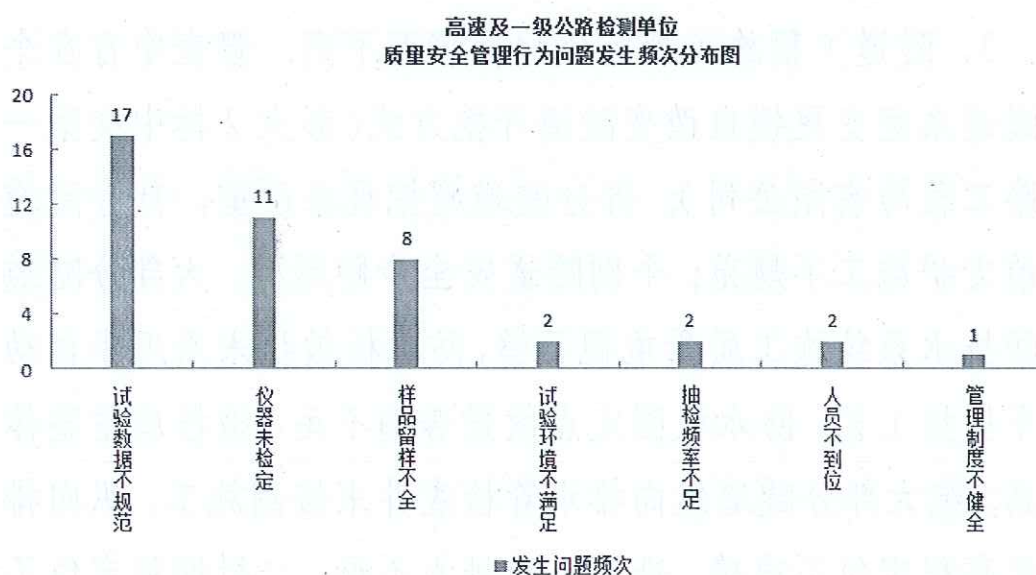


图 13 高速、一级公路检测单位质量安全管理问题

（二）高速及一级公路施工工艺存在的主要问题

1、路基工程施工质量控制不严。个别施工单位对小型构造物如涵洞、通道涵、跨线桥的质量控制不严，质量通病时有发生。部分项目涵洞工程外观质量较差，存在蜂窝麻面，涵身未按设计要求设置沉降缝；部分施工单位未经总监同意，擅自涂装、修补桥台、桥墩、涵洞侧墙，对存在的质量通病处理不当，程序不规范[肃航一级4标（中交第四公路工程局有限公司）、7标（中交隧道工程局有限公司），金永一级4标（汇通路桥建设集团有限公司），张掖甘平一级2

标（福建省交建集团工程有限公司）]部分项目路基机械配备严重不足，压实度差南绕城9标（中交第二公路工程局）。

2、桥梁工程施工精细化程度有待提高。大部分单位未对箱梁预应力张拉记录进行有效复核，如10%与20%分级张拉伸长量数据对应关系存在错误。部分单位箱梁存在负弯矩窗口混凝土振捣不密实，开裂、松散；锚垫板定位不准确，门字筋预埋高度控制不严，混凝土凿毛不规范等问题。

3、隧道工程施工规范化程度普遍不高。督查中存在个别隧道未经变更擅自改变隧道开挖方式（彭大2标中交第一公路工程局有限公司）；部分隧道超挖现象严重，部分隧道超前支护施工不规范；个别隧道安全步距超标。大部分隧道对防排水系统施工质量重视不够，防水板披挂未采用半自动台车披挂工艺，防水板固定点数量普遍不足，披挂质量整体不高；绝大部分隧道纵向排水管检查井未按图施工，纵向排水管高程定位不准确，造成隧道排水不畅；二衬钢筋定位不准确，竖向焊接质量不高。

4、现场安全管理仍存在重形式轻实效的现象。各项目施工现场专职安全员数量普遍不足，道路交叉口安全标识标牌设置不规范；部分项目桩基施工基坑开挖临边防护不到位，个别项目水泥混凝土拌合楼设置在自然冲沟内（彭大2标中交第一公路工程局有限公司），部分施工人员高空作业未系安全绳，存在安全隐患。

高速及一级公路施工工艺问题发生频次分布图

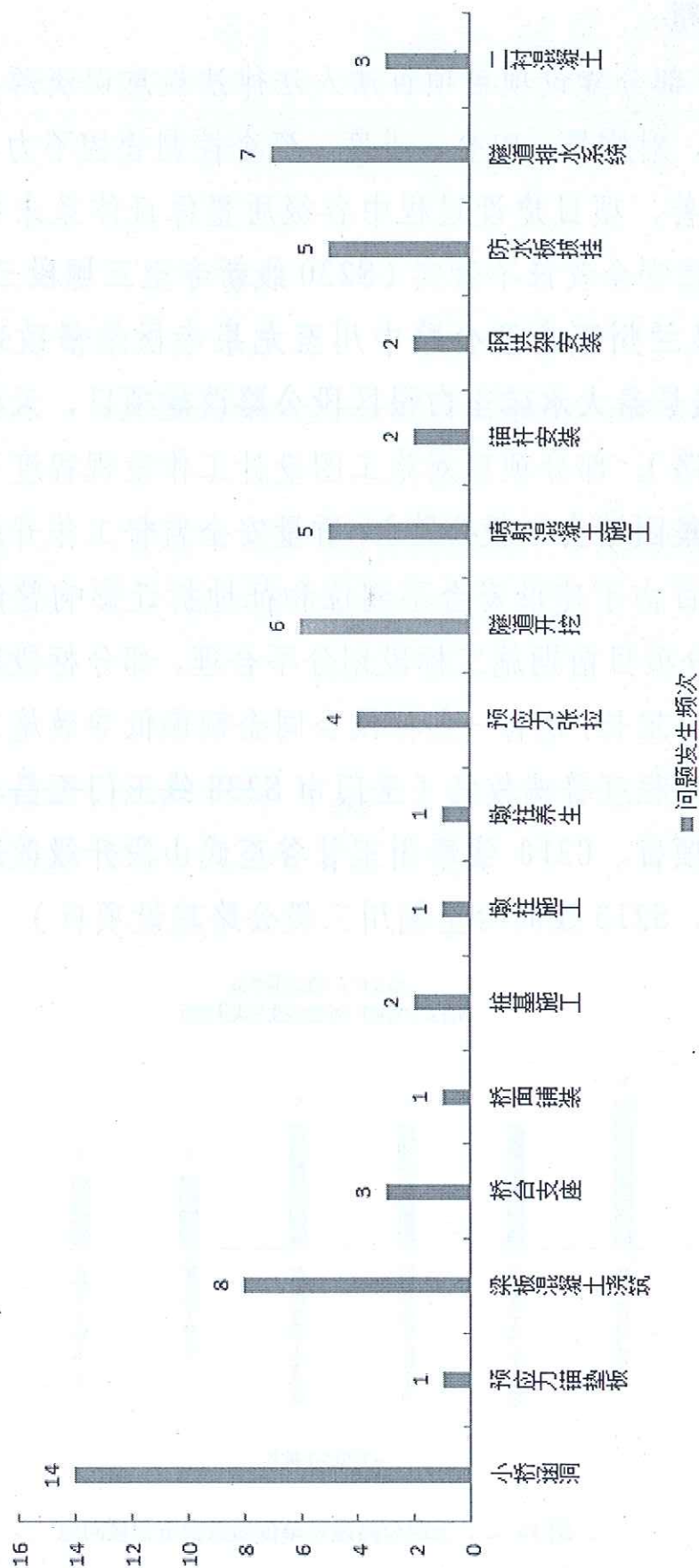


图 14 高速、一级公路施工工艺问题及发生频次分布图

(三) 二级及以下公路督查质量安全管理行为存在的主要问题

1、部分建设项目项目法人法律法规意识淡薄，管理水平较低，对质量、安全、进度、资金控制管控不力，建设程序不完善，项目建设过程中各级质量保证体系未能有效运行，质量安全责任不落实（S230 线新寺至三塬段三级公路、S102 线兰州至永登公路中川至龙泉寺段维修改造项目、S217 线景泰大水碛至白银区段公路改建项目、天祝至景泰二级公路）。部分项目对施工图设计工作重视程度不够（甘肃交建集团靖会二级公路）；质量安全监督工作开展不力。部分项目由于建设资金不到位和征地拆迁影响整体进度滞后。部分项目前期施工标段划分不合理，部分标段路面工程仅仅 6 公里长，还有一些标段合同金额偏低导致施工标准化和精细化程度普遍较低（玉门市 S238 线玉门至昌马三级公路建设项目、G310 线秦州至甘谷至武山段升级改造工程建设项目、S213 线同心至桐川三级公路建设项目）。

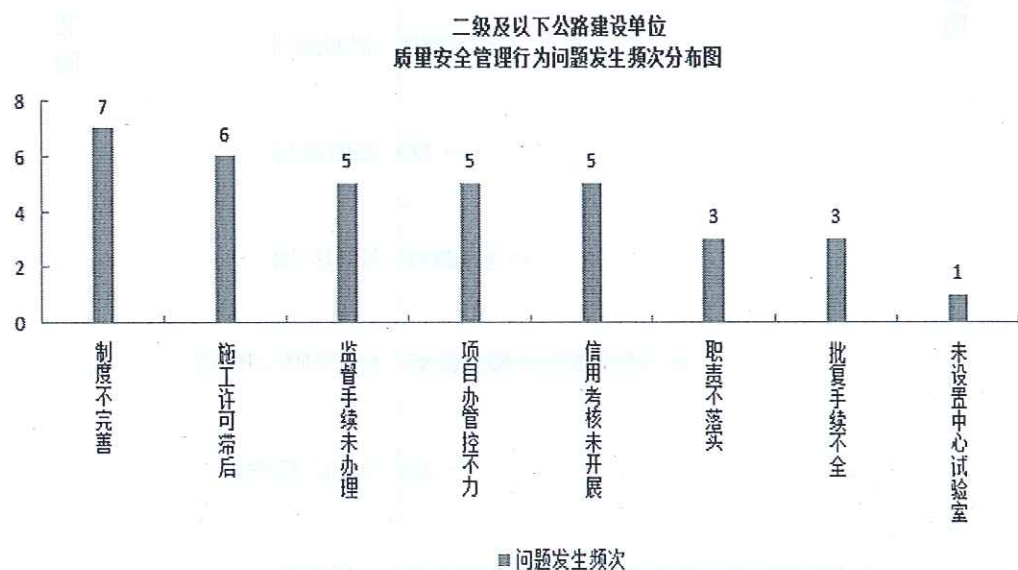


图 15 二、三级公路建设单位质量安全管理问题

2、个别项目涵洞设计高程与现场实际情况严重不符，设计防护存在过度设计现象(S217 线景泰大水碓至白银区段公路改建项目设计单位苏交科集团股份有限公司)；个别项目设计变更手续不完善，个别项目存在以会议纪要替代设计变更手续的现象。部分项目设计不完善，设计阶段与沿线村镇未有效沟通，导致施工过程中由于村镇路段施工方案的调整而影响项目整体进度(正宁县罗儿沟圈至五顷塬公路建设项目)。

3、大部分项目监理实际进场人员与投标承诺不符，资质资历严重降低。大部分从业监理单位未对实际进场人员进行业绩登记，监理从业人员无序流动现象较为严重。部分从业人员专业技能和责任心不强，对施工现场存在的质量安全问题管控能力不足(S217 线景泰大水碓至白银区段公路改建项目监理单位陕西建通公路工程技术咨询有限公司、天景二级公路监理 1 标山东临沂交通工程咨询监理中心、S102 线兰州至永登公路中川至龙泉寺段改建项目监理单位青海省公路工程咨询监理处)。个别从业监理单位未取得交通运输部许可的监理资质证书(灵台县水晶至星火至黄家咀子公路建设项目甘肃经纬建设监理咨询有限责任公司)。

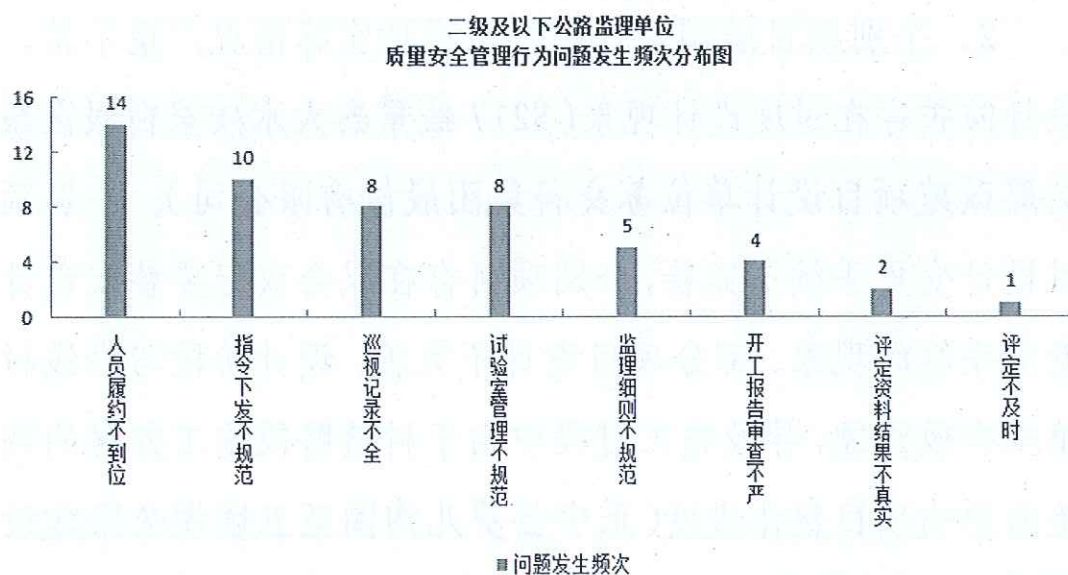


图 16 二、三级公路监理单位质量安全管理问题

4、部分从业单位未严格按照投标承诺配备专业技术人员，人员履约到位率普遍较低。个别单位关键管理人员长期不在岗（甘麦路面 2 标新疆北新路桥集团股份有限公司）。

个别施工单位财务管理混乱，财务管理制度不完善，大额资金无审批程序，未签订资金三方监管协议，农民工工资发放未实行“一人一卡制”，财务管理存在“白条”入账和“公款私存”现象（G310 线秦武 3 标重庆黄浦建设集团有限公司）。

部分施工单位冬季施工条件不满足要求，未制定冬季施工专项方案，现场也未采取有效技术措施保证混凝土拌合和入模温度（G310 线秦武 3 标重庆黄浦建设集团有限公司、6 标国基建设集团有限公司、16 标陕西建工机械施工集团有限公司标、17 标武汉江夏路桥工程总公司、康乐至卓尼二级公路康拉试验段）。个别施工单位现场管理混乱，现场压

实机具投入不足，压实设备落后，高填方施工不规范，三级技术交底不彻底，交底资料有造假现象（S217 线景泰大水碓至白银区段公路改建项目施工单位山东华达建设工程有限公司、S102 线兰州至永登公路中川至龙泉寺段施工单位中铁二十一局集团有限公司）。

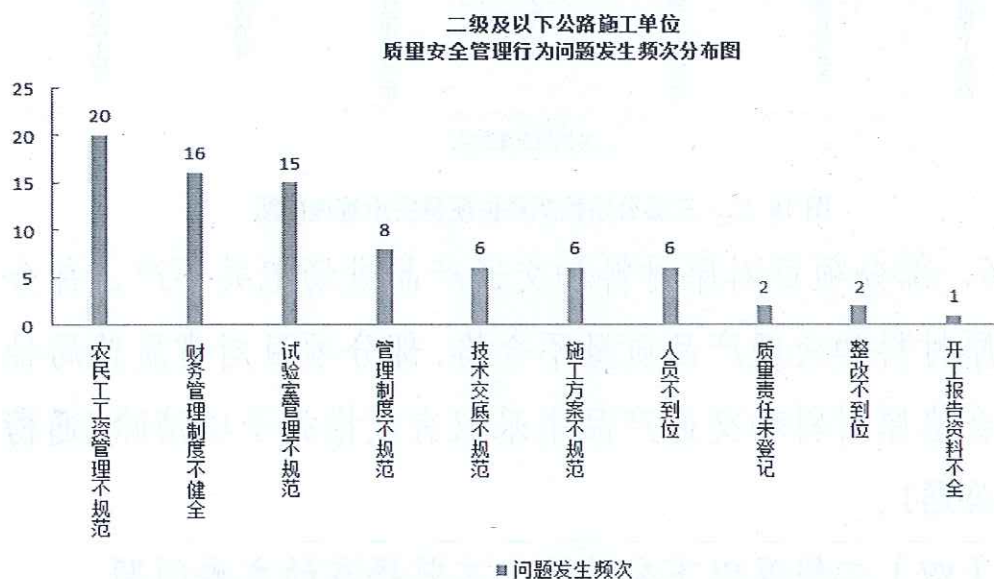


图 17 二、三级公路施工单位质量安全管理问题

5、部分项目未按规定设置项目中心试验室和工地试验室；个别项目未执行回避制度，项目中心试验室、工地试验室、交工检测任务均由同一家试验检测机构承担（正宁县罗儿沟圈至五顷塬公路建设项目）。部分工地试验室环境条件不满足要求，母体对授权工地试验室管理薄弱，试验检测管理水平较低；部分工地试验室人员履约不到位，试验人员专业技能偏低。

个别项目委托检测机构无交通行业相关资质（S217 线景泰大水碓至白银区段公路改建项目委托兰州交通大学工程检测有限公司）。

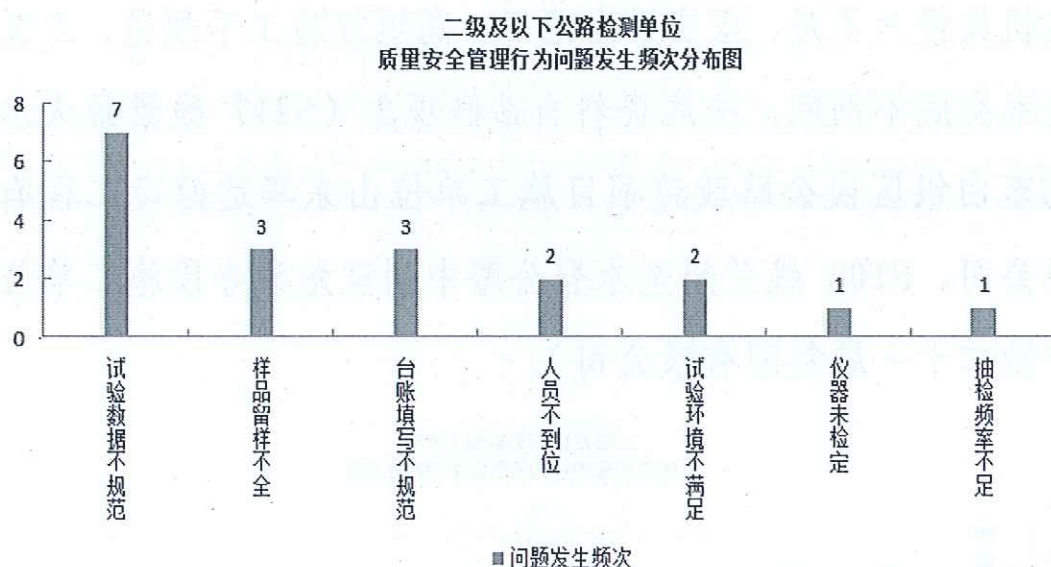


图 18 二、三级公路检测单位质量安全管理问题

6、部分项目对原材料和交通产品进场把关不严，部分进场原材料和交通产品质量不合格。部分项目对省质监局抽检不合格原材料和交通产品未采取有效措施予以清除（通榜二级公路）。

（四）二级及以下公路施工工艺存在的主要问题

1、路基工程整体质量形势严峻。部分项目未针对高填方路段制定专项施工方案，施工前未对填料进行闷料处理，压路机在压实过程中未开震动，路基压实效果较差。大部分项目路基施工未采取临时排水设施，造成已成型边坡局部冲刷；路基拓宽改建施工时未按规范要求对新路堤基础进行专项处理，且未对老路堤的坡面开挖台阶，存在质量隐患（S213 线同心至桐川三级公路 1 标甘肃宏达路桥建设集团有限公司、6 标庆阳市胜利筑路工程建筑有限公司、S230 线新寺至三塬段三级公路、S217 线景泰大水碛至白银二级公路山东华达建设工程有限公司）。

2、路面施工质量控制不严。部分项目路面用原材料未

采取有效措施防尘,污染严重;沥青混凝土配合比控制不严,波动较大;路面厚度施工质量控制不严,基层厚度和芯样完整性较差(灵台县水晶至星火至黄家咀子公路施工2标陕西秦皇建设工程有限公司、S102线兰州至永登公路中川至龙泉寺段施工单位中铁二十一局集团有限公司)。部分项目路面施工沥青混合料摊铺和碾压温度不足,造成面层孔隙率大、沥青膜剥落,易引起沥青路面早期水损坏。大部分项目沥青混凝土面层施工接缝不平顺,沥青混凝土面层局部离析(嘉峪关市长城旅游公路),个别标段路面高程衔接不顺,存在跳车现象(甘麦路面1标江苏嘉隆工程建设有限公司、3标中铁十八局集团有限公司)。

3、桥梁工程标准化程度偏低。部分项目水泥混凝土搅拌站无冬季施工保温措施,梁板养生温度偏低(G310线秦武16标陕西建工机械施工集团有限公司)。部分标段桥面铺装层局部存在裂缝,部分铺装层段落横坡和纵断高程控制不准确,平整度差(通榜路基1标陇南市公路工程总公司、2标定西恒通公路工程有限责任公司、4标甘肃省张掖市公路工程局)。个别标段箱梁预制外观质量差,混凝土局部破损。大部分项目预应力系统施工管理较差:大部分单位未对箱梁预应力张拉记录进行有效复核,如10%与20%分级张拉伸长量数据对应关系存在错误;部分单位箱梁存在负弯矩窗口混凝土振捣不密实,开裂、松散;锚垫板定位不准确;混凝土凿毛不规范。部分标段预应力压浆未采用大循环真空压浆工艺(G310线秦武16标陕西建工机械施工集团有限公司)。

个别项目桥梁施工中存在支座上、下钢板厚度不足、梁板处支座变形、梁底板错台、梁板吊装中造成局部破损，现浇混凝土桥台蜂窝、麻面、跑模、锥坡沉降、混凝土护坡开裂等质量问题（嘉峪关市长城旅游公路、柳园至星星峡二级公路）。

4、隧道隐蔽工程施工监管不到位，施工工艺不规范。部分隧道冬季施工条件不满足要求，水泥混凝土搅拌站无冬季施工保温措施。隧道纵向排水管和二衬钢筋定位普遍不准确。个别隧道锁脚锚杆与钢拱架未有效连接，焊接采用点焊，钢筋焊接质量不合格。绝大部分隧道纵向排水管检查井未按图施工。隧道防水板挂设固定点数量普遍不足。个别隧道二衬预留防水板搭接宽度不足，存在质量隐患（G310线秦武6标国基建设集团有限公司、17标武汉江夏路桥工程总公司）。

5、施工项目安全管理意识薄弱，大部分项目安全经费投入不足。部分隧道逃生通道设置不规范，每节之间未有效连接，长度不足，未延伸到掌子面（G310线秦武17标武汉江夏路桥工程总公司）。部分标段未采取任何措施对预埋管道开挖沟槽进行临边防护（G310线秦武10标南京东部路桥工程有限公司）。部分边通车边施工路段未设置安全警示标志和限速标志，存在行车安全隐患。个别标段临时用电不规范，私拉乱接情况较为严重。

二级及以下公路施工工艺问题发生频次分布图

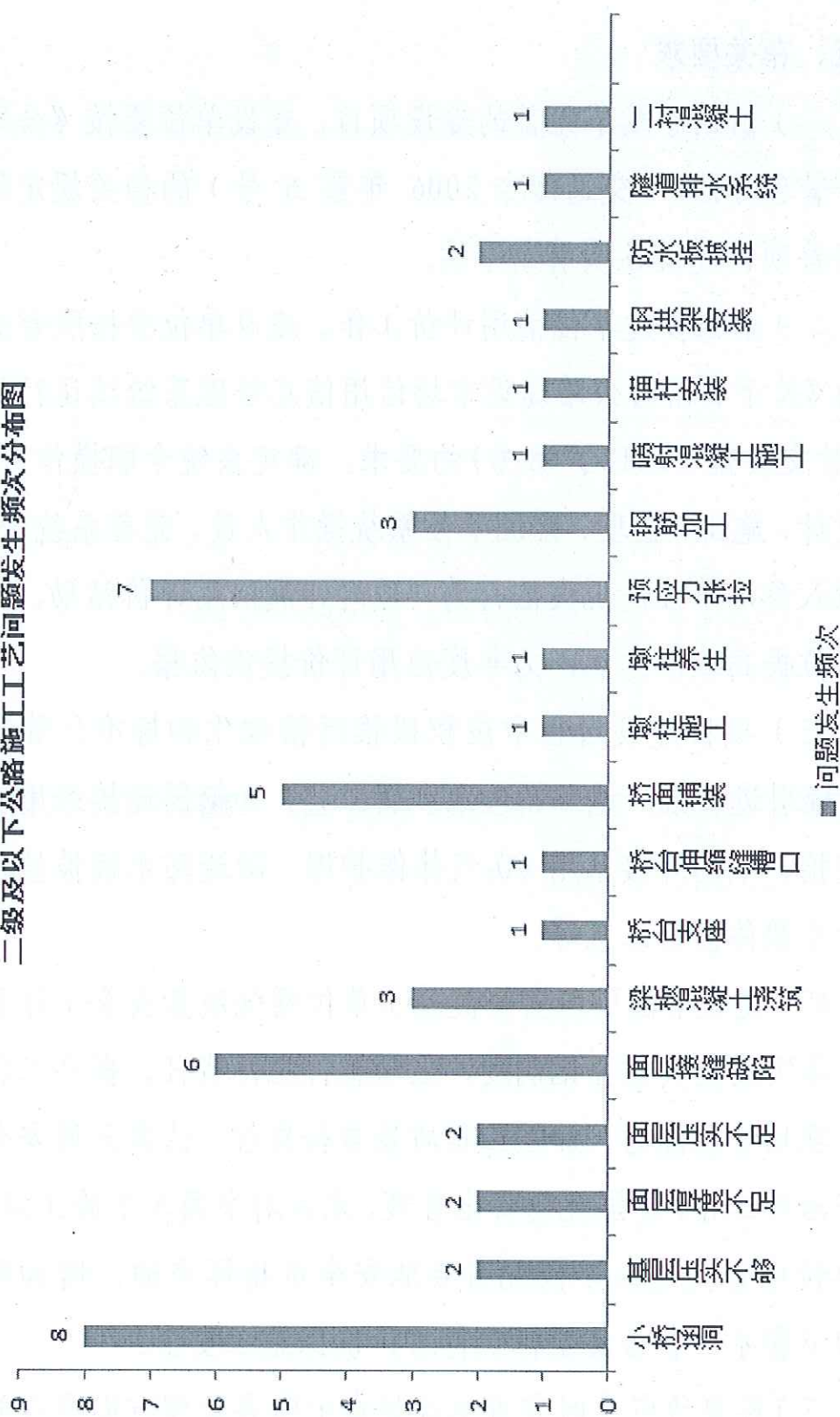


图 19 二、三级公路施工工艺问题及发生频次分布图

五、有关要求

(一)前期手续不完善的建设项目,建设单位要按《公路建设监督管理办法》(交通部令2006年第6号)的相关规定尽快补充完善项目建设各项前期手续。

(二)加强参建单位信用评价工作。建设单位要按照省交通质监局《关于甘肃省公路建设市场信用信息管理系统试运行的通知》(甘交质监〔2016〕58号)的要求,确定系统专职操作人员,督促设计、施工、监理、检测单位系统操作人员,完善系统资料,及时录入参建单位违规失信行为,适时开展信用评价活动,促使参建单位提高诚信意识,为年度信用评价提供依据。

(三)项目建设过程中应积极推行精细化和标准化管理理念,积极引进和推广施工新理念和新工艺,如钢筋连接采用套筒机械连接、钢筋焊接采用CO₂气体保护焊、隧道防水板披挂采用披挂台车整体披挂工艺等。

(四)建设单位要切实督促施工单位增强质量安全主体责任意识,落实质量责任登记制度,主动履行主体责任,提高工程质量安全现场管控能力,加强工程质量自检自控。认真开展安全隐患排查治理工作,加强现场安全管理,尤其对半通车半施工路段,建设单位应督促施工单位配备专职安全员指挥交通,增加限速牌,增设警示、警告安全标识标牌,确保施工安全。

(五)各单位应及时完善本次督查中财务管理方面存在的问

题和不足，并制订和完善各项财务管理制度，加强内控管理，保证项目资金的专款专用。项目办要充分发挥监督、管控作用，做到定期对各标段进行财务抽检，发现问题及时整改，确保财务资料手续齐全。

（六）地方交通主管部门应加强公路工程法律、法规学习，切实落实各项规章制度。应加大人员培训力度，提高人员管理水平和技术水平。应支持所属质量安全监督机构的工作，严格质量安全监督。

六、有关意见

（一）全省通报表扬项目及单位

景中高速、兰州北绕城东段高速公路盐场堡至什川连接线项目代建管理处甘肃交通建设监理公司、G247 靖远至会宁二级公路项目部甘肃路桥建设集团、北仙一级路面 2 标中交第二公路工程有限公司、肃航一级公路 5 标段甘肃路桥建设集团、渭武高速公路（陇南段）、甜罗高速公路（宁县段）、凤平二级公路甘肃省交通建设集团有限公司、彭大高速公路试验 3 标甘肃路桥建设集团、两徽高速甘肃五环设计施工总承包部和甘肃路桥两徽试验段项目部。

（二）全省通报批评项目及单位

1、对项目管控能力不足，存在问题较多的 S217 线景泰大水磙至白银区段公路改建项目项目办甘肃银泰公路工程建设管理

有限公司、S213 同心至桐川公路建设项目、G310 线秦州至甘谷至武山段升级改造工程进行全省通报批评。

2、对在招标时审查不严，致使未取得交通运输部监理资质证书的监理企业中标，对灵台县交通运输局进行全省通报批评。

3、个别项目涵洞设计与现场实际高程严重不符（S217 线景泰大水碓至白银区段公路改建项目设计单位苏交科集团股份有限公司）

4、对质量责任不落实、现场管理混乱、质量安全存在问题较多的 S217 线景泰大水碓至白银区段公路改建项目（山东华达建设工程有限公司）、S230 线新寺至三塬段公路施工单位（甘肃金发建筑工程有限公司、甘肃刘家峡建筑安装工程有限公司）、秦武 3 标（重庆黄浦建设集团有限公司）、秦武 16 标（陕西建工机械施工集团有限公司）、同桐 1 标（甘肃宏达路桥建设集团有限公司）、同桐 6 标（庆阳市胜利筑路工程建筑有限公司）对施工管理人员资格和数量不符合投标文件要求、总工身份证造假（金永一级公路 2 标江西井岗路桥（集团）有限公司）进行全省通报批评。

5、对现场监控不力，所监理标段问题较多的 S217 线景泰大水碓至白银区段公路改建项目监理（陕西建通公路工程技术咨询有限公司）、平甘一级监理 2 标（河南省宏力工程咨询有限公司）、天景二级公路监理 1 标（山东临沂交通工程咨询监理中心）、秦

武监理 1 标（北京正立监理咨询有限公司）、秦武监理 4 标（陕西兴通监理咨询有限公司）、同桐监理 1 标（陕西建通公路工程技术咨询有限公司）、同桐监理 4 标（平凉通达路桥工程咨询有限责任公司）7 家监理企业进行全省通报批评。

对于本次督查发现的问题，相关单位要按照程序和要求于 12 月 30 前书面反馈省交通工程质量安全监督管理局。

附件: 2016 年度下半年公路工程质量安全综合督查项目排名



抄送：厅规划处、安监处、技术处、审计处，厅长、副厅长、纪检组长，
巡视员、省交战办主任、副巡视员、副地级纪检员，总工程师。

甘肃省交通运输厅办公室

2016 年 12 月 16 日印发

圖1. 本。學。校。角。落。人。員。分。別。開。會。各。項。工。作。事。宜。一。切。工。作。均。由
該。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由
該。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。

一、本。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。
一、本。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。

一、本。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。

一、本。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。



一、本。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。
一、本。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。
一、本。校。教。務。處。統。一。辦。理。一。切。工。作。均。由。該。校。教。務。處。統。一。辦。理。

2016年下半年公路工程质量安全综合督查项目排名

(高速公路、一级公路)

排名	建设项目名称	公路等级	建设单位	监督机构	备注
1	银川至百色国高(G69)甜水堡至庆城至罗儿沟圈段(宁县试验段)	高速公路	省公航旅集团/ (省公建集团)	省交通质监局	
2	两当至徽县高速公路	高速公路	省交建集团	省交通质监局	
3	渭源至武都高速公路(陇南段)	高速公路	省公航旅集团/ (长达公司)	省交通质监局	
4	G86 银川—昆明高速彭阳(宁甘界)至平凉至大桥村(甘陕界)段(试验段)	高速公路	省交建集团	省交通质监局	
5	银川至百色国高(G69)甜水堡至庆城至罗儿沟圈段(环县试验段)	高速公路	省公航旅集团/ (省公建集团)	省交通质监局	
6	景泰至中川机场高速公路(试验段)	高速公路	省交投公司/ (路桥投资公司)	省交通质监局	
7	敦煌至当金山口高速公路(试验段)	高速公路	省交建集团	省交通质监局	
8	兰州北绕城东段高速公路盐场堡至什川连接线	城市主干道	兰州市交通运输委	兰州市交通质监站	
9	平凉至天水高速公路(试验段)	高速公路	省公航旅集团/ (省公建集团)	省交通质监局	
10	兰州南绕城高速公路	高速公路	省公航旅集团/ (路桥投资公司)	省交通质监局	
11	G569 线北山(蒙甘界)至仙米寺(甘青界)段	高速公路	武威市交通运输局	省交通质监局	
12	渭源至武都高速公路(定西段)	高速公路	省公航旅集团/ (长达公司)	省交通质监局	
13	临夏双城至达里加(甘青界)高速公路(试验段)	高速公路	省公航旅集团/ (路桥投资公司)	省交通质监局	
14	酒泉至航天城高速公路	高速公路	酒泉市交通运输局	省交通质监局	
15	G570 金昌(下四分)至永昌及 S212 线红沙岗至下四分段一级公路改建工程	一级公路	金昌市交通投资有限公司	省交通质监局	
16	S237 线平山湖(蒙甘界)至祁连(青海)公路平山湖至甘州区段工程	一级公路	张掖市交通运输局	省交通质监局	
17	S216 线平凉至华亭公路工程(试验段)	一级公路	平凉市富民交通运输发展股份有限公司	平凉市交通质监站	

2016年下半年公路工程质量安全综合督查项目排名

(二级及以下公路)

排名	建设项目名称	公路等级	建设单位	监督机构	备 注
1	G312 线凤平路泾川至崇信段改建工程(试验段)	二级公路	省交建集团	省交通质监局	
2	G247 会宁至靖远段改建工程	二级公路	省交建集团	省交通质监局	
3	G345 玛曲至久治二级公路改建工程	二级公路	省公路管理局/ (省交建集团)	省交通质监局	
4	G312 线柳园至星星峡段	二级公路	省交建集团	省交通质监局	
5	G248 康乐至卓尼二级公路改建工程	二级公路	省公路管理局/ (省交建集团)	省交通质监局	
6	G341 线白银至中川至永登公路一期工程	二级公路	兰州市交通运输委 白银市交通运输局	省交通质监局	
7	G212 线殄虎桥至岭峰段维修改造工程暨梅川等四个过境段地震灾后恢复重建工程	二级公路	定西公路管理局	省交通质监局	
8	通渭至榜罗革命遗址二级公路	二级公路	定西市交通运输局	定西市交通质监站	
9	正宁县罗儿沟圈-五顷塬公路	三级公路	庆阳市交通运输局	庆阳市交通质监站	
10	灵台县水晶至星火至黄家咀子公路改建工程	三级公路	平凉市交通运输局	平凉市交通质监站	
11	嘉峪关市长城旅游公路工程	二级公路	嘉峪关市交通运输局	嘉峪关市交通质监站	
12	G338 天祝至景泰公路(武威段)	二级公路	武威市交通运输局	省交通质监局	
13	天水市甘谷至渭南镇至麦积公路改建工程	二级公路	天水市交通运输局	天水市交通质监站	
14	会宁县郭城-幢口	二级公路	白银市交通运输局	白银市交通质监站	
15	舟曲立节至四川永和公路	三级公路 四级公路	甘南州交通运输局	甘南州交通质监站	
16	S228 景家店至三岔公路改建工程	三级公路	陇西县交通运输局	定西市交通质监站	
17	S303 线盐池湾至雅丹(阳关至二墩段)公路	二级公路	敦煌市交通运输局	省交通质监局	
18	S102 线兰州至永登公路中川至龙泉寺段维修改造工程	三级公路	兰州交通发展建设有限责任公司	兰州市交通质监站	
19	S590 山丹至马场二场(试验段)	二级公路	山丹县人民政府	张掖市交通质监站	
20	G213 线赛尔龙至碌曲段公路改建工程	二级公路	甘南州交通运输局	甘南州交通质监站	
21	S238 线玉门至昌马	三级公路	玉门市交通运输局	酒泉市交通质监站	
22	G310 线秦州至甘谷至武山段公路升级改造	二级公路	天水市交通运输局	天水市交通质监站	
23	S230 新寺至三塬段公路改建工程	三级公路	永靖县交通局	临夏州交通质监站	
24	大水碓-白银公路	二级公路	白银市交通运输局	白银市交通质监站	
25	S213 同心至桐川	三级公路	庆城县交通运输局	庆阳市交通质监站	