

甘肃交通政工

GAN SU JIAO TONG ZHENG GONG



路通了，民族地区群众露出了幸福的笑容。



▲9月21日，省交通运输厅举办“喜迎二十大、交通当先锋”主题演讲比赛，厅系统43名干部职工参加比赛。郑嵘 张兆缘摄



▲9月24日，省交通运输厅机关党总支、省公交建集团党委、省交投公司党委、新发展投资集团党委在洮河之畔的后地湾村联合开展“党建引领筑合力、交通路衍开新局”主题党日。苟军秀 董生福摄



▲9月28日，2022年为民办实事新就业形态劳动者驿站“司机之家”建成运营仪式在定西服务区举行，百花等30个服务区同步设立分会场。（张春燕）



▲9月28日，国家政策性、开发性金融工具（基金）支持的重大公路项目——G312线上海至霍尔果斯公路丰乐至马营口段（含永昌过境）一级公路项目开工。马季 苟军秀摄



▲9月28日，嘉峪关机场改扩建工程开工。（徐俊勇）



▲9月29日上午，G248线扎古录至江车至卓尼交界段养护工程建成开通仪式在卓尼县尼巴镇举行。（常霞）

踔厉奋发 团结实干 为加快建设交通强国贡献甘肃力量

陈西民

举世瞩目、万众期待的中国共产党第二十次全国代表大会,是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。大会通过的习近平总书记所作的报告,是党和人民智慧的结晶,是党团结带领全国各族人民夺取中国特色社会主义新胜利的政治宣言和行动纲领,是马克思主义的纲领性文献。报告明确提出要“加快建设交通强国”,这是以习近平同志为核心的党中央继十九大报告提出“交通强国”后,立足国情、着眼全局、面向未来再次作出的重大战略决策。

甘肃是国家综合立体交通网规划纲要中提出的“陆桥走廊”“西部陆海走廊”和“京藏走廊”“三大走廊”的汇流高地,是连接欧亚大陆桥的战略通道和沟通西南、西北的交通枢纽,在交通强国建设中区位优势十分明显。新时代十年、尤其是过去五年,全省交通运输实现了由“基本适应”到“适度超前”的跨越,大道通衢行陇原的格局基本形成,布局趋于平衡的交通网为群众出行带来更好体验,也为经济发展积蓄了新动能。全省交通运输系统在新时代新征程上深入贯彻落实党的二十大精神,首要的任务就是要继续紧紧围绕“加快建设交通强国”这个主题,按照“现代化开路先锋”的定位,逢山开路、遇水架桥,以苦干、实干的责任担当谱写加快建设交通强国的甘肃篇章。

加快落实交通强国甘肃方案。要聚焦2021年10月甘肃省委、省政府印发的《交通强国甘肃方案》确定的九项重点任务抓落实。加快建设“一带一路”重要通道和西部陆海新通道北段枢纽,完善内通外畅、高效衔接的基础设施网络,构建综合立体的快速交通网、完善通达的普通干线网、普惠安全的基础交通网、快速通畅的区域交通网;加快构建便捷舒适、普惠共享的出行服务体系,绿色经济、集

约高效的货运物流体系,一体融合、协同发展的路衍经济体系,科技引领、先进适用的智慧交通体系,系统完备、保障有力的平安交通体系,低碳环保、生态友好的绿色交通体系,多方参与、协同高效的现代治理体系,努力把甘肃打造成为服务“一带一路”建设、促进开放合作的枢纽通道新高地和支撑新发展格局、促进区域经济发展的运输服务新高地。

从快推进交通强国甘肃试点。要聚焦2021年9月交通运输部批复的《交通强国建设甘肃省试点实施方案》确定的五项试点任务抓落实。从快推进大敦煌交旅融合发展试点,建成大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”,创新交旅融合发展新模式;从快推进航空枢纽一体化发展试点,依托兰州中川国际机场三期扩建工程,形成以机场为核心的“航空+高铁+城市轨道交通+高(快)速公路”现代综合交通枢纽;从快推进车路协同创新发展试点,依托G312清傅公路“5G+智慧公路”路段,建立具有全面感知、主动服务等功能的实时动态交通信息服务体系;从快推进交通投融资体制机制创新研究试点,形成可复制可推广的交通投融资创新模式;从快推进陇原乡村振兴“四好农村路”建设试点,建成以县城为中心、乡镇为节点、村组为网点的农村公路网络。通过先行先试和探索创新,充分发挥示范引领作用,为交通强国建设提供经验借鉴。

尽快形成交通强国甘肃成果。要聚焦党的二十大和省第十四次党代会确定的宏伟蓝图抓落实。通过不懈努力奋斗,到2025年,全省高速公路及一级公路建成里程要达到8000公里以上,铁路网总规模达到6500公里左右,市级行政区铁路网覆盖率达100%;兰州中川国际机场三期扩建工程建成投运。到2035年,全省相邻市州间实现高速(一级)公路多路连通,县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路,市级行政中心60分钟到机场。到本世纪中叶,全面建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,交通强国目标全部实现。

道阻且长,行则将至。在加快建设交通强国的新征程中,我们要以拼搏奋斗绘就交通强国的壮美画卷,书写新时代属于交通人的崭新篇章。学习宣传贯彻党的二十大精神,就是要将其转化为团结奋斗的不竭动力,激励全省交通运输系统广大干部职工以及全社会关心关注甘肃交通发展的更多人全身心投入到全省交通运输高质量发展的大潮中,踔厉奋发、团结实干,为全面加快建设交通强国贡献甘肃力量!

(作者系省交通运输厅党组成员、副厅长)



封面图片：路通了，民族地区群众露出了幸福的笑容。韦德占(摄)

主管单位：甘肃省交通运输厅
主办单位：甘肃省交通职工思想政治工作研究会

编委会

名誉主任 刘建勋
主任 王贵玉
编委 席必泽 石培荣 田广慈
左勇翔 孙永涛 胡殿弼
姚文真 杨佑君 张建平
王天武 蒋睿智 达世德
杨向军 雷鸣涛 赵河清
张伟军 朱 晖 李文杰
王伟俊 罗朝太 张正国
吴小军 陈 立 徐步青
桑安宁 杨进才 赵海宁
张生泽 俞天枝 张通文
张志斌 王学明 吕 斌
范 昕 沈强清 侯成军
刘旭红 王忠平 唐小虎
白剑光 杨 奕 邓 强

编辑部

总编辑 石 强
主任 周小明
副主任 骆喜春
编辑 高 静 吴亚飞 李江虹
特约编辑 汪晓霞 张巧玲 金 倩
岳 玲 张丽蓉
排版 闵 媛 周 超

目录 CONTENTS

2022年第3期(总第131期)

【卷首语】01 / 踔厉奋发 团结实干 为加快建设交通强国贡献甘肃

力量

陈亚民

【要言要论】05 / 学出干劲、拼劲、闯劲，奋力推进中国式交通运输现代化

刘建勋

08 / 创新交旅融合模式 锻造文旅融合品牌

——以规划引领做强河西走廊和大敦煌文化旅游

绿色增长极

陈亚民

【思想园地】11 / “一核”发展格局下大兰州经济圈现代综合交通发展的理论逻辑与战略选择

雷鸣涛

18 / 深刻领会数字经济核心要义 努力推进智慧交通建设

杨向军

20 / 归档昨天 规范今天 规划明天

——探析如何全面构建与张掖公路事业高质量发展
展相适应的档案工作新格局

张通文

52 / 下活“一盘棋 不唱独角戏”

——基层党建与业务工作如何深度融合问题探究

贾建苗

30 / 促进党建工作和业务工作相互融合的几点思考

刘桂芳

【学习贯彻党的二十大精神】

14 / 兰州东收费所“点线面”结合掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮

何晓玲

38 / 兰临收费所兰州南收费站深入学习贯彻党的二十大精神

马芳军

【建功新时代】15 / 聚焦提质增效 发力改革创新

——甘肃省民航机场集团推进国企改革三年行动
纪实

刘孟宇

【凡人微语】51 / 永远跟党走 奋进新征程

李君韬 李雪梅 吕福财等

【经验交流】33 / 迎难而上 勇挑重担

——省天水公路应急保障与路网监测中心“归落”
工作侧记

岳 玲

63 / “八棵树精神”与廉洁文化融合的探索

包淑媛

【丝路杂谈】 35 / 加强党员干部廉洁文化建设需要弘扬和传承中华优秀传统文化
魏泽华

【“八棵树精神”之老道班故事】
36 / 老爷岭下最可爱的人 王小强 康 奇
39 / 从“老船长”到“老班长” 杨 辉
43 / “路四代”铺就90载华双情 王 琼
45 / 苏鲁花赞 陈朝阳
47 / “帐篷道班”的前世和今生 赵 斌

【交通新风】 29 / 道路运输从业人员：甘肃省道路运输电子证照全面启用了 王思璇
32 / 庆城收费所为职工送上“业务培训套餐” 尚鹏程

【建设一线】 52 / 清傅项目桑园子黄河特大桥北塔封顶 何怡璇
53 / G3011 柳格高速悬泉置“开口子”项目 榆林窟至悬泉置旅游公路项目举行开工动员仪式 蔡玉霞

【交通视野】 54 / 发展路衍经济要坚持市场导向 林 坦 张晓光

【交通变迁】 56 / 香水河桥 张锡乾 郭 瑾
58 / 沿着高速看庆阳 穿山越河向远方 关彦甲
61 / 从父亲珍藏的粮票看“家”“国”巨变 金利娟

【乡村振兴】 28 / 让我们的村庄更美丽
——省公路事业发展中心驻礼县草坪乡帮扶队为帮扶村打造小景点 任维川

【文苑漫步】 10 / 陇原大地上的一粒光 巩伊欣
19 / 咏韩信(外三首) 仇金选
24 / 甘肃高速人的诗与远方 李 晶
27 / 中国之歌 叶建文
46 / 用文字书写人生 王媛莉
50 / 雪落叶炕 魏国栋
60 / 发光吧,铺路石 王 华
62 / 青春向党 强国有我 张 蓉

【中 插】 甘肃高速这十年:行稳致远 乘风破浪 梁釜毓 曹慧霞 王建永

发送对象

交通运输部
中国交通职工思想政治工作研究会
甘肃省各市州交通运输局(委)
甘肃省交通运输厅属各单位
甘肃省邮政管理局
甘肃省民航机场集团
甘肃省中航旅集团
甘肃省公路交通建设集团

印数:2000册/期

通讯地址:兰州市城关区东岗东路277号
微信号:15193188293
电话:0931-8674250
邮编:730030
印刷:甘肃省交通印刷厂有限公司
电话:0931-8363666

学出干劲、拼劲、闯劲,奋力推进中国式 交通运输现代化

■ 刘建勋

党的二十大举国关注、举世瞩目,具有划时代、里程碑、历史性的重大意义。大会高举中国特色社会主义伟大旗帜,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,擘画了以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,是一场给党指方向、给国家增底气、给全国人民谋福祉、给中华民族添信心、给世界发展注活力的历史性盛会。习近平总书记在党的二十大报告中郑重宣示:“从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”这是大会的灵魂,是党和国家事业发展的总纲,鼓舞着全党全国各族人民牢记空谈误国、实干兴邦,激励着我们交通人要锚定党中央确定的目标任务,加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋,以交通运输现代化服务全面建设社会主义现代化强国。

在实际工作中,如何把思想和行动统一到党的二十大精神上来。

首先,要联系省情学,学出干劲来。10月24日召开的全省党政主要领导干部会议、25日召开的省政府党组(扩大)会议,在传达学习党的二十大精神时都明确指出,要紧紧围绕全面建设社会主义现代化的部署要求,牢牢抓住高质量发展这个首要任务,完整准确全面贯彻新发展理念,补基础支撑短板、强城乡发展弱

项、固稳定安全底板、扬资源禀赋优势,加快改变三个不平衡的发展现状,努力跟上全国现代化建设整体步伐。随着新时代推进西部大开发形成新格局、黄河流域生态保护和高质量发展、共建“一带一路”等国家战略和倡议的深入实施,以及国内国际市场的深刻变革,甘肃作为生态屏障、能源基地、战略通道、开放枢纽的特殊功能定位越来越凸显,拥有的资源禀赋优势、工业基础优势、地理区位优势越来越凸显。但辩证地看,我省仍属于相对欠发达地区,面临着发展不充分和发展不平衡的双重压力,面对着扩大经济规模和促进转型升级的双重难题,需要应对内生动力不足和外部竞争加剧带来的双重挑战,通过高质量发展提升综合实力、缩小发展差距仍然是我们的最大任务。比如:甘肃2021年GDP10243.3亿元,排名全国第29位,经济发展相对比较落后,特别是人均GDP仅有41046元,处于全国垫底。2021年甘肃各地级市中,GDP排名第一的是兰州,兰州GDP也仅仅为3231.39亿元,甘肃其余各地级市GDP都低于1000亿元。同时,摆脱传统发展模式的束缚更加急迫,资源环境的硬性约束更加趋紧,短板弱项的瓶颈制约更加明显,促进脱贫地区、革命老区、民族地区发展的任务更加繁重。未来一个时期,机遇和挑战并存、优势和劣势同在,需要我们把国家所需、甘肃所能、群众所盼、未来所向更好统筹起来,扬长避短、趋利避害,以系统观念谋篇布局,以奋斗姿态推动发展,确保跟上全国社会主义现

代化建设总体进程。这种情况下,从现在和未来一段时间看,交通运输作为我省经济社会发展“先行官”“排头兵”的地位和作用仍然十分显著,要进一步发挥现代化建设“开路先锋”的作用。现代化新征程上,我们要按照《甘肃省综合立体交通网规划纲要》《交通强国甘肃方案》,谋划好今后五年全省交通重大项目建设的基本思路,重点实施公路“四通两达一链”工程(“四通”即五年实现环兰路网高速连通——省会通、所有县区高速直通——县县通、部分县域高速互通——县域通、三大走廊双高速贯通——廊道通;“两达”即具备条件的乡镇全部通达三级路、具备条件的自然村组全部通达硬化路;“一链”即打造形成千亿级路衍经济产业链。)水运“客货航道畅通”工程、机场“民用通用齐飞”工程,接续推动全省综合交通运输高质量发展。到2027年,全省高速公路达到1万公里、二三级公路达到3万公里、农村公路达到25万公里。实现这些目标任务,必须按照党的二十大的部署,毫不动摇坚持党对交通运输事业的全面领导,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,确保交通运输始终沿着正确方向前进。

其次,立足行业实际学,学出拼劲来。习近平总书记在党的二十大报告中,深刻阐述了中国式现代化的中国特色和本质要求。高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,实现高质量发展是中国式现代化的本质要求之一。这就要求我们党在现代化建设中,牢牢把握高质量发展这个本质要求,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,建设现代化经济体系,坚持以高质量发展推进和拓展中国式现代化。交通运输是建设现代化经济体系的“先行官”,有基础、有条件、有责任成为全面建设社会主义现代化国家的开路先锋。

党的十八大以来,甘肃交通发展纪录一次次刷新,累计完成固定资产投资7309亿元,年平均增长率为14.8%,建成高速(一级)公路3949公里,新增30个县通高速公

路,高速(一级)公路通车总里程从2012年底的2757公里,达到了2021年底的6700公里,实现了从“瓶颈制约”到“基本适应”再到“适度超前”的重大跃升。从全国交通运输发展来看,交通运输的快速发展有力支撑着中华民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,既是党领导伟大社会革命实践的生动注脚,也进一步印证了坚持党对交通运输事业的集中统一领导的历史必然性。

如何理解和把握以中国式现代化推进交通运输现代化建设,一是交通运输现代化需要适度超前于中国式现代化进程。交通运输具有基础性、先导性特征,其需求属于派生性需求。交通运输现代化作为国家现代化的一个重要组成部分,是构建新发展格局的重要支撑和服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。只有建立较完善的、符合经济地理要求的交通基础设施网络系统保障总体运输能力能够满足经济社会发展所产生的各种客货运输需求,才能为国家现代化提供有力的支撑。换句话说,只有交通运输现代化建设与中国式现代化建设进程相匹配,交通运输事业发展既满足工业化和城市化进程的需要,又满足人民生活的需要,才能发挥交通先导性、基础性、战略性和服务性的功能属性。

二是推进交通运输现代化建设是一个长期的历史过程。交通运输现代化是中国式现代化的重要标志,推进交通运输现代化,不是要另起炉灶再搞一套,而是要从现代化的角度去深刻理解,以实现交通基础设施现代化、技术装备现代化、运输服务现代化、行业治理现代化和人才队伍现代化为重点领域,以推进交通运输智慧化、绿色化、轻量化、一体化、人本化、共享化为重要路径,以深化改革、创新驱动、开放合作为动力,确保以更高标准完成《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》确立的目标任务,走出一条中国式交通运输现代化道路。

三是建设交通强国和当好开路先锋是推进交通运输现代化建设的必由之路。建设交通

强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑。我们只有乘势而上,率先在交通运输领域实现现代化,建成现代化综合交通体系,才能为社会主义现代化强国建设提供坚实支撑。当好中国现代化的开路先锋,更是要求交通运输在行动上冲锋在前、能力上适度超前、发展上率先突破、作用上先行引领,为国家现代化建设提供更加有力的支撑、更加坚强的保障、更加有益的探索,就是要拼搏进取、先人一步。

第三,结合自身工作学,学出闯劲来。放眼当下,展望未来,交通运输行业面临百年未遇之大变局,处在迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻;也迎来了百年难遇之大机遇,就是党的二十大提出的加快推进交通强国建设,这再一次提升了交通运输在国家现代化建设中的地位和份量。作为一名交通战线上的老兵,要对甘肃加快交通强国建设的主要任务了然于胸,我认为要把握好三点:**一是要把握好系统谋划与顶层布局。**在交通基础设施建设上,适度增加省级高速规划里程,增强通道辐射能力,加速高速公路骨架成环成网,增加可提高公路交通应急保障能力和显著提高路网衔接转换效率的联络线、加密线,持续提高国省干线公路运输能力和服务品质,统筹存量与增量、省级与市州、传统与新型基础设施建设,推动区域交通协调发展,提升公路网络效益和整体效能,推进公路与旅游、路衍产业融合发展。**二是要把握好试点先行与示范带动。**以实现“三个转变”为导向,打造“四个一流”为目标,着力通过“五个试点项目、打造五个示范区”。通过实施大敦煌交旅融合发展,打造路衍经济、培育千亿级产业集群示范区;通过实施航空枢纽一体化发展,打造立体互联、一体融合的交通基础设施示范区;通过实施车路协同创新发展,打造创新引领、先进可靠的智慧交通示范区;通过交通投融资体制机制创新研究,打造破解投融资难题,探索走市场化融资途径

新路示范区;通过实施陇原乡村振兴“四好农村路”建设,打造便捷顺畅、人人享有的出行服务示范区。通过点面结合、滚动实施、分类推进、示范带动,充分发挥行业、地方、社会各方的积极性和创造性,推动交通强国建设向更大范围、更宽领域延伸,以试点为支点,掀起全行业、全社会共同加快建设交通强国的热潮。**三是要把握好重点突破与局部率先突破的关系。**党的二十大报告指出,要深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,优化重大生产力布局。交通运输事业的发展与布局,一方面,要着眼国家长远发展,加强战略性、网络型基础设施建设。提升长期供给质量和效率,推动重大战略性项目规划实施。比如:实施三大走廊双高速贯通工程。聚焦“河西走廊经济带、陇东南经济带、黄河上游生态功能带”“三带”区域发展格局和国家综合立体交通网在我省交汇的“西部陆海走廊、大陆桥走廊、京藏走廊”三大走廊,再贯通完善“两纵两横”高速公路通道,与既有高速形成双通道,实现三大走廊双高速贯通。另一方面,要聚焦国土空间联通、服务区域发展、通道扩能增效、创新引领示范和“交通+”融合发展等领域,确立支撑点,实现局部率先突破。比如:对已建成高速公路规划新增出入口,更好满足人民享有美好交通服务的需求,对产业园区、旅游景点等尽量考虑设置出入口立交。

在今后的工作中,我们要把学习宣传贯彻党的二十大精神,作为当前和今后一个时期的首要政治任务,同学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想贯通起来,同学习贯彻习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神、习近平总书记视察甘肃重要讲话精神和贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述精神结合起来,统一思想、增强斗志,切实把党的二十大精神转化为加快建设交通强国、当好中国现代化开路先锋的强大精神力量,努力为加快建设幸福美好新甘肃、不断开创富民兴陇新局面贡献交通力量。

(作者系省交通运输厅党组书记、厅长)

创新交旅融合模式 锻造文旅融合品牌

——以规划引领做强河西走廊和大敦煌文化旅游绿色增长极

■ 陈亚民

千里河西走廊和大敦煌文化旅游经济圈,是甘肃最重要的文化和旅游发展战略核心区。在开启全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新征程的关键时期,甘肃省交通运输厅为促进交通旅游深度融合、培育发展路衍经济,在全国率先制定印发了《千里河西走廊交通旅游融合发展规划》和《“十四五”路衍经济发展专项规划》,对以现代化综合立体交通振兴旅游和路衍经济增长极、高质量推进千里河西走廊和大敦煌文化旅游经济圈发展意义重大。

河西走廊彰显独特价值

千里河西走廊和大敦煌文旅圈高质量发展在新时代具有独特的价值。一是河西走廊的兴衰是交通兴则百业兴的历史样板,千里河西走廊自古就是“丝绸之路”的重要通道,是交旅融合的产物,交旅融合成就了敦煌和千里河西走廊的历史辉煌。二是新时代系列国家战略叠加和现代综合交通运输体系建设,使河西走廊连接欧亚大陆桥的战略通道优势更为凸显。三是实施千里河西走廊交旅融合,将打通甘肃发展的“任督”二脉,实现大兰州都市圈、大敦煌文旅圈贯穿联动,有助于培育甘肃绿色发展大动脉,促进形成“一心”辐射带动、多极多点突破发展新格局,加快推进绿色崛起、建设“一带一路”文化、枢纽和生态通道制高点。四是交旅融合具有让人们深度体验河西走廊和大敦煌文旅圈穿越时空的独特魅力——文化

穿越、历史穿越、风情穿越、精神穿越,可在河西走廊得以体验。五是驱动人们重新认识和思考文化与旅游的关系,旅游(旅行)能创造文化、旅游(旅行)能创新文化。拓展支撑现代社会发展的生态文明(生态文化)、工业文明(工业文化)、商业文明(商业文化)、科技文明(科技文化)、生活文明(生活文化),河西走廊是全方位大文明的走廊。

高质量推进千里河西走廊和大敦煌文旅圈发展,一是积极推进以文旅融合和交旅融合双轮驱动长城国家文化公园、长征国家文化公园、河西走廊国家遗产廊道、大敦煌国家文化旅游融合发展示范区“两园一廊一区”国家文化公园体系建设。二是在发掘营销河西走廊时,需立足更多更鲜活的时代新视角,以构建现代综合交通为引领,以“交通+产业”发展为方向,打造充满现代时尚的黄金文化旅游廊道,使之成为引领甘肃乃至西北旅游风尚的新地标。三是省地合力,交通先行,共同打造适应国土空间新发展格局下面向未来的河西走廊经济带,为驱动甘肃高质量发展和现代化建设蓄势增能、聚势强带。

交旅融合创新发展模式

千里河西走廊及大敦煌文旅圈的高质量发展,更需交通发挥好支撑保障和先行引领作用。深度推进交旅融合,既推进提升交通发展品质,也推进旅游创新发展模式。

首先,交旅融合破解旅游单打独斗发展

现状,可全面提升旅游体验感、满意度和竞争力。河西走廊地域广阔、点散线长,河西走廊和大敦煌迫切需要采取交旅融合发展模式,着力提升交通保障能力,加快旅游交通体系建设,推进重点景区之间及其与主要城镇和交通干线的连通。宜采取“景道串联+造节点+优化城镇+激活乡村+创意要素+配套服务”的交旅融合发展新模式,串联整合特色要素,将碎片化分布的大景区、乡村旅游点串联成特色化、主题化的景观廊道和旅游线路,形成联动合作发展的全域旅游新格局。按照交通运输部批复的“大敦煌交旅融合发展”试点项目和甘肃省人民政府《关于加快旅游公路建设工作方案》,对廊道实施“通路、改站、畅游、智联”等融合提升工程,进行绿化美化,设置驿站、港湾式停车区、观景台、旅游厕所等服务设施,植入文化符号,赋予旅游功能,构建大景区吸引、景观廊道拓展、乡村旅游留客的立体联动格局,使大景区成为乡村旅游的带动极,乡村旅游成为大景区的功能拓展区和消费承载区。

其次,交旅融合破解交通建设难题。千里河西走廊地广人稀、生态脆弱,交通建设投资需求大,迫切需要创新投融资模式,大力探索推进交旅融合、交能融合等建设模式,努力实现“近期交通支持旅游,远期旅游反哺交通”的交旅互动。通过政府引导性资金来撬动社会资本,采取基础设施特许经营、政府和社会资本合作(PPP)、经营权转让、股权合作、ABO、EBO和“以奖代补、建养结合”等多种方式,参与交旅融合项目建设和运营管理。通过公路开发提升沿线旅游景区的通达度,从而促进旅游景区收入增长,以旅游开发收益及配套设施收益弥补公路项目收益的不足。推进构建交旅融合投资、建设、管理、养护、运营一体化新模式,打捆高速公路、普通国省干线公路、农村公路等公路项目,串联挖掘优质旅游、矿产及土地等资源、新设旅游景观及配套经营设施,实施交旅一体化建设发展。

健全体系重塑发展格局

以《千里河西走廊交通旅游融合发展规划》为统领,加快推进路衍经济“交通带路衍”和“交通+路衍”两种发展模式,以及高速公路“开口子”等拓展工程、交旅融合突破工程、“双碳”目标助力工程、智慧交通赋能工程、通道资源开发工程,以健全完善的现代交通体系支撑文化旅游高质量发展。

交旅融合突破工程

大敦煌文化旅游经济圈发展,要充分发挥敦煌龙头作用,以交旅融合推进敦煌、瓜州、肃北、阿克塞等一体化核心区建设,带动酒泉嘉峪关旅游一体化发展,形成圈廊结合、点线串联的“一核、多圈、一廊、多线”文化旅游大格局,构建“一廊贯通、多级集散、多圈联通、多点融合、多线串网”发展格局。

一廊贯通,就是建设现代综合交旅融合廊道;多级集散,就是加强交旅融合的集散体系;多圈联通,就是构建内外联通的各具特色的交旅融合旅游圈;多点融合,就是构建交旅融合支点;多线串网,就是交旅融合串联主要景点,形成多样化、多层次的旅游线路。

健全完善交旅融合体系建设,就是“强网”“通路”“改站”“畅游”“智联”“融创”。“强网”指加强对外交通网络和枢纽建设;“通路”指加快实施“四个层次路网”建设,积极构建“快进慢游”旅游交通网络,实现重要节点城市、旅游目的地与交通干线的互联互通,强化景区与景区之间的路网连通和有效衔接,消除“断头路”、解决“最后一公里”问题,破除景区可进入性差的“瓶颈”制约;“改站”指强化机场、高铁站、火车站、汽车站、服务区等旅游服务功能,建设功能完善的交旅融合服务体系;“畅游”指加快推进依托高铁站、机场的旅游集疏运体系建设,实现旅游交通无缝衔接,形成交通枢纽——集散中心——旅游景区的旅游集散网络;“智联”指加快构建交通旅游综合数据服务平台,提供个性化、多样化、品质化的交通旅游综合服务

陇原大地上的一粒光

■ 巩伊欣

崇山峻岭间，
盘旋着一条条蜿蜒巨龙。
晨曦落日时，
铺撒下一匹匹橘红锦缎。
陇原公路人脚踩霞光，戴月而归，
从鱼肚白到满天星，
从寒江雪到蝉鸟鸣。
穿过桥洞隧道，越过座座山丘，
泥泞跟上裤腿，尘土攀上衣袖，
只为守望万千群众平安畅通。
寒风凛冽的冬，
银装素裹了本应车水马龙的公路，
大雨滂沱的夏，
阻滞了旅人奔赴目的沿途的脚步。
但我公路人，

喜做泼墨山水画中的一抹橘红，
只为打通每一条步履维艰的路；
敢做风潇雨晦时的“孤勇者”，
只愿将自己的岁月年华融入锦绣河山。
一粒微不足道的光，
却能团簇成熠熠生辉的璀璨星河，
一个个脚踏实地的橘红身影，
齐心描绘陇南公路蓬勃发展的壮丽风景。

（作者系省陇南公路事业发展中心高速公路养护所工作人员）

产品；“融创”指要加快策划规划，建设一批交旅融合新项目新业态新产品。

交通兴则文明兴、交通强则国家强。从古丝绸之路到“一带一路”，道路连通始终是促进经济、商贸、旅游和文化交流的纽带。近年来甘肃省不断探索交旅融合发展模式，“路衍经济”已经写入了全省国民经济和社

会发展“十四五”发展规划纲要和交通运输部相关文件，交旅融合、省地合作，形成交旅相互协作、互利共赢的发展格局，正在成为交旅融合的创新引领者。

（作者系甘肃省交通运输厅党组成员、副厅长）

“一核”发展格局下大兰州经济圈 现代综合交通发展的理论逻辑与战略选择

■ 雷鸣涛

2022年5月召开的省第十四次党代会,坚持问题导向和目标导向,提出构建“一核”发展格局和“强省会”行动,高度契合区域经济发展理论之中心辐射理论。全局上谋势,关键处落子,实施“一核”和“强省会”,对进一步提升兰州作为全省政治经济文化科技商贸中心的地位和城市首位度,夯实其牵引带动甘肃现代化建设的排头兵、省域整体发展的火车头,具有极强的理论逻辑和长远的战略意义。

交通运输作为一个国家和一个地区国民经济和社会发展的基础性、先导性、战略性产业,十八世纪,亚当·斯密在《国富论》中指出“在一切改良中,以交通运输改良最为有效”;十九世纪,马克思在《资本论》中强调“运输”是“实业之冠”;习近平总书记反复强调“交通基础设施建设具有很强的先导作用”“交通成为中国现代化的开路先锋”,要“建设交通强国”,这些重要论述,为新时期交通运输赋予了崇高的历史使命。显然,甘肃的现代化、大兰州经济圈区域发展格局的构建和“强省会”行动,为高质量发展现代化综合立体交通提供了广阔的发展空间。

“一核”和“强省会”是区域经济发展理论的升华

2018年12月,习近平总书记在中央经济工作会议上指出,“要增强中心城市辐射带动力,形成高质量发展的重要助推力。”兰州是甘肃省会、是中心城市,随着新发展阶段我国现代化建设步伐的加快,各省区

域协同发展、经济一体化发展趋势越加明显,城市间、区域间的社会和经济联系日趋增强,形成了以中心城市引领城市群发展、城市群带动区域协调发展的新模式新格局,极大推动了不同行政区域和板块间交互和融合发展。甘肃“一核”以兰州+兰州新区为中心,以兰白一体化为重点,辐射带动定西临夏,这种由1+1+3城市构建的发展格局形成了典型的都市圈或经济圈,蕴含着区域经济理论之中心辐射理论、核心——边缘理论和中心地理论逻辑思维,势必通过兰州主城区、兰州新区、榆中生态创新城与白银一体化发展,充分发挥中心区域的牵引作用,高质量带动定西、临夏协同并进,从而打造成为甘肃重要的经济增长极和人口、生产力布局的核心区。

作为研究资源和要素在一定空间(区域)优化配置和组合,以获得最大产出学说的区域经济理论,其中心辐射理论认为,经济的发展普遍是以一个或多个“经济中心”为核心而逐步向外围辐射扩散,距离中心的远近决定其外围区域经济的发达程度,因而优势产业往往在比较优势大的中心城市集中配置形成增长中心或增长极,并在中心向外围扩散辐射时,又会形成若干个重要的“节点”对中心点的发展进行优势互补。纵览国内外中心城市、经济中心,或者城市群的发展历程,中心城市与其外围区域普遍存在集聚与辐射并存和良性互动的正相关关系,其发展过程首先将

资源要素集聚到中心城市打造增长极,中心城市发展后通过对外围欠发达地区产生辐射带动作用,成为高质量发展的动力源。

大兰州经济圈涵盖省会兰州、国家级兰州新区、白银、定西和临夏,是我省经济活力最强、人口密度最大的区域,以全省10%的面积,承载着43%的人口,贡献了46%的GDP,其中兰州市人口、GDP均居全省第一,以全省15%的人口贡献了32%的GDP,拥有全省最好的产业、科技、教育等资源。目前,限于区位条件、资源禀赋、产业基础等不同,通过“一核”和“强省会”,目标必然是把兰州建设成国家级区域中心城市,不断强化兰州的集聚辐射功能,壮大白银、定西、临夏支撑能力,最终打造成为全省产业之“核”、区域之“核”、动能之“核”,为全省现代化建设贡献智慧和力量。

交通运输是区域经济协同发展的重要基础

习近平总书记指出,“交通是经济的脉络和文明的纽带”,深刻揭示了交通运输与区域经济发展相互依存、相互影响的内在逻辑机理。在理论层面,每一个区域的经济与社会发展进步,均要通过交通进行联系,因而交通运输首先被认为是区域经济活动的“引致需求”,是区域经济活动引发的交通运输需求;其次,交通运输的发展能促进区域经济水平的提高,是区域经济发展的重要支撑和保障;三是综合来看,交通运输既是区域经济发展的前提和条件,也是区域经济发展的结果和体现。在实践层面,甘肃交通运输的发展,深刻影响了全省经济与产业的布局和发展,是交通通道催生了沿欧亚大陆桥呈轴线分布形成了我省区域经济空间基本格局。初步统计,我省自东向西长达1600公里的连霍高速及陇海、兰新通道走廊,连通和辐射了全省11个市州60个县区,惠及了全省76%的人口,贡献了87%的GDP,为全省95%左右的工业能力和科技力量、90%左右的资源开发利用提供交通服务。过去

的10年,我省交通投资作为资本积累的重要途径,对经济增长的拉动作用极为显著,6500多亿元的公路水路投资总规模,占全省固定资产投资的比重每年保持在6%以上,特别是2017年——2020年,占比超过13%,2020年达到15%以上,采用索洛余值理论以中性技术进步为条件,定量分析的全省交通投资对GDP的贡献率达到16.7%,成为全省固定资产投资的“顶梁柱”。作为“一核”的大兰州都市圈,目前1小时通勤(达)网络已覆盖兰白定临4个市州13个县区592万人,集聚了占全省75%的人才,是交通强力支撑了以省会兰州和国家级兰州新区为中心,以兰白一体化为重点,延展、辐射、带动、形成了包括定西、临夏的1小时核心经济圈,并将传统的1小时交通圈概念,上升为全省区域经济社会发展的新高度。交通运输的发展,对全省国民经济发展和社会主义进步功不可没。

服务“一核”和“强省会”交通发展战略选择

“战略问题是一个政党、一个国家的根本性问题。”推进“一核”和“强省会”,应以加快建设交通强国为目标,以构建“123”交通圈为重点,以优化完善内外交通网络为主攻方向,以“兰州一通,全省百通”的大局构建“人便于行、货畅其流、便捷高效”的现代化综合交通体系,推动大兰州交通一体化走在全省前列、实现率先突破,引导优势资源要素高效集聚,强烈支撑服务大兰州经济圈并引领全省经济社会高质量发展。

一是加快构筑完善的综合立体交通网和交通主骨架。既立足加快构筑完善的兰白定临节点城市对内对外交通网,又兼顾兰西城市群交通网,按照“主中心快速、节点间链接、多方式协同、高质量推进”思路,推进以兰州主中心城市为引领和辐射带动周边各节点城市“层级清晰、高效衔接、内畅外联、互联互通”的快速骨干交通网和基础交通网。主中心快速,就是通过存量资

源的扩容改造、优质增量的供给,加快兰州火车站改扩建工程、地铁2、3、4、5号线和兰州至榆中高铁联络线、兰州站至兰州西站三四线和中川、青什等轨道交通项目,以及城市主次干道、巷道等瓶颈路、断头路建设和城市对外出入口、连接线加密等,提升满足兰州城市居民通勤需要的公共交通能力和对外交通网络化水平,并以数字化、智慧化交通管控为手段,对主城区路网实施线控+面控的交通绿波带优化设计,分时段调整交叉口绿信比或车道流向,修建必要的行人过街通道、天桥,对异形交叉口进行渠化改造,着力提升主城区交通通行速度和质量。多节点链接,就是充分发潜国家综合立体交通网主骨架中的“大陆桥走廊”“京藏走廊”“西部陆海走廊”在兰州交汇优势,针对兰白定临城市对外交通主通道通行能力有限、交通拥挤和城市出入口较少状况,加快城市环线如环兰路和G6、G22、G30、G75通道扩容和G109、G312等提级改造项目建设,从点多多向完善相互间高效链接的主骨架路网结构,以及兰西城市群两省间重点城市的跨省区纵横向运输主通道。多方式协同,就是充分发挥铁公机、城际铁路、轨道交通等运输方式的比较优势,加快中兰高铁和兰白、兰榆及兰州站至中川机场铁路提速改造和高铁联络线建设,满足客货运不同需求,构建“123”出行交通圈,即兰州都市区1小时通达(勤)圈、兰州至景泰等县级节点2小时通达圈,以及兰州、西宁与相邻市级节点城市的3小时通达圈。高质量推进,就是积极推进行业发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变,真正构建支撑服务大兰州经济圈和兰西城市群安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化

综合交通体系。

二是健全完善多层次一体化运输枢纽体系。构建“一心两翼、多极多点”全省综合交通枢纽城市布局,“十四五”期确保建成兰州中川T3国际机场,发潜以中川机场和兰州陆港为中心的全国性综合交通枢纽功能,做强白银、定西、临夏等地区性综合交通枢纽城市为支撑的综合交通枢纽城市集群,形成陆港空港协同、综合客货运枢纽互连、功能完备齐全的大兰州经济圈枢纽体系,真正成为引领全省、辐射西部、服务全国、面向国际的综合交通枢纽和经济枢纽。

三是突出科技创新实现交通基础设施提质增效。强化新技术赋能交通基础设施发展,推进重点路段、大型桥隧、互通枢纽等区域交通感知网络全覆盖和交通基础设施的数字化、网联化,加快既有交通基础设施提质升级,提高设施利用效率和服务水平;加快“环兰智慧路网”建设,打造全省数字交通发展的典范,依托G312清傅公路“5G+智慧公路”,加快“车、路、云、网、图”创新协同、深度融合;围绕打造路衍经济千亿级产业集群,加强交通与旅游、城镇、乡村、园区等深度融合,加快高速公路“开口子”工程建设,发挥人为之奋斗的精神和力量之源。

(作者系省公路网规划办公室党支部书记、主任)



▲甘肃路桥集团万泰公司发挥党员先锋岗和青年突击队的作用,项目建设进展顺利 吴庆 摄

兰州东收费所“点线面”结合掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮



■ 何晓玲

为推动党的二十大精神落地生根，兰州东高速公路收费所党支部统筹安排，精心组织，将学习贯彻党的二十大精神与主责主业相结合，创新方式方法，构建“点线面”多层次学习模式，迅速掀起学习贯彻二十大会议精神的热潮。

精益求精抓“点”，领导班子带头学。所领导班子坚持以身作则、率先垂范，先后召开专题学习会及专题党课传达学习贯彻党的二十大精神，带头畅谈学习体会和研讨交流，营造“班子带头学、支部跟进学、党员积极学”的浓厚氛围，充分发挥“头雁”效应、先学优势，以“关键少数”带动“绝大多数”，引导全体干部职工深刻领悟党的二十大精神学习的重要意义，真正领会把握全会的丰富内涵和精神实质。

整体推进连“线”，基层组织覆盖学。党支部紧紧抓住“学”这个基础和关键，迅速将会议精神解读资料以口袋书的形式配发至每一位干部职工手中，并将学习党的二十大精神列入重点学习计划和“三会一课”必学内容，充分利用“三会一课”、主题党日等形式，坚持集中学习和个人学习相结合，定期做好每周的学习交流讨论，对照学习内容紧密结合个人思想实际和岗位实际发言，进一步加深对全会精神实质的理解和消化，让全会精神真正在心中“生根”，脑中“发芽”，同时，把学习贯彻党的二十大精神贯穿到收费

运营、安全生产、常态化疫情防控等各项工作中，压实工作责任、强化工作落实，确保高质量完成各项工作任务。

线上线下扩“面”，广泛宣传普遍学。全所上下统筹各类宣传资源和力量，坚持线上线下宣传一体推进。充分利用疫情防控期间职工驻站封闭式管理的“空档期”通过“主题党（团）日”、“班前会”、“集中学习日”等时间段组织职工收看直播及各类学习讲座。线上依托“学习强国”“甘肃党建”“共产党员网”等学习平台及时向居家职工推送二十大全会相关精神解读和修改党章有声书等相关资料，切实让职工听得懂、能领会，营造全天候、全覆盖的浓厚学习氛围，切实把学习成果转化为推动我所收费运营各项工作高质量发展的强大动力。

（作者系兰州东高速公路收费所工作人员）



聚焦提质增效 发力改革创新

——甘肃省民航机场集团推进国企改革三年行动纪实

■ 刘孟宇

为纳入外部董事占多数的4家子企业配备外部董事20名,全面实现了外部董事占多数,占集团确定的外部董事占多数的企业户数比例为100%。

兰州中川国际机场“双百行动”2018——2022年改革任务现已全部完成,完成率100%,公司发展持续保持高速发展态势,发展活力、管理水平、服务品质和安全保障能力得到显著提升,公司竞争实力显著增强,持续实现国有资产保值增值。

旅游发展公司2020年与春秋集团进行接洽达成合作共识,2021年底完成混改工作,实现股权多元化混合所有制改革。

……

2022年是国企改革三年行动收官之年,一组组数据印证了甘肃省民航机场集团国企改革的成效。三年来,甘肃省民航机场集团党委聚焦企业改革三年行动目标任务,坚定发展信心,强化政治担当,不断增强推动各项改革举措的思想自觉、政治自觉和行动自觉,切实形成推动企业改革三年行动的强大合力,按期完成了甘肃省国资委下达的改革三年行动68项任务,集团经济结构持续优化、现代企业制度更加成熟定型、国资监管效能明显提升、国企党建引领保障作用进一步发挥,瘦身健体、提质增效成为企业发展主基调。

聚焦完善法人治理体系, 在效能提升上下真功夫

深入贯彻落实习近平总书记关于国有企业改革的重要论述,加快完善现代企业制度。按照《改革三年行动方案》要求,甘肃省民航机场集团一是以制度建设为抓手,坚持把加强党的领导和完善公司治理更好地统一起来,明确党委在决策、执行、监督各环节的权责和工作方式,进一步细化“三重一大”事项权责划分,推动集团各子公司全面完善以公司章程为核心的制度体系,进一步厘清党委会、董事会、经理层各治理主体权责边界,全面形成各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡的公司治理机制,推动党的领导融入公司治理常态化、制度化、规范化、程序化。二是持续加强董事会建设,进一步完善议事规则,持续健全党委在企业治理中发挥领导作用的体制机制,充分发挥党委“把方向、管大局、保落实”作用,建立健全对董事会决策合规性审查、董事会决议跟踪落实及后评估等制度,更好发挥董事会定战略、作决策、防风险职能作用,提升董事会科学决策和规范运行水平。三是加快建立董事会向经理层授权的管理制度,严格落实总经理对董事会负责、向董事会报告工作的机制,充分发挥经理层谋经营、抓落实、强管理的职能作用。认真落实《集团二级及以下企业推行经理

层成员任期制和契约化管理实施意见》，全面推进集团二级及以下企业经理层成员任期制和契约化管理，并为集团董事会配备了职工董事，制定了《甘肃省民航机场集团加强子企业董事会建设工作方案》，按照董事会应建尽建的原则，在各级子企业中应设立董事会的4家企业，均设立了董事会，子企业董事会实现了应建尽建，配齐建强；为纳入外部董事占多数的4家子企业配备外部董事20名，全面实现了外部董事占多数，占集团确定的外部董事占多数的企业户数比例为100%。

聚焦混和所有制改革， 在混改增效上下实功夫

把推动混改工作作为深化企业改革的突破口，创新思路、积极探索，围绕融资突破促改革，通过债转股、基金投资、发行债券等方式，不断加大混合所有制改革和资源资产变现推进力度，取得了积极进展。在集团层面，按照公益类企业属性和混改相关政策要求，规范有序推进投资主体多元化；在二级公司层面，积极稳妥推进建设集团、旅游发展、航空物流等混合所有制改革，宜参则参、宜控则控。对发展潜力大、成长性强、符合集团战略发展的非法人公司，择机进行改制并实施混合所有制改革。对新建或改扩建机场，则依据出资额度与属地政府探索实施股权多元化或委托经营。

集团旅游发展公司通过引入战略投资者实现混合所有制改革，放大“航空+旅游”优势，全面提升管理水平和经营效益，2020年与国内航空旅游品牌企业春秋集团进行接洽达成合作共识，2021年底与春秋集团完成混改工作，实现股权多元化混合所有制改革。

聚焦市场化经营机制， 在激发活力上下硬功夫 改革三年行动开展以来，甘

肃省民航机场集团在健全市场化经营机制方面做了大量工作，先后实施了财务管控体系建设、三项制度改革、经理层成员任期制和契约化管理、内部审计监督和绩效评价等工作，取得了一定成效。

从2022年开始，集团所有竞聘上岗的干部一律明确聘期为3年，签订聘用合同，规定聘期内工作要求。对于实行任命制的干部一律明确任期，对于以前实行聘用制但未明确聘期的干部，根据任职时间相应对套聘期，待聘期满后重新聘用。近年来，对集团及下属13个单位77名管理人员开展了竞聘工作。开展管理人员竞争上岗企业户数13家，竞争上岗企业户数比例达到86.67%。在企业改革重组中，有32名管理人员进行了末等调整，7名管理人员因不胜任退出。完成了集团层面4名经理层成员聘任协议和经营业绩合同签订工作，26户企业48名经理层成员聘任协议和经营业绩合同签订工作，在集团子企业实现了经理层成员任期制和契约化管理全覆盖。

为了防止集团专业人才流失，摒弃“大锅饭”式的普涨工资做法，进一步细化一线岗位，有针对性地提高岗位工资标准，做到薪酬向一线倾斜，向专业技术岗位倾斜。通过科学的薪酬体系和激励措施，切实提高员工的工作积极性和创造性，最大限度激发企业活力。



聚焦改革专项行动，

在示范引领上下细功夫

2018年8月，兰州中川国际机场有限公司被列为国务院国资委“双百行动”综合改革企业。改革工作推进以来，兰州中川国际机场公司党委聚焦“五突破、一加强”的目标任务，注重改革的系统性、整体性和协同性，在混合所有制改革、法人治理结构、市场化经营机制、激励约束机制以及历史遗留问题方面精准发力、狠抓落实，用关键改革的突破带动公司的全面改革工作，企业竞争实力显著增强，持续保持高速发展态势，2018—2022年改革任务完成100%，资产总额从2019年至2021年增长49.57%。

兰州中川国际机场积极探索股权多元化改革，在债券市场利率持续上行、发行规模收缩的背景下，注册发行甘肃省首单资产支持证券（ABS），首期实现资产资源变现融资5亿元，平均利率4.2%，较同期银行贷款基本利率降低55个BP，荣获中国资产证券化论坛2021年“年度优秀交易奖”。通过“债转股”实现股权多元化，将甘肃公航旅集团债权本息15.71亿元转为对公司股权，持股比例25.87%，公司净资产增加至36.05亿元，增值率达到48%，在有效保障国有资产保值增值的同时，实现省属民用航空业务与通用业务交互共融、协调发展。同时，推行“部门公司化”管理模式，以经营性业务收入和成本为重点，加强业务开展过程管控，建立月度跟踪纠偏机制，将跟踪结果纳入月度绩效考核和年度综合考评中，以数据为依据，加大奖惩力度，强化经营业绩导向。同时将商贸、保洁、维保等业务外包，实现了特许经营方式向服务保障业务延伸，在切实夯实安全运行效率的基础上，有效提升了经营效益。

聚焦党建铸魂工程，

在深度融合上下深功夫

认真贯彻新时代党的组织路线，始终把党的政治建设摆在首位，切实以党的政治建

设为统领，深入推进集团“党建铸魂”工程，全面推进党的各项建设，健全责任落实机制，为集团全面深化改革三年行动提供坚强政治保证。

甘肃省民航机场集团充分发挥国有企业的政治优势，推进党建工作与生产经营深度融合，把提高企业效益、增强企业竞争力、实现国有资产保值增值作为企业党组织工作的出发点和落脚点。把建强党的基层组织同企业改革发展统一起来，从基本组织、基本队伍、基本制度严起，打牢基础、补齐短板，在各个层面构建起严密的组织网络，坚决消除党的组织和工作覆盖的盲区、空白点，防止“沙滩流水不到头”。广大党员干部特别是领导干部坚持拥护“两个确立”、切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，进一步提升政治本领，坚定理想信念，大力弘扬“担当为要、实干为先、发展为要、奋斗为荣”理念，坚持“干”字当头，“实”字当先，一件一件抓落实，一项一项促落地，切实把集团各项改革要求落细落实落到位。2021年，甘肃省民航机场集团获得“甘肃省脱贫攻坚先进集体”称号，兰州中川国际机场地面服务部党支部、甘肃民航汽车运输维修有限责任公司第一党支部获得“甘肃省先进基层党组织”荣誉称号。2020年，兰州中川国际机场消防护卫部急救中心主任田玉成获得“全国抗击新冠肺炎疫情先进个人”称号。

甘肃省民航机场集团按期完成了甘肃省政府国资委下达的改革三年行动68项任务。这只是万里长征走完了第一步，今后，改革将步入攻坚期和深水区，甘肃省民航机场集团党委书记、董事长席必泽说：“当前，集团改革三年行动进入决战决胜的关键阶段，必须要锁定重点任务，聚焦责任担当，滚石上山，克服困难，推动改革形成新成果。确保68项改革任务无漏项，经得起检查和评估，实现改革三年行动任务完满收关。”

（作者系甘肃省民航机场集团宣传部副部长）



深刻领会数字经济核心要义 努力推进智慧交通建设

■ 杨向军

1月16日出版的2022年第2期《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《不断做强做优做大我国数字经济》。文章回顾了我国在发展数字经济方面做出的努力,指出了当前存在的问题,从加强核心技术攻关、加快新基建建设、推动数字融合、推进数字产业化、规范数字经济发展、完善数字经济治理体系、参与国际合作等七个方面详细阐述了我国如何做强做优做大数字经济,为我们在数字经济建设和发展的道路上指明了方向、提供了根本遵循。

通过学习全文,以及结合近期的一些工作实践,我深深感受到发展数字经济是把握新一轮科技革命和产业革命的战略选择,更是必然选择。尤其是站在统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的高度,统筹国内国际两个大局、发展安全两件大事,发挥大数据和场景应用优势,把数字技术与交通强国建设与经济发展深度融合,数据赋能交通运输高质量发展。

一、对数字经济、数字交通的认识和理解

对于数字经济,我个人的简单理解是:数字经济就是以数据为关键要素,通过大数据技术和网络信息手段提升对实体经济的服务能力,提升生产效率和创新能力,应该和实体经济是相辅相成的,属于经济的另一种形态。也可以理解为,直接或间接通过数据来推动资源发挥作用的、产生效益的都应该纳入数字经济范畴。而对于数字交通,交

通运输部在《数字交通发展规划纲要》中明确定义为:数字交通是数字经济发展的重点领域,是以数据为关键要素和核心驱动,促进物理和虚拟空间的交通运输活动不断融合、交互作用的现代交通运输体系。

从数字经济和数字交通的定义和内涵来看,交通运输领域数字经济建设就是数字交通建设,这也是交通运输高质量发展的必然趋势,数字交通需要我们做强做优做大。

二、全省交通运输信息化建设现状及存在问题

过去十年,全省交通运输信息化建设的不断推进,总体上取得了一定的成绩,呈现以下特点:一是经过近十余年的建设与发展,在应急管理、行政执法、收费运营管理、养护管理等方面,信息化建设已形成一定规模。二是从上到下,行业已对信息化建设的需求和期待有了统一的思想认识,可以说是国家有部署、行业有行动、企业有盼头、群众有期待,这对我们开展信息化工作是比较有利的。

但是,我们也要看到存在的不足:一是数据治理的基础性工作有缺陷,数据资源的整合不够全面;二是数据资源还掌握在施工或运维企业,相关主管单位的管理主体责任缺失;三是行业信息化建设的体制机制没有完全建立起来,制度建设的顶层设计还需进一步健全完善。比如有些信息系统为僵尸系统、有些系统功能作用发挥不充分,系统

间还存在孤岛和“烟囱”等问题,不能发挥科学、规范、全局性的效能和应用。这些问题都列在审计部门的整改问题清单中,我中心正在整改落实。

去年以来,厅党组高度重视数字交通建设,从高速收费视频云联网项目到综合数据中心建设,从清傅智慧高速试点工程和智慧环兰路网建设,再到相应制度规范的配套出台,基于“聚通用”思路,围绕“大平台、大数据、强安全”,以数据为关键要素和核心驱动,推动建成了综合交通运输“数据大脑”,构建了未来甘肃智慧交通建设的“四梁八柱”。

三、对数字交通建设的几点思考与建议

一是针对数据治理欠缺的问题,突出整合,强化“聚”“通”,持续升级交通运输“数据大脑”。汇聚整合、闭环治理,建设质量高、覆盖广、体系全的交通运输大数据,是“数据大脑”进行思考、判断、指挥的基础,也是数字交通建设的关键。“数据大脑”是否敏捷智慧,可能直接影响到对数字交通体系构建的强力支撑。“数据大脑”,表象在“数据”、根基在“治理”,必须打破数据壁垒,破除数据“烟囱”,在数据“聚”和“通”上持续下功夫、做足文章,强化数据全生命周期治理。

二是体制机制及管理制度体系不健全不完善的问题,坚持顶层规划、持续建设和管理制度体系构建三同步。结合全省交通运输发展实际,我们将兼顾当前和长远,从体制机制、制度配套、技术层面、考核监督等

方面,充分发挥好“1+2”机制当中的角色,配合省厅规划建设好行业数据治理及运营管理顶层设计,建立健全数据管理制度、办法,推动形成健康有序的数据治理体系。同时,持续做好信息系统和关键信息基础设施网络安全防护,全力构建以数据为中心的安全保障体系,重点加强数字交通安全风险预警和风险防控能力。

三是针对数据资源外包、数据应用不足的问题,发挥“1+2+N”主管单位主体责任,坚持“需求驱动、应用牵引、数据赋能”。按照国务院、交通运输部及省政府的相关制度,应充分发挥“1+2+N”的信息化建设单位的主体责任,将外包给企业的信息化资源全部收回,确保数据资源安全。信息化系统应用不足等问题,通过综合数据中心建设,并结合审计部门提出的整改要求,一项目一方案,一项目一评估,踢除僵尸系统,建立问题台账,成立问题整改专班,确定节点环节,按时完成整改。

总结过去,展望未来。在互联网、大数据、云计算、人工智能、区块链等技术更新迭代的浪潮中,找准位置、抓住机遇,不断构建完善甘肃交通“综合数据中心”的建设,全面为交通行业智慧交通建设、监测、出行服务、应急调度等方面做好保障服务,有力推动智慧交通更好服务和融于新发展格局。

(作者系省交通科技通信中心党总支书记、主任)

咏韩信(外三首)

仇金选

明主坛高千古遇,
后宫计密一生空。
战神若悟良弓理,
淮上秋山作野翁。

秋雨

时逢重九气寒凉,
雨打秋枝泛露光。
至此风催黄叶下,
宜将夹袄替轻裳。

烈士纪念日

举国长怀烈士功,
年年此日醉秋风。
惟因征战轻生死,
染得旌旗似血红。

登高

秋深气爽上高台,
一望长河眼顿开。
莫道诗情无寄处,
千般感慨荡胸来。

(作者系省交通运输厅
政策法规处处长)

归档昨天 规范今天 规划明天

——探析如何全面构建与张掖公路事业高质量发展相适应的档案工作新格局

■ 张通文

“十三五”以来,张掖公路事业发展中心档案工作认真贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,取得了长足进步,迈上了新台阶,为档案利用者提供了优质高效的服务,在社会和公路事业发展过程中发挥了重要作用,同时也存在对档案基础性作用认识不够、档案数字化转型进展缓慢、档案资源开发利用有待提高等问题。本文将从提高认识、剖析现状、应对举措三个方面,为如何全面构建与张掖公路事业高质量发展相适应的档案工作新格局提供有益借鉴。

第一,以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循,全面提升对档案工作重要性的认识

(一)政治性是档案工作的本质属性。档案工作承担着为党管档、为国守史、为民服务的职责,具有鲜明的政治性。重视档案工作是政治站位高的具体体现,是工作责任心强具体表现。档案资源是党的重要执政资源,其中的红色档案更要保管好、利用好、传承好,有了实物性的档案资源,就有了讲好故事的真凭实据,才能真正感动自己感动他人,教育广大干部群众听党话、跟党走。同样,公路养护部门的各级机关首先是政治机关,每个工作岗位首先是政治岗位,每项工作首先是政治工作,从档案的视角出发,把讲政治体现在每页纸上,体现在每份档案资料上,才能确保工作过程永不偏离政治导

向,确保工作结果始终经得起档案资料政治审查的反复鉴定。

(二)基础性是档案工作的准确定位。档案工作的基础性作用,如同数学界的公理,是依据理性不证自明的基本事实,是反复实践无需再证的基本命题。广大档案工作者为党管档、为国守史、为民服务,职责神圣,使命光荣。我们在不同岗位上工作的每个同志,都是档案资料的生产者、管护者,保存者、使用者,实质上发挥着档案员的作用,同样职责神圣,使命光荣。公路养护事业是一项重复性很强的事业,要不断提升工作效率效能,就要充分发挥档案“指导员”“讲解员”“证明人”“记录本”“安全员”“记账单”“举证人”“保管箱”“备忘录”“数据库”“大事记”“联络员”“教科书”“好老师”“智囊团”“传承人”“功劳簿”“宣传栏”“陈列室”“勤务员”的作用。

(三)科学性是档案工作的内在特征。档案工作是一项科学性很强的工作,每个伏案工作的同志每天都会产生一定量的具有存档价值的信息资源,善于运用档案工作的科学方法处理日常工作,就会切中要害抓主抓重,懂得有所为有所不为;就会成竹在胸有条不紊,善于穿针引线统筹兼顾。公路养护部门的主责主业是公路养护生产,是重要的经济活动。按照当前的党纪条规,凡是经济活动都有决策是否贯彻落实新发展理念

的问题,执行是否依法依规特别是行业八项内控制度、公路系统廉洁从业“九不准”是否执行到位的问题,以及经济活动结束后仍然要接受各类审计复查的问题,如果没有相关的档案资料,各类经济活动就缺乏实证支撑。只有通过彰显档案工作的科学性,才能客观证明养护生产各项决策是科学的,在贯彻落实新发展理念方面是到位的,执行过程中也是合法合规的。

(四)传承性是档案工作的鲜明特点。档案工作是一项传承性很强的工作,档案就是证据、就是程序,档案就是成绩、就是历史。但今天的现实未必就是明天的历史,唯有经档案承载下的现实才能成为明天的历史。我们所做的每一件事,所说的每一句话,都不愿“事成即死”,而唯一的依靠就是档案传承。每一代公路人的所思所想、所作所为、所拍所录、所写所记乃至基于真人真事的二次创作、文艺升华,只有经过档案承载、只有经历时间荡涤、只有经受历史考验才能上升为公路文化的有机组成部分,才能在历史的长河中持续发力、历久弥新。

(五)服务性是档案工作的立业之本。档案是各项事业发展的重要依据,既是留凭、存史,更能资政、育人。公路事业的高质量发展离不开高质量档案的咨政服务。从战略眼光看,公路养护部门为社会提供的最有价值服务应是基于道路保通保畅的数据服务,而高质量的数据服务必须要以高质量的档案资料为支撑。换个角度讲,只有通过彰显档案工作的服务性,才能为社会提供更有价值的公共服务,如果档案资料不够真实、可靠、完整、可用,如果档案资料备查过程不够安全、便捷、高效、经济,则档案资料服务自身工作的价值及公路养护部门为社会提供公共服务的价值将大打折扣。

(六)依法性是档案工作的重要保证。当前档案工作中最薄弱的环节就是“法治档案”建设相对滞后,档案资料特别是重要档案资料的归档工作若出现失职失误,对当事

人、管理者的追责问责远远不够,客观上导致了个别单位和领导对档案工作重视不够。因此,做好档案工作是《档案法》赋予我们的神圣职责,档案资料应归尽归、应收尽收是我们每个人应承担的法定义务。近年来,张掖公路事业发展中心对各项规章制度进行了系统的“废改立释”,这些重要的制度成果必须通过档案得以保存和展示,成为今后事业发展中的指路明灯。换个角度讲,要在做好档案工作自身制度建设的同时,更要通过档案集中展示各方面制度建设的成果。

(七)开放性是档案工作的必由之路。公路养护部门对社会的贡献不能仅停留在养好路保畅通这一物理层面上,更需尝试对公路数据资源进行收集、整理、保护、利用,以更加开放的姿态在数据层面对社会做出新的更大贡献。长期以来,档案工作重保管轻服务,既不主动也不开放,这是不符合时代发展潮流的。公路养护部门的档案工作走向开放,这既是工作方式方法的转变,又是服务理念对象的转变,更是思想境界工作格局的转变。只有通过彰显档案工作的开放性,才能彻底颠覆现有墨守成规的工作模式,才能立足于行业、立足于地方、立足于社会让人民享有美好交通服务。

(八)现代性是档案工作的时代特征。档案因需要而存在,越是数字化的档案其存在感越强,越能实现公共服务高效化。档案工作应与时俱进,顺应现实的需要和时代的进步发展,必须与现代信息技术相融合,坚定不移走“存量数字化、增量电子化、利用网络化、管理现代化”道路。在高质量发展阶段,没有档案就难守正,没有档案更难创新。奋力开创张掖公路事业高质量发展新局面,必须依靠档案工作的与时俱进、开拓创新。只有通过彰显档案工作的现代性,才能更好实现公路事业发展的质量变革、效率变革、动力变革,提高全要素生产率,全面推动公路事业融合发展、高质量发展。

第二,以构建档案工作新格局为战略目

标,全面剖析档案工作发展现状

(一)政治性凸而不显。凸显政治性的档案资料主要集中在全面从严治党、干部人事和新闻宣传三大方面。一是干部人事档案美中不足,归档材料收集不够及时、干部职工的“三龄二历一身份”涉及的填表不规范不一致的问题较为突出且占比较大;二是新闻宣传领域档案意识缺失,只求当下的轰轰烈烈,不求长远的熠熠生辉。

(二)基础性固而不稳。突显基础性的档案资料体现在全中心工作的方方面面。一是档案资料“存量数字化、增量电子化、利用网络化和治理现代化”进展相对迟缓;二是在档案收集、整理、保护、利用环节中“机关档案部门化、部门档案个人化”的问题还较为突出;三是档案室基础设施陈旧,硬件持续投入不足,档案实体安全、信息安全、应急管理和开发利用工作需要不断强化;四是档案培训工作需要加强。

(三)传承性流而不广。突显传承性的档案资料集中体现在文书档案、会计档案和公路养护生产、公路文化领域。一是与公路养护生产相关的项目档案归档不及时、完备,遗留问题较多;二是与土地、房产等地面附着物、养护机械设备相关的凭证管理松散,导致国有资产保值增值的基础不牢、流失的风险较大;三是资产的实物管理有待强化,重购轻管较为普遍;四是公路日常养护、桥梁日常养护方面的档案资料需要进一步规范;五是公路文化领域传承性亟待强化。

(四)服务性有而不强。突显服务性的档案资料集中体现在科技档案领域,主要是工程技术资料的电子化管理水平需要进一步提升。

(五)科学性偏而不全。档案工作的科学性与公路养护各单位和每个在职人员息息相关。一是档案方面的专业技术人才相对匮乏,人才瓶颈制约了档案事业的高质量发展;二是广大干部职工档案知识掌握不全面,“人人都是档案员”的意识还较为淡薄。

(六)依法性精而不准。突显依法性的档案资料集中体现在制度建设方面,主要体现在“法治档案”建设相对滞后。

(七)开放性宽而不深。突显开放性的档案资料仍然集中体现在科技档案领域。开放性与服务性是相辅相成的,不再重复表述。

(八)现代性慢而不新。现代化的本质就是规范化、标准化、信息化。这方面差距不小,在与时俱进实现档案工作现代化方面,还有很长的路要走、更多的钱要花、更多的事要做。

第三,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面构建张掖公路事业中心档案工作新格局

(一)明确档案工作新格局核心要义。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足“三新一高”,坚持“党管档案、数字建档”,充分发挥档案政治性、基础性、传承性、服务性、科学性、依法性、开放性和现代性作用,更好做到“归档昨天、规范今天、规划明天”,努力实现“永绝后患、永久备查、永续发展”,全面构建与张掖公路事业高质量发展相适应的档案工作新格局。

(二)明确档案工作理念。一是“人人都是档案员”的责任理念。每个在职在岗人员都是档案资料的第一收集人、最初整理人、最先保护人和最多利用人,应该牢记并践行“人人都是档案员”责任理念。二是“归档昨天、规范今天、规划明天”的工作理念。当前档案工作中存在的各类问题,上升到理性层面就是已有档案资料归档不到位、利用不充分,正在形成的档案资料不规范。立足当下、着眼长远解决当前档案工作中存在的各类问题,上升到理性层面就是“归档昨天、规范今天、规划明天”。三是“永绝后患、永久备查、永续发展”的愿景理念。要以恒久之力推进档案工作,努力实现“永绝后患、永久备查、永续发展”美好愿景,当代人留存的档案资料越真实、可靠、完整、可用,继任者就越少棘手之事、永绝后患,越多可依之据、永

久备查,越好科学决策、永续发展。

(三)明确发展目标。结合张掖公路事业发展中心实际,可考虑从2021年到本世纪中叶,分两个阶段推进档案事业高质量发展。一是第一阶段(2022—2025年)发展目标:科学规划档案类别,除继续保持文书档案、技术档案、人事档案、财会档案外,增加音像档案、新闻宣传档案、重大活动专项档案等;扩大并合理规划档案室,按照有关规定做好涉密档案的管理工作,确保所有档案应建尽建、应归尽归、应收尽收。加快推进档案数字化建设,坚持“存量数字化、增量电子化、利用网络化、管理现代化”工作方向,积极探索大数据建设,力争在“十四五”末期全面实现重要历史纸质档案数字化,增量档案纸质、电子一体化归档。构建档案管理局域网,建成电子公文归档系统,实现档案信息资源共建共享、移动互联应用。初步建成与张掖公路中心档案工作理念相适应的体制机制。二是第二阶段(2026年至本世纪中叶)发展目标:建成集设施先进、功能完善、馆藏丰富、管理规范、服务便捷、展览多元、绿色节能、安全保密为一体的档案馆,在践行“交通强国战略”过程中发挥重要作用。中心档案馆档案工作规范化管理等级达到省特级且持续达标;基层单位档案室档案工作规范化管理等级达到省一级且持续达标。与张掖公路中心档案工作理念相适应的体制机制持续有效运行。

(四)明确工作举措。一是充分发挥档案政治性作用。进一步加强干部(职工)人事档案管理相关工作,研究制定图片、声像等多媒体资料存档规范、标准,并建立多媒体数据库,对部分多媒体数据进行二次开发建成云端上的展览馆。二是充分发挥档案基础性作用。把档案室建成面积达标、设施完善、功能齐全、安全保密、服务便捷、节能环保的档案保管基地、档案利用中心、电子文件备份中心。切实采取有效举措充分发挥档案资料的“指导员”“讲解员”“证明人”

等基础作用。三是充分发挥档案传承性作用。强化文书档案管理,实现现有永久卷、长期卷文书档案的数字化转换;强化会计档案管理,实现所有会计档案的系统化、流程化归集;强化科技档案管理,实现具有长久史料价值、具有长远保存意义的重要科技档案电子化;强化照片档案管理,建成唯原创、有版权、高清度的云照片素材库;强化实物档案管理,建成固定展厅+流动展出的发展历史陈列馆;强化专业档案管理,建成诉讼、土地、房产、设备、审计、新闻宣传报道、艺术、教学等专业档案库;按照有关制度规范强化电子档案管理;做好其他不可预见但与发挥档案传承性作用相关的各项工作。三是充分发挥档案服务性作用。基于档案资料建立起中心智库,实现传统工作模式向数字化工作模式的转型;建立局域网,及时提供已公开档案信息和现行文件服务,实现档案网上查询检索,以便满足干部职工利用档案信息的需求。四是充分发挥档案科学性作用。建立能够满足单位档案工作需要的档案专兼职人员队伍,积极招录档案方面的专业人才,对广大干部职工开展经常性的档案业务知识培训,不断优化档案工作体制机制且运行有效。五是充分发挥档案依法性作用。加强档案法制宣传教育,不断提高干部职工依法行政、依法治档的能力和水平;认真学习贯彻《档案法》,持续推进档案工作配套制度建设,进一步完善档案管理办法,强化档案工作问责追责及考核奖惩机制建设。六是充分发挥档案开放性作用。把握社会各方面的档案需求,建立公路数据资源对社会适度开放的体制机制,积极提供便利的查阅条件,最大限度地使档案这种公共信息资源更好地惠及人民群众。七是充分发挥档案现代性作用。做到“纸质档案、数字档案双套进馆”和“存量数字化、增量电子化、利用网络化、管理现代化”,积极探索区块链技术在档案领域的开发利用,并根据不同时期和领域工作需要有的放矢解决好档

甘肃高速人的诗与远方

■ 李 晶

窗外细雨飘扬,窗内暖灯如豆。
泡上一杯香茗,翻开泛黄书页。
用手轻抚书页里每一个动人至深的故事,
用心端详故事中每一个刻骨铭心的人物。
这一个个故事铺筑起了甘肃高速,
这一个个人物拼凑成了甘肃高速人。

他们是高速路上的大画家,
用微笑画出一道热情洋溢的彩带。
他们是高速路上的雕刻师,
用敬业刻出一幅美丽动人的风景。
他们是高速路上的交响师,
用坚守和奉献弹奏着高山流水。
他们是高速路上的大作家,
用汗水和泪水书写着诗和远方。

三尺岗亭,诉说着他们的交通梦;
百米车道,书写着他们的交通梦;
优质服务,传播着他们的交通梦;

安全畅通,呵护着他们的交通梦;
日复一日的坚守绘出不平凡青春;
他们在平凡的岗位上
演绎着高速公路的和谐乐章。
春夏秋冬,
雪雨风霜,
正是因为有他们,
才让这一道道康庄大道有了生命,
有了青春的印记与魅力!

看,跳动的火焰,正是青春的怒放
听,欢跃的脚步,正是青春的追逐
思,燃烧的灵魂,正是青春的不休
悟,无穷的智慧,正是青春的不止
四季的刻度为岁月披上色彩,
让每一个为事业奋起的日子都显得那
么绚烂多彩。

(作者系省平凉高速公路处工作人员)

案工作规范化、标准化、信息化等问题。

习近平总书记曾指出:“档案工作是一项基础性工作,经验得以总结,规律得以认识,历史得以延续,各项事业的发展,都离不开档案。”高度重视档案工作,就是为我们个人的工作乃至公路事业买了一份保险。只要我们众志成城、矢志不渝,从我做起,从现在做起,从身边细节做起,努力做到档案工

作前置于各项工作、同步于各项工作、与各项工作同步收尾,就能使档案工作和其他各项工作在事务性层面实现有效衔接融合,在战略性、结构性层面引发动力和效率变革,从而全面构建起与张掖公路事业高质量发展相适应的档案工作新格局。

(作者系张掖公路事业发展中心党委书记)



下活“一盘棋”不唱“独角戏”

——基层党建与业务工作如何深度融合问题探究

■ 贾建苗

党的十八大以来,习近平总书记多次对基层党建工作作出重要指示,强调要把抓基层打基础作为长远之计和固本之举,努力使每个基层党组织都成为坚强战斗堡垒;强调要牢固树立大抓基层的鲜明导向,推动基层支部建设全面进步、全面过硬;强调要加强党的各级组织建设,强化基层党组织整体功能。这些重要论述开创了基层党建理论和实践的新境界,为加强和改进新形势下基层党建工作提供了重要遵循。

党章明确规定:“党的基层组织是党在社会基层组织中的战斗堡垒,是党的全部工作和战斗力的基础。”基层党建工作是提高业务工作效率的重要保障,是单位高效完成各项业务工作、促进单位全面发展的核心。党的十九大以来,我们党以严谨的工作作风、超凡的工作能力,努力推进各领域基层党组织建设,取得了卓有成效的成绩。

一、基层党建与业务工作深度融合的现状

虽然基层党建工作质量与业务工作融合在不断提升,取得了一定的成绩,但我们也清醒地认识到,基层党建和业务工作融合还存在着不足,仍然需要我们认真研究解决。

(一)基层党组织书记责任意识不够强。一方面基层党组织书记“第一责任人”意识不强,对“抓好党建是最大政绩”、“不抓党建是失职、抓不好党建是不称职”还没有深刻认识,对党建工作缺乏提前谋划、统筹考虑。

另一方面,一些领导干部把工作重心和主要精力放在业务工作上,对党建工作研究不够深入,找不准基层党建工作围绕中心、服务大局的切入点和着力点,无法将党建与业务工作相融合,缺乏活力。

(二)基层党务干部业务素质良莠不齐。一是党务干部业务素质良莠不齐,存在畏难情绪和应付思想,认为党建与业务工作不好结合、难以同步,认为只要按部就班开展党建活动就可以,没有积极主动将党建同业务工作结合起来同步推进。二是党务干部兼职流动性大,以致部分新任职和兼职的党务干部专业知识水平不高,难以把握党建工作重点,无法将党建与业务工作融合推进。三是一些党务干部在开展党建工作时,既不会宣传中心工作,也不会宣扬先进典型,没有将党建工作贯穿于业务工作之中,没有引导党员干部发挥先锋模范作用,在促进党建与业务融合方面缺少方式方法。

(三)党建和业务工作考核机制不健全。一方面党建和业务工作考核各行其是,党建工作考核时只注重党建本身,不注重党建工作对业务工作的推动作用,没有把破解“两张皮”问题的内容进行统筹考量。另一方面,奖励机制不到位,没有建立专门针对党建与业务融合发展的效果评价及激励促进机制,导致“干与不干一个样,干好干坏一个样”,缺少推动党建与业务融合的动力。

二、基层党建与业务工作深度融合的机

遇和挑战

(一)基层党建与业务工作深度融合的机遇。一是党中央正在增强基层党建工作的引领作用,要把全体党员的思想统一到中央和上级党委的决策部署上来,正确引导党员干部攻坚克难、奋勇争先,推动整体工作稳健持续发展,引导全体党员自觉讲党性、重品行、做表率,树立做实事重创业的踏实工作作风,营造风清气正的党风、行风来推动业务工作,努力成就一支作风优良、能打硬仗的党员干部队伍。二是要抓好切入点,最大限度发挥共产党员先锋模范作用在落实业务工作中的作用,搭建党建工作与经济建设工作的有效平台,极大的增强党员干部的政治责任,提高业务水平与业务能力,为实现基层党建与业务工作高度融合提供有利保障。

(二)基层党建与业务工作深度融合的挑战。党建工作应围绕中心、服务大局,与业务工作相辅相成,这是做好党建工作的根本遵循。然而,在现实中我们党建工作还是难以真正与业务工作相辅相成,二者存在相脱离的“两张皮”现象,甚至出现党建工作被虚化的问题,这种“两张皮”现象既不利于党建工作,也不利于业务工作,因为不能实现党建工作与业务工作的紧密结合、融合发展,以致实践中基层党组织存在组织活动、发挥作用、吸引力和凝聚力弱等一系列问题。

三、基层党建与业务工作深度融合的对策建议

党建工作任务很多,核心是服务中心、锻炼队伍,促进本部门本单位各项任务的完成。要牢固树立“抓好党建是最大政绩”的理念,防止党建和业务一手硬一手软,做到党建与业务同向而行、同时发力,使党建工作与中心工作在思想上相一致,在目标要求上相呼应,在工作措施上相协调。要把服务中心作为党建工作的出发点和落脚点,在“结合”“渗透”“贯穿”上下功夫,让党组织的教育、管理、监督和服务等职责渗透到业务工作的方方面面,着力解决党建与业务工作

“两张皮”的问题。

(一)在思想认识上下功夫。一是坚持党建引领。牢固树立起“不抓党建就是失职,抓不好党建就是不称职”的理念,真正从思想上重视党建工作,积极推动党建与业务工作的深度融合,真正做到党建与业务工作“一盘棋”。二是树立先锋模范形象。以发挥党员先锋模范作用为着力点,强化党员日常教育管理,做到党员队伍信念坚定、素质优良,结构优化,纪律严明、作用突出,落实从严教育管理党员的主体责任,持续推进主题教育常态化制度化,教育引导党员干部牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”,做“四讲四有”合格党员。三是完善制度落实。以推动基层党组织工作规范化为着力点,健全完善各项制度,强化制度运行,做到责任明确、领导有力、运转有序、保障到位,“三会一课”、民主生活会、组织生活会、民主评议党员、党员党性定期分析、党内选举等党内生活,党务公开、重要情况通报和报告、与党员定期谈心谈话、及时稳妥处置不合格党员等党内监督制度,理论学习、议事决策、督查落实、档案管理等各项工作运行制度健全、执行规范,形成常态长效。

(二)在队伍建设上下功夫。一是加强党建队伍实力。让业务水平高、工作实绩突出、有能力有担当有责任感的业务干部承担党建工作,将他们肯钻研、肯吃苦、认真负责的特性发挥到党建工作中来。二是优化配置干部队伍。充分激发人才活力,在政策允许的范围内,加大人才引进和培养力度,有计划地通过招考、遴选等方式补充新鲜血液,重点引进党务人才,通过高质量人才储备,使干部在本职岗位上人尽其才,提高自主创新能力和发展潜力激发工作热情。三是加强业务培训。进一步加大对党务干部的培训,特别注重分专项、有针对性的开展党建业务培训,全面提升党务干部的专业素质。

(三)在考评机制上下功夫。一是协同推进。坚持党建与业务工作在目标上同向

一体,推动基层党组织围绕业务工作的重点、难点、焦点来确定目标、开展工作,把党建与业务工作同部署、同督查、同考核,把党建工作的目标任务和中心工作有效统一起来,着力解决党建工作与业务工作“两张皮”的问题。二是紧密联系。以党支部建设标准化为契机,以任务清单、问题清单、责任清单、考核清单为抓手,坚持把严的标准、严的要求、严的措施始终贯穿理论武装、组织生活、监督执纪、督促检查等工作之中,推动党建工作严起来实起来强起来,落实工作责任制,基层党组织要明确抓党建的责任和任务,形成横向到边、纵向到底的责任体系,加强工作协调,做好情况通报、信息沟通、分析研判等工作,共同研究和推动重点难点问题的解决,把各项任务分解到位,把各项措施落细落小,把压力责任传导到基层,解决责任层层递减问题。

(四)在党建引领上下功夫。基层党组织要认真履行党章规定的职责任务,党建工作贴紧中心、贴近实际,与业务工作深度融合、相互促进。紧紧围绕组织需要、党员欢迎、群众满意,开展“四比四看两争先”等形式多样、富有实效的主题实践活动。即:比学习,看思想;比作风,看担当;比效能,看服务;比贡献,看业绩。争创先进党组织,争当

优秀共产党员。要在加强政治引领、保证监督党的路线方针政策落地生根、团结凝聚职工、推动事业发展、服务人才成长、引领先进文化建设、树立清风正气等方面发挥重要作用、取得显著成绩,政治功能和服务功能充分彰显;立足行业特点,将党建元素和内容体现在日常工作的各个方面,强化主业主责,提升基础管理水平,筑牢安全生产根基,拓展单位文化内涵,努力开创各项工作新局面;党员先锋队、党员责任区、党员示范岗等党员发挥作用的载体平台丰富管用,党员普遍成为业务骨干;基层党组织成员和广大党员自觉践行党的宗旨,群众意见有人听、问题有人管、困难有人帮,党群关系和谐融洽;党支部发挥作用所需的经费、活动场所等基础保障到位,活动场所建设规范,硬件配置齐全、场所功能完备,标牌设置统一规范、管理制度健全完善,较好满足党员活动和服务群众需要。

“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。”党建工作与业务工作深度融合任重而道远,我们力求探索出基层党建与业务工作深度融合的途径,为我国政治工作与经济工作相互促进,谋求更好更大发展做出应有贡献。

(作者系省庆阳公路事业发展中心镇原公路段工作人员)

一夜无眠。
北京的一隅,灯火辉煌
田里的庄稼抱着蝉
吹响原野
蛙声在河边草丛
抒说新的时代到来了
拼命喊
车在路上一点不敢抛锚
生怕影响后面前进脚步
抱着山抱着河的人
把笑放在灿烂的早晨
受过苦,受过委屈的人
一直坚信英烈鲜血染红的党啊
每一块土地都有神灵般的土地爷
民族的魂魄一刻没有忘记神圣使命
从南到北,从东到西
中国人民再迈着光明大步前进
听见每一骨头响彻灌溉大地声音
(作者系省定西公路事业发展中心
退休人员)

中国之歌
叶建文

让我们的村庄更美丽!

——省公路事业发展中心驻礼县草坪乡帮扶队为帮扶村打造小景点

■ 任维川

2022年,由省公路事业发展中心、省公发集团捐赠,由陇南通途公司组织实施的礼县草坪乡王庄村、芍药村、中山村、后山村四处小景点项目顺利实现交竣工。

在前期组织实施期间,省公路事业发展中心驻村帮扶队积极与乡、村两级班子深入沟通,广泛征求群众的意见,按照省公路事业中心驻村帮扶队将规划编制的《礼县草坪乡王庄村后山村芍药村中山村片区乡村振兴规划及实施方案研究》作为重要参考,按照“一村一韵、一路一景”的理念,在“创新”上不断做文章,在“实用”上持续下功夫,深入推进各村小景观、小节点建设,经过三个月密集施工,全力克服三波疫情带来干扰,为王庄村、芍药村、后山村建成文化休闲仿古凉亭各一处,为中山村打造建成景观“金牛”广场一处,在实现乡村整洁、环境优美的同时,融入了乡村治理和乡风文明元素,使美丽乡村“望得见山、看得见水、记得住乡愁”,不断提升乡村振兴文化软实力。



四处小景观项目的实施大力提升了四个村的整体村容村貌,投入使用以来,成为村民群众休闲娱乐的活动阵地,为他们提供农闲饭后的好去处,得到了广大群众的一致好评。当地群众梁保林说:“这头景观牛是对中山村每一头艰苦奋斗的老黄牛精神由衷的赞美,他将激励广大村民群众进一步做大做强中山村畜牧业和中草药种植的信心”。中山村村支书李送林说“畜牧业是中山村的主要产业之一,金牛广场的打造,确实提升了

道路运输从业人员：甘肃省道路运输 电子证照全面启用了

■ 王思璇

电子证照全覆盖

为深入贯彻落实国务院深化“放管服”改革,推进“互联网+政务服务”决策部署,提升行业便民服务水平。2022年10月20日起,甘肃省道路运输领域三类共九种证照实现电子化,人、车、户电子证照全覆盖。

办理途径

道路运输经营者和从业人员在省内各级政务服务窗口,通过“甘肃省道路运政管理信息系统”完成许可审批、补换证,或在“互联网道路运输便民政务服务系统”网上申请补换证后,将自动生成电子证照。通过交通运输部“道运通”APP和小程序、省政府

“甘快办”APP和小程序以及“甘肃道路运输便民服务助手”公众号等,多种途径均可“亮证”,电子证照全国互认,各级交通综合执法部门均予认可。

“一次都不用跑”

电子证照启用后,道路运输业务办理将更便捷高效,涉及网办业务将省去现场签注,许可发证、补换证支持全程网办,群众办证“一次都不用跑”。今后甘肃交通运输部门还将大力拓展电子证照应用范围,满足道路运输经营者和从业人员的新需求、新期待,持续提升便民服务水平。

(作者系兰州晨报记者)

我们村在整个金马池区域的影响力”,王庄村支书王兆邦说“王庄村凉亭的修建,完善了党员活动室的功能,王庄村有这个凉亭变得更美了!”四个帮扶村的群众对四个小景点的打造交口称赞,尤其是中山村“金牛”,已经成为各路网红打卡地和陇南“金马池”标志性人文景观,为草坪乡增添了一道靓丽的风景线。

(作者系陇南通途公司工作人员)



▲省交通建设质量安全造价中心第一党支部认真学习党的二十大精神。张丽蓉摄

促进党建工作和业务工作相互融合的 几点思考

■ 刘桂芳

进入新时代,党建与业务工作的深度融合已越来越被作为一个重要课题来研究。习总书记在中央和国家机关党的建设工作会议上强调:“只有围绕中心、建设队伍、服务群众,推动党建和业务深度融合,机关党建工作才能找准定位”。那么如何才能让党建与业务工作实现无缝衔接,切实解决党建与业务“两张皮”的现象呢?近几年,很多行业虽然基本形成了党委抓、书记抓、部门抓的一级抓一级,层层抓落实的党建工作格局,但在谈到党建与业务的深度融合上却依然存在这样那样的问题,效果也存在着参差不齐,实际工作中党务人员轻业务,业务人员轻党建的现象依然存在,甚至有人认为抓党建会影响业务工作,要党建给业务让路的思想也不乏存在,因此,眼下党建与业务工作有效融合的问题已成为当务之急。通过自身对党建工作的接触和广泛调研,现形成如下几点浅薄认识:

一、促进党建工作与业务工作深度融合的意义和必要性

(一)认清党建与业务的关系。党建与业务决不是对立或是此消彼长的关系,二者是相辅相成,互相促进的,党建离开了业务,就失去了依托,而业务离开了党建就失去了方向。就比如一个人在奔跑,奔跑的能力、耐力、技巧这些如果可以说是业务,那么往哪里跑?为什么跑?怎么跑?怎么让奔跑者有持久的动力,这就是党建要解决的问题,那么放到工作中为什么要工作?为谁工作?如何在

工作中创造更多的政绩?这都是在党建中要回答的问题,否则没有党建的引导,就不会有深层次的思考,或者就只限于生存层面的低级理解,于是在生活工作中便会表现为自私、自我、没有集体观念,更不会有社会、有国家责任,久而久之就会出现大问题,如果每一个人都只顾自己,那么社会乃至国家都会失去秩序陷入混乱之中。同样如果只讲党建而忽视了业务工作,那么党建工作就会失去最起码的基础支撑——物质的支撑。那我们说如果物质条件缺失,人们饭都吃不饱精神追求便是一句空话,而业务正是为了促进技术进步,经济发展创造物质丰富的前提手段。所以说我们决不能厚此薄彼,更不能将党建与业务割裂开来。也就是说如果我们真正把党的建设搞好了,我们就会为做好业务工作更加明确方向、更加注入动力。而业务工作做得好,其实就是推动我们党的建设迈向更高台阶的一个很重要的基础。所以,抓党建就是抓发展,抓发展必须抓党建。

(二)搞业务要坚持政治引领。党建解决的是工作人员在工作中信仰的需求和信仰的追寻,信仰的追求和灵魂之所在。我们一直在说要创新搞业务,为什么?那么党建就是要让业务有一个明确的方向,有了方向业务就有了正确的轨道,业务就更有力量;若只搞业务,不重党建,就如只知低头拉车不知抬头看路一样,很可能失去方向,最终的努力也都成为白费力气,甚至南辕北辙,

使政治生态产生消极影响,甚至“催化”腐败现象的发生;中央党校教授辛鸣在关于党建与业务融合的论述中曾这样说:“党弱了、散了、垮了,那么其他政绩又有什么意义呢?”。所以说党建是航向标,必须要坚持这个坚强的政治引领不动摇。

二、党建与业务工作融合的几项措施

(一)将调研工作做实做细,是促进党建与业务工作深度融合的基础。职工群众是业务工作的执行者,同时也是党建工作的对象,所以密切联系群众是党建工作必不可少的工作内容和措施,而深入一线进行调查研究是密切联系群众的一个重要方面。所以调查研究就必须是带着问题去调研,调研的目的是解决问题,必须要有成效。目前虽然各单位各部门都有关于基层调研的要求与任务,可能也正是调研作为了一项任务或是为了满足上级的要求进行的一项任务性内容,所以把调研做成应付检查的走过场的现象还是普遍存在的,而真正本着解决问题,增进党和群众的亲密度的调研却并未成为一种调研常态。这其实就失去了调研的意义,进而也就失去了一个党建与业务密切结合的抓手。因而作调研必须要有导向性,要真正去了解群众所思所想、急难愁盼的事情,并积极予以解决,为群众和单位职工释疑解惑,最大限度地消除职工和群众的后顾之忧,让他们全身心地投入到业务工作中去,创造最大的价值。

(二)切实履行“一岗双责”是促进党建与业务工作深度融合的组织保证。我们一直都在强调“一岗双责”,强调精神和物质文明的同步发展,其实也就是对党建和业务工作的共同发展的要求。各部门各单位职责分工不同,但都不是单纯的业务机关,更不会单纯的党建机关,二者始终都会有穿插有渗透,党建要为业务服务,业务要为党建构筑基础,二者相互推进,才能达到共同发展。无论是党务干部还是业务干部在履行职责时,必须同时兼顾党建和业务工作的同步,特别是领导干部,行政领导不能将党建

完全推给书记,书记更不能认为业务生产工作就只是行政领导的事,而必须将党建与业务工作同安排同部署同检查同考核,真正将“一岗双责”落到实处,只有这样才能为党建与业务的融合提供一个稳固的组织和人力保障,不至于各干各的搞成两张皮。

当然这就对领导干部的素质提出了更高的新的要求:一是要做既懂得业务技能又要有党务知识的全能人才,二要有以大局为重的大局意识,不能党务领导就只安排党建工作,忽略了生产工作的实际需求,影响生产业务工作的进展和任务的完成。业务领导又只管搞业务生产而不顾党建工作的要求,甚至以业务工作忙而忽略了职工思想学习教育等党建工作,顾局部而失了全局。三是要有一定的协调交流能力,由于各自的工作重点不同,在党建与业务有穿插时势必会牵扯二者的交涉协商处理,如果交流不畅,那势必会影响工作开展效果。党政领导只有具备了相应的素质,才能更好地使党建与业务共同兼顾相互融合相互促进,使各方面工作全面健康推进。

(三)丰富活动载体,充分调动职工群众工作的积极性,是促进党建与业务工作深度融合的有效途径。结合工作中心,开展有益文体活动寓教于乐,是促进党建与业务工作融合的有效途径,也是无缝衔接的一个黏合剂。我们知道党建做的是人的工作,而人又做的是业务的工作,人的工作有很多,比如多关心职工群众的工作生活,及时解决他们的后顾之忧,适时进行思想教育,不断提高思想境界等等,那还有一个重要途径就是开展有益的文体活动,利用活泼灵动的大家喜闻乐见的形式寓教于乐,让职工群众在嘻笑中得到精神上的愉悦和思想上的进步,凝聚职工群众的向心力,充分发挥党建工作的引领作用,激发职工群众的业务工作积极性,进而实现党建与业务工作的相互促进相互融合。从而达到职工群众自觉地团结一心为即定目标努力奋进。

(作者系甘南公路事业发展中心高速公路养护所工会主席)

庆城收费所为职工送上“业务培训套餐”

■ 尚鹏程

2022年,省平凉高速公路处庆城收费所针对不同岗位业务短板,按照“实际、实用、实效”的原则,通过“线上+线下”相结合的方式为职工送上“业务培训套餐”,进一步提高全所职工业务能力和综合素养,为职工“充电+赋能”。

聚焦疑难点,精准把握重点

在业务培训内容上直击“要害”,针对特情车辆处置、鲜活农产品免费争议、多轴多轮液压平板车车型判定等一些日常收费工作中存在的突出问题进行深入剖析讲解,切实解决职工在实操中的业务短板和不足,进一步提升了特情车辆处置的准确性和规范性,对柴油发电机、票据打印机、栏杆机等机电设备的日常维护注意事项及故障排除方法进行了现场教学,并组织职工现场进行隐患排查和故障处理模拟,以理论与实践相结合的形式进一步强化了职工对收费机电系统的了解,提升了机电维护人员业务技能水平。

激发新活力,丰富培训课堂

面对当前严峻的疫情形势,为减少人员聚集和流动,充分利用腾讯会议、钉钉办公软件等线上平台,以“隔空充电”的形式,抽调业务骨干结合岗位职责和业务需求,“量身打造”培训课程,既有丰富的理论知识,也有生动的实操案例,把政策法规和业务规范讲活、讲透,激发职工学业务、钻业务的热情,强化收费技能水平。

突出“靶向性”,做到应训尽训

通过对辖区内合作银行ETC代理网点

进行业务摸排,针对ETC发行中特殊车型判定、手持发行终端故障排除等问题进行了交流讨论,进行针对性纠错指导,解决了发行流程不规范,车型车种判定不准确,设备故障难处理等诸多问题,进一步促进辖区ETC发行服务水平的提升。为助推职工队伍文明服务水平全面提档升级,通过实时监控、调阅录像、车道实操等方式,了解职工文明服务方面存在的短板,内训师进行了“手把手”指导,“面对面”纠正,“一对一”练习,使全体职工熟练掌握文明服务要领,积极践行“金苹果”服务品牌初心使命,用真情的服务,温暖每一位赶路人,让高速出行更加美好。

参加培训的职工们带着问题来,揣着答案走,在相互交流与学习的过程中不断取长补短,共同进步,大家纷纷表示将积极落实此次培训成果,继续增加知识储备,不断锻造自我,热情服务司乘,学以致用,在工作岗位上尽心尽责,勇往直前,为甘肃高速更美好的明天贡献力量。

(作者系省平凉高速公路处庆城收费所工作人员)



迎难而上 勇挑重担

——省天水公路应急保障与路网监测中心“归落”工作侧记

■ 岳 玲

题记:6年前的应急保障中心事企分离后,在2021年的冬天迎来了事业单位改革“后半篇”的落实,“职能归位,职责落地”工作在职工中引起热议,他亦如一抹冬阳,给职工们带来了希冀。他们迎难而上、勇挑重担,沿着“专业性、多能化”的方向,“归落”工作在紧张的筹备中启动。试运行工作在全体职工的拼搏奋斗下,在2022年历经春的默默播种、夏的酷暑坚守、秋的辛勤收割,克服专技人员不足、机械设备老化、疫情频繁影响等重重困难,不断探索完善“归落”改革带来的新要求新变化。

筑牢启动之基

“重整行装再出发”。2022年元旦刚过,虽然凛冽的寒风刮在脸上像刀割一样,但是应急中心备战“归落”工作已如火如荼地拉开序幕,接管太阳山拌和料场、组建油



路修补作业单元、安全标志牌摆放现场培训等准备工作相继展开。按照省中心“归落”养护改革要求和天水中心安排,应急中心将承担天水中心普通干线公路的油路修补和路面预防性养护工程等生产任务。面对如此艰巨的任务,肩负着党委的信任和如何盘活这支队伍的双重考验,应急中心不等不靠,积极采取措施,主动适应改革,迅速盘清家底,一方面争取天水中心领导支持,对调配的所有施工机械和拌合设备进行全面维修保养,喷涂了统一标识,确保“拉得出、用得上”。对机驾和专技人员进行转岗和实操培训,重新确定岗位;对所有施工人员进行开工前培训教育。另一方面班子对“归落”相关制度多次组织学习和讨论交流,制定了“归落”工作实施细则,成立了询价议价领导小组,规范大宗材料采购和机械租赁等询价议价工作程序,并奔赴多地地进行实地考察,确保各项



工作程序规范、工艺规范,为“归落”工作全面启动夯实了基础。

优化资源配置

“工欲善其事,必先利其器”。“归落”工作的核心是提升路况质量。在路面修补过程中,针对线路多、战线长、时间紧、任务重的特点,应急中心领导班子进行了精心筹划安排,合理优化配置资源,切实提高工作实效。一是优化人员配置。根据承担的养护任务,成立了两个专业化油路修补作业队,配备有丰富现场施工经验、管理能力强的技术干部分别任现场负责人、技术员和安全管理员,分管领导全程跟班作业,根据实际情况,及时调整作业计划,制定节点工期,通过合理谋划,大大缩短了油路修补时间。二是优化原材料配置。严格按照上级指示和规范要求,在太阳山拌和站设立了工地试验室,重点控制沥青混合料成品质量,原材料进场实行“三人过磅”制,尤其是关键材料沥青、碎石、柴油等物资的进场,坚持分管领导亲自把关、试验人员车车必检,做到了先检测后卸车,保证了原材料高质量入场,从源头上保障了养护施工任务的高质量完成。三是优化用料数量和施工进度的调度。充分利用“互联网+养护”平台建立的油路修补档案,按照施工前、中、后详细记录,对所有路面病害做到“有据可查”,每天通过QQ群和养护平台向天水中心上报出料和修补工作量,确保各项工作高效运转。四是严把工艺流程。在修补现场严格按照油路修补流程和工艺做好各项工作,严控压实度、平整度等关键指标,杜绝了前修后坏的现象,有效提高了油路修补质量。

创新结出硕果

“把技术饭碗掌握在我们手中,遏制技术空心化问题”既是上级“归落”工作的要求,也是公路养护高质量发展的必备条件。应急中心今年承担了大量的微表处预防性养护工程,而微表处所用的是沥青含量较高的改性乳化沥

青。按照往年的经验,改性乳化沥青由沥青供应厂家生产并及时供应,这样比较方便,但成本较高。为了节约成本,提高自主生产能力,应急中心决定自己生产改性乳化沥青。为了顺利生产改性乳化沥青,投入资金对原有乳化沥青设备进行更新升级,增加了胶乳罐,更换了胶体磨,并对连通管道和流量计进行了维修和校准,经过技术人员现场调试、反复试验,确定最佳配方,在自产的乳化沥青各项指标合格后,经天水中心项目办同意后用于微表处的施工生产。今年以来,共生产普通乳化沥青40多吨,改性乳化沥青(高速公路微表处)300多吨,节约成本近50万元,实现了改性乳化沥青从外购到自主生产。

传承优良作风

艰难方显勇毅、磨砺始得玉成。面对疫情的肆虐、持续的高温天气、繁重的养护任务,应急中心职工队伍展现出不怕疲劳酷暑、连续作战的优良作风,特别是一批小机车驾驶员积极主动转岗为施工机械操作手。有37年党龄的老司机谢居胜就是其中一位,他还有三年的时间就退休了,但是在这次转岗工作中,为了站好最后一班岗,充分发挥党员先锋模范作用,主动请缨开摊铺机,一边虚心向师傅现场学习、一边琢磨如何干好活,在油路修补工作中既保证摊铺的平整度、又锻炼了操作技能,从一名小车司机成功转型为一名大型摊铺机操作手;还有小车司机王天祥也在实践操作中成为了一



加强党员干部廉洁文化建设 需要弘扬和传承中华优秀传统文化

■ 魏泽华

要加强党员干部廉洁文化建设,离不开对中华优秀传统文化的弘扬和传承。党员干部要廉洁,简单的说就是要清清白白做人做事,要做到“清白”关键在治本。治本源于正心修身,中华优秀传统文化正是注重修身的文化,经过中华几千年历史沉淀积累的宝贵文化资源,可以为党员干部正心修身提供丰富的精神滋养。

中华优秀传统文化经典历久弥新,在个人修养方面有着深刻意义,例如《大学》核心是“三纲八目”,“三纲”指的是“明明德、亲民、至善”;“八目”是“格物、致知、诚意、正心、修身、齐家、治国、平天下”,其中的“正心修身”承上启下,是“八目”的重点。《礼记·中庸》:“莫见乎隐,莫显乎微,故君子慎其独也。”儒家以“慎独”为个人修身的方法,要求个人独自居处的时候,严格按照君子品行和标准行事,特别在“幽隐细微”处更不能忽视。宋代吕本中的“当官之法”三事中,除了“清”“慎”之外便是“勤”。“勤”要求官员忠于职守,勤于政务,勤政实际上同时体现了忠君和爱民。中华优秀传统文化内涵丰富,在党员干部作风建设方面重在治本,尤其是中华廉政思想根深蒂固,“以廉为贵”这一价值取向在传统文化中具有举足轻重的重要地位。管子把“礼、义、廉、耻”视作“国之四维”,尤其强调廉和耻是“四维之要”。传统文化中的廉政思想,同时也是我们现在进行

党风廉政建设的重要的理论渊源,有助于提升党员干部对廉洁自律这一概念的认知水平。

清正廉洁不仅是中华美德,同样也是党性修养的重要内容。党员干部在工作与生活中面临外界诱惑时,应当“勿以恶小而为之”,心存“此抵有千金,无乃伤清白”的荣辱观念。当周围人发生出格行为时,应当绷紧纪律之弦、廓清思想迷雾,做到“出淤泥而不染,濯清涟而不妖”,不可找寻借口、同流合污。在面对迫使自己触碰底线的重压时,党员干部应当具备“粉身碎骨浑不怕,要留清白在人间”的傲骨与气节,坚决不触碰底线、坚决不违反原则。在古人的观念中,为官清廉对个人修养也有重要益处,清廉能养浩然之气,正所谓清廉生正气,正气生清廉,二者相辅相成。

廉洁自律是党员干部应当具备的重要政治品格,也是把握民心所向的重要因素。在廉洁文化建设过程中需要引导党员干部重新认识并不断深入了解中华优秀传统文化,实现“要我学”到“我要学”的转变,将中华美德与革命精神内化于心、外化于行,进而提升自身党性修养。党员干部应当时刻从容清醒、不慕虚名、踏实肯干,如同墨梅一般“不要人夸好颜色,只留清气满乾坤”。

(作者系省交通运输厅机关后勤服务中心综合办公室副主任)

名铤钊机驾驶员。其实还有很多像他们这样在岗位上不怕苦不怕累,在高温下连续作业,能吃苦、肯奉献的职工,正是在他们的顽强拼搏下,全面完成了今年天水中心普通干线和天定高速的油路修补、普通干线和高速公路预防性养护、天平高速还建项目等工作任务。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。面对“归落”改革,他们将继续不折不扣落实各项决策部署,坚持整体推进的发展理念和连续作战的干事创业精神,始终以质量为本,高标准完成中心党委交办的各项工作任务。

(作者系省天水公路应急保障与路网监测中心工会主席)

【编者按】如果公路有记忆,那些靠着铁锹洋镐驴刮车,扁担抬筐手轱辘守护道路的老道班,肯定让它刻骨铭心!那些用着羊皮褂子酸菜缸,睡着麦草堆地窝子,吃着冰茬凉水干馍馍的老道班人,肯定让它疼惜不已!

寒来暑往几十载,扎根戈壁荒滩的郑占乾、张富贵,奋战秦巴山区的张光全、唐恩俊……跨越乌鞘岭、华家岭、木寨岭、老爷岭……老道班的身影镌刻在陇原大地,老道班的故事流传在桥隧路基。

无论我们走得再远,也不能忘记来时的路。

嘉峪关前巍然屹立着的八棵白杨树,正是老道班故事的见证者,因此总结凝练的“八棵树精神”,成为新时代甘肃交通精神,是甘肃交通人的精神“根脉”,老道班及无数交通人一起培根沃土,让一代代甘肃交通人在“八棵树精神”的感召下勇毅前行。

老道班人用生命、汗水、执着、奉献书写的老道班故事,刻骨铭心、感人肺腑……对于厚植行业文化沃土,打造行业文化品牌,砥砺行业精神品格,提振行业气质形象,展现行业时代风采,推动交通强国甘肃实践具有重要意义。

从本期起,《甘肃交通政工》开设“八棵树精神”之老道班故事专栏,欢迎大家认真搜集整理,踊跃投稿。

老爷岭下最可爱的人

■ 王小强 康 奇

森林茂密的关山深处,险峻巍峨的老爷岭下,一段18公里的砂砾路面,却是西北进入中原距离最短的一条公路。

五十年前,张家川公路段花园道班一群养路人在这毅然扎根。

工作不服输,他们比谁的铁锹先被土石磨掉;生活不畏难,他们笑说还有八大缸酸菜的“战略储备”……寒来暑往,车流人流,这18公里的公路,留下了他们多少人的青春!



巍峨的老爷岭

马鹿镇宝坪村上的老爷岭,雄踞云凤山

至秦家塬关山梁一带,南接马鹿镇,北邻陕西陇县固关镇,系关陇古道中段,自古为交通要塞。



1949年王震将军亲率解放军过关山打响固关战役,曾两次翻越老爷岭,沿着这条公路中段率兵西进,一举挺进大西北,在这里留下许多红色故事。

在巍峨的老爷岭下,上世纪60年代成立了张家川公路段花园道班,养护着S221线泾石路(时称山路,后更名S305线宝天路、陇北路等)18公里的砂砾路面。由于当时没有修建G310和G30线,这条路成为西

北内陆进入中原地区距离最短的一条公路。

虽然只有18公里,但却穿越了林木茂密的关山森林。据国家地理标志,属于高寒阴湿地区。由于公路等级低、重型车辆多、地下水位高和穿过沼泽地等因素影响,每逢春季,翻浆、沉陷等病害往往是整公里涌现,严重影响着道路安全和车辆通行。

花园道班的老一辈养路工人,在“土坯房大通铺,糜面玉米面,破衣烂衫,铁锨洋镐”的艰苦条件下,不等不靠。春季挖翻浆,夏季抢水毁,秋季修水毁,冬季备材料,日复一日、年复一年,用心血和汗水养护着这条关陇古道。

铁锨和洋镐是他们主要工具。老道班其中一员的李和老人自豪地说,我们每人每年要用坏三把铁锨,三把洋镐。要知道,当时国产铁锨、洋镐质量很好,用完一把不是件容易的事。那时没有考核,很少有检查,可大家从不偷懒,总有使不完的劲。

李和老人说,他们知道自己养路的意义,人人都忘我工作,生怕落后,为了相互较量,月初会对铁锨进行称重,月底拿来再称一次,从铁锨重量的减少来看谁的工作更加卖力。

他们像当年冲破这里敌军封锁的英雄们一样,战天斗地,舍我其谁。

可爱的老道班



这群老道班人,最多时22人,最少时只有15人。每天天不亮,吃过简单的早餐,带上点糜面或玉米面馍馍,他们便拉上架子车,

扛起洋镐,拿上铁锨,开始一天的“战斗”。

最远的工作点经常要步行约10公里才能到达。由于没有交通工具,为节省时间,只要出行超过3公里,中午就顾不上返回,饿了一起啃馍馍,渴了一起喝溪水,累了一起在路边休息。李和老人回忆,当时大家正值壮年,干劲十足,每人每天能挖近5立方米翻浆,还要自己配火药炸石头,用架子车拉石头回填。着实困了,就把铁锨架在边沟,把擦汗的布放在锨头,头一枕,整个人悬在铁锨把上,稍事休息后,继续起来干活。

张相勤老人说,那会儿经济条件不好,养路人每月只能供应28斤面粉,还要带三分之一粗粮。在那个吃饭都成问题的年代,没有油水,更没有时令蔬菜。为填饱肚子,应对每天超强的体力劳动,他们只能自己开荒,种一些白菜、包菜、萝卜、洋芋等便于储存的蔬菜。每到秋季,还有8大缸酸菜的“战略储备”,每顿饭都是一半酸菜一半面条,冬季几乎没菜,经常是酸菜下点搅团、馓饭,一年到头吃不了一回肉。“就这种饭菜,也不能放开吃,每月还要省下几斤粮票,买点面粉,贴补家里老人和孩子。”



当时是六天工作制,每周只休息一天,老道班人周六下午6点才能下班回家,加之交通不便,有人回家就要摸黑步行三四十公

兰临收费所兰州南收费站深入学习贯彻 党的二十大精神

■ 马芳军

2022年10月22日,兰州南收费站召开站务会议,深入学习贯彻党的二十大精神。

会议指出,习近平总书记在报告中全面总结过去五年的工作和新时代十年的伟大变革,对全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴进行了战略谋划,为全党全国各族人民奋进新征程、实现第二个百年奋斗目标指明了前进方向、确定了行动指南。

会议要求,全站职工要持续不断深入学习贯彻党的二十大精神,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不折不扣用党的二十大精神武装头脑,把思想和行动统

一到党的二十大精神上来,推动各项工作提档升级。要提高政治站位,践行党的二十大精神提出的劳动精神、奉献精神、创造精神,持续深入开展“收费业务整顿活动”、“稽核打逃专项治理”等工作,加强业务培训,以干促学,以学促优,全面提升职工综合素质,打造全能型收费队伍,做强收费主业。要坚持党建引领,党员要带头学习党的二十大精神报告精神,带头强本领、转作风,带头弘扬奋斗精神,充分发挥好“关键少数”的示范引领作用,带动职工把榜样的精神力量转化为干事创业的实际成效。

(作者系兰临收费所兰州南收费站工作人员)

里才能到家。即便除夕之夜也是如此,正月初一休息,初二就已经到岗上班。回忆起这些往事,李相满老人感慨地说,有一次到家已经半夜,推门进去,忽然而至的他吓坏了熟睡的老婆和孩子。简单睡一会,就要抓紧周末这一天时间帮家人干干农活。第二天返回道班,凌晨就得起床,照明用的煤油经常会用完买不上,只能摸黑穿衣。同事中,总能碰到有人穿错、穿反衣服,成了赶路过程中互相打趣的闲谈,“虽然很苦,但大家过得都很充实、很快乐。”

在他们眼里,道班就是家。在路上劳累了一天,回到道班,就可以舒缓疲惫的身心。

虽然辛苦,但他们无悔。

转眼半个世纪,现在的他们,大多还住在农村,仍然保持着勤俭节约、艰苦奋斗的优良作风。长年累月的野外重体力劳动,时常让腰椎骨质增生、风湿等职业病折磨着他们,但他们没有一句怨言。只要和他们聊起公路,聊起老道班,他们就立马精神,言语、表情中还是对公路养护事业的浓浓深情。

他们把人生最美好的年华留在这18公里公路,他们是老爷岭下最可爱的人。

(作者系天水公路事业发展中心张家川公路段职工)

从“老船长”到“老班长”

■ 杨 辉

坐标定格在陇南公路总段文县清峪沟渡口。

上世纪50年代,第一代“船长”带领航运工搏击风浪,为民摆渡。



甘川公路建成后,航运逐步退出历史舞台,“老船长”成了“老班长”。

在白龙江畔,从水渡口到桥管所,从老道班到养管站,从普通路到高速路,他们两代人逢山开路、遇水架桥,数十载初心未改,彻底改变了“阴平峻岭与天齐,玄鹤徘徊尚怯飞”的困境。

“18110”是他们的全部家当

上世纪50年代,在千里白龙江的中下游,在陕甘川三省交界处的文县中庙乡境内,有一个闻名遐迩的渡口——陇南公路总段文县清峪沟渡口,担负着省道206线跨越白龙江的机动车辆摆渡任务。

渡口管理所全体职工每日奔波期间,在白龙江上书写“水上春秋”,年复一年出色地完成了渡运任务。



“老船长”谭文平是最会钻研的一个。他担任所长期间,针对不同水位下如何使渡船正常摆渡的问题,带领职工反复论证和试验,终于探索出清淤泥、建索塔的办法。用装载机清除河道1万多立方淤泥,建立起索塔牵引,即使水深只有80厘米的地方,也能正常摆渡;同时,渡船不用在江心掉头,摆渡时间也比过去缩短了一半左右。谭文平他们钻研的这种索塔牵引摆渡技术,在当时国内同等条件下属于首创。



但不久,北起兰州、南至重庆的甘川公路开通,从此取代渡口航运,水路航运队随之变为公路养护队,沿线村社也抽调当地民工,成立了“亦工亦农”养护生产队,他们这些船工又成为甘川公路第一代养路工。

当时的甘川公路,绵连千里,数文县境内的200多公里路况最差,依山傍水,狭窄不平,严重的先天不足,加之暴雨、山洪经常损坏路面,塌方、泥石流都习以为常。这里

的养路工经常处于“一级战备”状态,但工作环境却异常艰苦。

应甘川公路养护需要,文县境内“道班”遍地开花。碧口第一代养路工陆续被分配至各个道班,最远数高楼山寺陡坪道班,离家几十公里,对于当年的道班人,一周休息1天,全年不请假,只有12天探亲假,白天路上干活,晚上宿舍学习,回家甚至成为遥不可及的愿望。



“18110”是他们的全部家当。1个养护队、8个养护工、1辆板车、10余公里土路,此外,还要租住民房,用扁担担、板车运、油桶背、竹筒引的方式取水做饭,每天手推板车、步行数十公里是“家常便饭”。来回养护,一把洋镐、一把铁锹便是“标配”。每日腰挂水壶、包装饭盒、就地取水、席地而食。在如此艰难的工作环境下,养护工们收入也不多,最初每月只有1块6角5分的工资。不少人坚持不住甚至离开了这里。

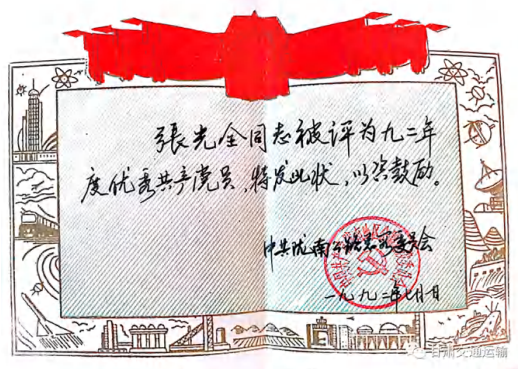
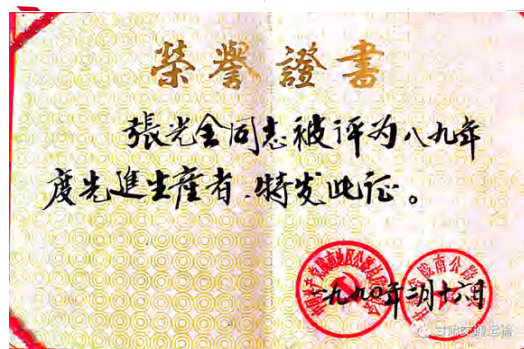
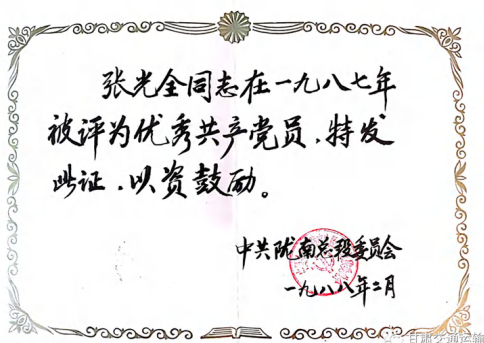
一条路,两代人

这些道班人中,“老班长”张光全最能“坚持”。

他从1965年至1997年三十二年养路生涯,1976年至1997年二十一年道班“班长”,之所以能坚持了下来,是他热爱这份事业,他说自己愿意把最好的青春留在这段“并不起眼的‘土路’”。



甘川公路文县至碧口段,即文碧路,于1979年形成雏形,先由地方交通局管养,1980年交由文县公路段养护,从此,井地道班因“路”而生。



张光全因工作积极,1980年被委任井地道班班长。当时,没有驻地,租用民房作为养护驻地。他们8个人,1辆黄翻斗,13公里土路,负责养护关头坝至石土地段。为保证沿线树木成活,他带大家油桶挑水,一棵棵浇灌了数公里;道路泥泞难行,淤泥没过膝盖,他又带大家到数公里外的深山拉运石头,犁地垫石。直到1985年,在整个公路段的共同努力下,文碧路才由土路变为碎石路。

上世纪90年代,随着国道212线通行条件逐步改善,沿线道班又承担起国道养护保通任务。张光全他们第一代养路工已经老去,但他们欣慰地看到,越来越多的年轻人参与了进来,有的还是“子承父业”。第二代养路工成为90年代的养路大军的中坚力量。

一条路,两代人,继续扎根道班,养路为业。



1961年,24岁的唐恩俊从家乡天府之国的三台县来到文县碧口镇,在航运队当了一名船工,伴随着高亢激越的号子声,他不知拉断了多少根纤绳。

1964年,他进入陇南公路总段工程队,筑路、架桥、砌涵洞,陇南各县留下了他的足迹和汗水。一百多公斤的水泥预制拱板,别人两人抬一块,他咬咬牙一人背一块。打炮眼,别人一天打二米深,他打七八米。他听别人说欧阳海一气打800锤,他凭着自己左右手都能使锤的本领,创出了一气打1200多锤的最高纪录。



被调到文县公路段,他先后到5个道班当养路工,后来还成长为马家沟三类道班班长。当时这个道班并不起眼,唐恩俊一上任就立誓要干出个名堂,他暗下决心,“拼死拼活,也要把这段路养好。”

他刚刚当上班长,组织上又让他挑起更重的担子。他扪心自问:“唐恩俊,组织上这样信任你,你能在困难面前趴下吗?不!”他立下了雄心壮志,当年要把井地道班由三类道班变成先进道班。

第二天,他就领着6名道工,沿13公里路从头走到尾,进行了一次详细调查。随后的日子里,他们早出晚归,2000多个坑槽,一个一个地填平。正在节骨眼上,他患了感冒,偏头疼发作,脑袋像针扎一样,走路像踩着棉花,但他咬牙坚持了下来,天天挥汗大干。班长的行动,感染了大家。按常规两个多月才能完成的工程,他们20多天就干完。唐恩俊又领着大伙清除一处处塌方,开挖一道道边沟,整理一处处弯道……

山区的天气,像小孩的脸说变就变,刚刚铺好的路面,晚上一场暴雨,第二天面目

全非,塌方、凹陷、泥石流,路修了毁、毁了修,唐恩俊和道工们同大自然展开了没完没了的“拉锯战”。



寒冬,他们坚持上路;酷暑,他们大干三伏。身上的皮脱了一层又一层。最终在唐恩俊带领下,他们彻底改变了这13公里路况。汗,没有白流。唐恩俊走马上任头一年,井地道班就摘掉了“三类道班”帽子,一跃成了“先进道班”,到1989年,更是先进“四连冠”。



上世纪的老道班,涌现了一批以全国劳模唐恩俊、全省劳模李荣清为代表的先进个人,他们逆势而行,不畏艰险,成为陇南公路人艰苦创业的一个个“丰碑”。

如今的“陇上江南”早已路网纵横,交通便利。但历史无论如何变幻,公路如何发展,公路人的初心和使命始终未变,从“老船长”到“老班长”,他们的故事一直在白龙江畔流传,他们早已把自己化作万里坦途上的一块块“铺路石”,日复一日,不惧风雨,默默守护着脚下的交通生命线。

(作者系碧口公路段职工)

“路四代”铺就90载华双情

■ 王 琼

这是一家四代人与一条“路”跨越90年的缘分。

从1932年始建,到1949年国民党军队溃退时破坏,再到解放后修复重建华双公路,直至如今第四代“铺路石”无私奉献在护路一线……

90年间,祖孙四代人:黄兆祥、秦政明、秦伍喜、秦斌都有着一个共同的身份——华双公路(S207)线上的养路人。从沙土路到柏油路,从羊肠小道到康庄大道,从枯燥单调的公路,到绿树成荫的生态路,这一家四代人见证了不同历史时代的公路变迁,更见证了新中国成立以来公路交通事业的飞速发展。

华双公路始建于1932年,并于1939年全线通车。该公路出于国民政府军事需要修筑,起于甘肃省通渭县华家岭,止于陕西省凤县双石铺。1940年3月1日,西北公路运输管理局接管华双公路后在碧玉镇(通渭公路段原碧玉道班旧址)设立了秦安养护段,由该段负责通渭坡儿川40至160公里段的养护工作。次年,交通运输部在水成成立西北公路管理处及天水工务所,下设的秦安工务段负责华双公路秦安段的养护工作,秦安工务段每20公里设一道班(共设有刘家埂、半墩、郭嘉、叶堡、南瓦、云山6个道班)。

由于设立新道班,需要大量的道班工人,秦伍喜的外公黄兆祥因为一句“造桥铺路有功德”的老话,成为了一名道班工人。

1949年8月3日,秦安县解放,黄兆祥与99名养路护路的同事一起成为新中国的第一代养路工。作为第一代“探路人”,黄兆祥目睹了新中国成立时满目疮痍的窘迫,为了抢修国民党军队溃退时破坏的公路桥梁,第一代养路工在“快抢修公路,支援前线”口号的鼓舞下,积极投身到新中国公路建设中去。在那个铁锹、镐头、箩筐和扁担为主要劳动工具的年代,黄兆祥凭借聪明智慧和丰富的工作经验创造发明了“自动漏砂车”,改造架子车的一部分车厢为漏斗状,减轻人力劳动的强度,提升砂子撒布均匀度,大大提高了工作效率,受到工友们的高度认可。由于工作表现优秀,黄兆祥被上级部门表彰为甲级劳模。

1950年,黄兆祥因病退休,24岁的秦政明在岳父黄兆祥的影响和期望下,毅然决然接过公路养护的接力棒,成为了第二代“开路人”。1951年,国家投资新建、修复了秦安县的寺咀桥、锁子峡桥等部分桥梁,在那个没有养护机械,修路养路全靠肩挑筐抬的时代,公路人被戏称为“马路花子”,由于吃不饱、任务重,居无定所、风餐露宿,同一批上班的十几名临时工陆续选择离开,只有秦政明一个人坚持了下来。

上世纪六七十年代的华双公路是沙土路,路基主要靠粘土压实,上面再铺上一层河沙,结构相对松弛,加之受地形影响上崖下坡,路面狭窄,弯道曲折。一到雨天,路面

被雨水浸泡,被过往的车辆碾压翻浆,路面上常常是坑坑洼洼,凹凸不平。每逢汛期到来,秦政明总是带头坚守在道班,雨水过后,他总是带领道班养护工拉着架子车,带上扫帚、铁锹、镐头、水桶、推耙等工具,及时抢修道路,等一天收工下来,往往是一身的疲惫、满身的泥浆和汗渍,劳动强度可想而知。

由于表现突出,1964年,秦政明被省人民政府评为“五好工人”。1965年3月,为了改变南河川道班的落后面貌,段上调他到南河川道班担任班长,他带领全道班职工早出晚归,修整路面、清理落石、疏通边沟、处治翻浆,仅用一年的时间就让南河川道班从一个落后班变为了先进道班。1966年,秦政明作为天水专区代表团代表参加了全省工交财贸“五好”“六好”代表会议,受到了党和国家领导人邓小平等领导的接见。

到上世纪70年代,公路养护水平得到大幅提升,砂土路逐渐实施沥青路面改建,秦政明主动学习沥青路养护技术,成为第一批掌握沥青路面施工技术的工人。由于工作中他敢于挑重担子,方方面面都能率先垂范,认真负责,1979年,被省公路局评为养护工作先进个人。

在蜿蜒前行的华双公路见证下,许多老一辈公路人“献了青春献终生,献了终生献子孙”,1977年,荣立三等功的空降兵秦伍喜从部队复原回来,毅然放弃其它优厚的条件,听从老父亲秦政明的嘱托和期盼,再次接过来公路养护的接力棒,从此成为了第三代“护路人”。因为当过兵,身体素质好,秦伍喜一进道班就主动承担起任务最重的拉架子车的活,为了节省时间,每天早上大家步行20里地开展养护工作,中午自带口粮,席地整休,困了累了就在路边头枕铁锹背躺一会,每每忙到夕阳西下,才回到道班。以前道班屋子紧缺,一旦人多没地方住,只能睡在牛棚里。到了晚上,老鼠从身边跑来跑去,偷咬铺盖和衣物,吓得工友们一晚上不敢睡觉。时隔多年,这段记忆仍在秦伍喜心

头,依然挥之不去。

上世纪80年代以后,单位逐渐有了机械翻斗车、小四轮这样简单的机械设备,公路等级也有所提高。虽然,当时养护条件有所改善,但公路修建绝大部分还是依靠人力,柏油需要人工拌料,路边撑起一个大锅,用柴火或者是煤炭来烧柏油,烧好后的柏油再人工铺到路面上。夏天的时候这个活最难干,天气炎热,柏油锅周围的温度常常超过200度,经常有工人因为烧柏油被呛晕、烫伤。到了上世纪90年代,公路交通发展终于迎来了属于自己的春天,压路机、搅拌机、推土机、挖掘机、装载机等机械设备纷纷被投入使用,工作效率不断提高,路况质量也得到很大改善。“慢慢的机械化普及以后,我们的工作也就变得轻松了,再也不用跟七八十年代那样出苦力了。”秦伍喜说。

年少不解公路情,懂时已然公路人。长期受到祖辈父辈的耳濡目染,秦伍喜的三个孩子毕业后毅然子承父业,成为华双公路上第四代“养路人”。用秦伍喜的话来说,即便他退休了,也要让孩子们继续为公路事业做贡献,因为这一辈子,他都心系公路。

一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当。如今,灌缝机、切割机、摊铺机、沥青拌合设备等现代化养护机械替代了过去养护靠人力,抛雪车、推土机、装载机、平地机各种抢险机械设备已是焕然一新。从双脚丈量到抬脚上车,从“蜀道难于上青天”的局面转变成今天“车在路上走、人在画中游”的美好画面……华双公路也随着交通事业的快速发展,实现了旧貌换新颜的改变,秦政明一家与公路的故事,是无数公路人与公路故事的缩影,相信会有更多这样薪火相传、接续奋斗、坚守奉献的故事在万里公路线上上演,让公路的交响曲演绎得更雄壮、更铿锵、更嘹亮。

(作者系省天水公路事业发展中心秦州公路段职工)

苏鲁花赞

陈朝阳

滔滔黄河刚奔下巴颜喀拉山,就一头撞在海拔6000米的阿尼玛卿山上,它转身穿过岷山和积石山峡谷地带,在甘南藏族自治州玛曲县完成一个433公里长的“S”形大转弯,从东、南、西三面环绕玛曲,而后折返青海,这就是九曲黄河第一曲。

因为黄河的阻挡,玛曲县8个乡,除欧拉乡设置在县址外,其余7个乡,全部在黄河对岸,交通极为不便。虽然生活在玛曲的藏族人民,想尽一切办法,搞摆渡,架浮桥,开动马拉船……力争玛曲交通畅通,可是多年来难以如愿。



时间进入到1993年,玛曲县黄河对岸的7个乡交通还是不太方便,当时国家交通资金有限,只能加强养护,保持畅通,尽一切力量为广大牧民群众提供交通便利。当年,省道313线339公里至369公里处共30公里路段,主要靠雇用民工进行季节性养护,时常晴通雨阻,冬季冰雪封路,使玛曲县阿万仓和齐哈玛的牧民群众进城十分不便。此

事牵动着甘南公路总段和玛曲公路段领导和交通职工的心,于是,两级公路部门研究决定:从黄河桥道班抽出11名养路工,在阿万仓与齐哈玛公路交汇处路口,设立阿万仓道班。



当时,养护资金困难,只有购买篷布,搭起帐篷道班,又买来炊具,成立道班食堂,由养路工轮流做饭。养路工们奋战在3500多米的阿万仓大山上,克服高寒缺氧,生活单调等困难,全力养护首曲高原公路,确保畅通。不少藏族牧民群众看到养路工人挥镐舞锹养护公路,情不自禁地竖起大拇指用藏语赞美道:“啥各,啥各,恩艾啥各!(好,好,实在好!)”

辽阔的玛曲草原上,生长着一种叫苏鲁花的植物,当夏季花儿开放时,金灿灿的小花,给一望无际的草原上带来勃勃生机,大雪纷飞的冬季,它的枝干又可以当做牧民帐篷里的引火柴,点燃牛粪火,给草原带来温暖!玛曲段帐篷道班的养路工们,正如高原

上的苏鲁花,默默地为高原上的公路事业做着无私奉献!

我们讲的玛曲公路段帐篷道班的故事,虽已过去多年,但我们决不能忘记玛曲段帐篷道班养路工人艰苦奋斗的历史,更不能忘记他们为高原畅通,发扬的苏鲁花精神!

如今,随着公路养护机械化的应用,玛曲高原公路真正实现了畅通无阻。



玛曲黄河大桥已于1979年8月竣工通车。这是黄河上游第一座桥,它的建成通车,结束了玛曲县被分割两半的历史。穿过黄河大桥,通过郎(木寺)玛(曲)公路、兰(州)郎(木寺)公路、两(河口)郎(木寺)公路,使玛曲县与南北两端的省城兰州和四川省连在了一起。1986年10月18日建成的齐哈玛吊桥,改变了牧民群众过河难的问题,加强了玛曲县与四川和青海省的联系。

草原新城玛曲拔地而起,在党和政府的正确领导下,借改革的春风,草原新城发生了翻天覆地的变化,广大牧民群众走上了小康路,公路建设走上了快车道,近几年,以县

城为中心的公路网络基本形成,建成郎玛公路、玛阿公路、黄齐公路、扎西公路、阿木公路、洛久公路等6条公路,实现了乡乡通公路,但是,从州府合作到玛曲要绕道郎木寺多走235公里,多有不便。

经省、州交通部门反复比较,决定修建尕(海)玛(曲)公路,这条公路全长53.3公里,比绕道郎木寺缩短52公里。



尕玛公路于1986年5月10日开工,1987年10月竣工。通车几年后,为了保护尕海湖的生态平衡和沿途自然风光,于2010年又进行了一次改道,并修筑了2380米的隧道。现在,从省城兰州坐班车一般6小时即可到达玛曲县。

路桥沟通甘青川,
繁荣经济牧民欢。
不忘初心忆当年,
苏鲁花开更鲜艳!

(作者系省交通科技通信中心退休人

员)

障与路网监测中心工作人员)

所有美好的词汇跳跃在纸上
用文字编织出最美的彩虹
用文字排成茂密的森林
用绿色守护着美丽的家园
在这条路上留下最美的风景

拥抱着每一天的太阳
梦想插上翅膀在蓝天翱翔

用热情洋溢的文字做底色
描绘大好河山的绚丽多彩
文字在路上一路游走
用一颗滚烫的心

带上情感书写走过的路
在文字里包含着所有寄托
一路记录着成长的历程
书写着不一样的人生
轻描淡写带着酸甜苦辣
历经岁月磨砺
亮丽点燃了更美的色彩

用文字书写人生

王媛莉



“帐篷道班”的前世和今生

■ 赵 斌

亘古千年的黄河,从巴颜喀拉山奔腾而下,在辽远壮阔的玛曲草原划出了旖旎灵动的微笑曲线,传唱着生生不息的生命赞歌;蜿蜒交错的公路,在广袤的甘南大地上勾勒了如诗如歌的绚丽画卷,跳动着助推经济社会发展的强劲脉搏。

上世纪90年代,在甘青川三省交界的原省道313线上,有一抹长年累月不停流动的橘红,传递着党和政府的关怀,情系着藏区千万百姓……在玛曲公路段,老同志向我讲起了“帐篷道班”的故事,思绪跟随着老一辈公路人战严寒、斗风雪的画面,仿佛回到了那个筚路蓝缕、艰苦创业的年代……

前世——阿万仓大山上的帆布帐篷

1970年1月,甘南公路总段将原碌曲公路段所属麦西、大水两个道班划为玛曲公路段,同时在玛曲黄河渡口处设立一个机动道班。1979年8月,历时3年4个月的玛曲黄河大桥建成通车,临时设立的机动道班更名

为黄河桥道班,负责黄河大桥和玛阿公路的日常养护工作。

时间进入到1993年,当时国家交通资金有限,玛曲县黄河对岸的7个乡镇交通条件差,阿万仓和齐哈玛的牧民群众进城十分不便。“行路难,难于上青天”,当年省道313线339公里至369公里处共30公里路段,主要靠雇用民工进行季节性养护,时常晴通雨阻,冬季冰雪封路。为了改善当地交通环境,便利牧民群众出行,玛曲公路段从黄河桥道班抽出11名精兵强将,在阿万仓与齐哈玛公路交汇处路口,设立阿万仓道班。由于养护资金缺乏,无法建起道班房,只能买来帆布帐篷,购置灶具搭起“帐篷道班”,承担起原省道313线30公里砂土路养护任务,11名养护工人的人生轨迹从此与这30公里砂土路交汇,在3年6个月的时间里与呼啸狂风为伍、与滂沱大雨相伴、与冻霜冰雪同眠。

坚守——生命禁区的守护者

高原贫瘠,不仅缺氧,养护工人每天在劳作之后面临的最大问题就是水分和蔬菜补给。帐篷道班工友们的生活用水从就近的河沟里取水,不出一月,烧水壶里面就附着上一层厚厚的水垢。“每次取水的时候都要先赶走饮水的牛羊,牛羊趟过河沟等河水澄清了才能取水,下雨的时候,帐篷外大小不一的水桶摆了一地,大家就接着雨水使用,一盆水来回能用好多次。”曾在帐篷道班





工作的老职工冯培告诉我,那时候生活物资基本是靠单位补给,一个星期左右送一次,即便如此,新鲜蔬菜也常常变成“风干菜”“速冻菜”,买的蔬菜也是吃一半丢一半。因为水质不好和长期缺乏身体必须的微量元素,工友们都出现了头发脱落、牙齿松动、指甲变软,大多数人也患上了胃病。

平常生活中,蔬菜和水这两样理所应当存在的生活必需品,对于帐篷道班的工人们却极为奢侈。

在阿万仓这高海拔、荒僻寒冷之地,生活是单调的。“当时汽油是稀缺物,班长每天都对着手表按时掐灭油灯,以此保证下次补给之前的夜晚照明。工友们下工后的休闲方式,便是坐在帐篷外的草滩上拉扯家长里短或“掀牛”解闷,有时也会整修自己养护器具,用这种方式抗拒孤独和生活的单调,遇上热心牧民群众送来自家酿的青稞酒,大家伙便聚在一起小酌几杯、谈笑风生,班长的汽油灯也总能多亮半个小时”冯培笑着说。

阿万仓全年平均气温在1.2摄氏度左右,气温最低的时候达到零下20多度,空气含氧量仅为海平面上的一半,一年里有一半时间刮着6级以上的大风。帐篷道班的工友们常年工作、生活在平均海拔4000米高的地方,在“一天有四季”的30多公里养护路段上扬锹抡镐,长期的高海拔地区工作,养护工人的身体明显透支,备受肺心病、肺结节等高原性疾病折磨。

陈伟强回忆,在帐篷道班的那几年,每

年在路上的时间超过6个月,期间没有请过假,头疼感冒扛扛就过去了。有天晚上,工友孙新义上吐下泻头晕难捱,大家就着手电筒微弱的灯光开着拖拉机把他送到了离驻地30多公里外的阿万仓乡镇卫生院里,“小毛病扛扛就过去了,路上出状况了就麻烦了”,躺在卫生院的病床上,孙新义还惦记着路上的状况,等输完液病情有所缓解,孙新义和他的工友们便马不停蹄的连夜赶回了驻地帐篷,生怕耽搁了第二天的养护任务。

保畅——11个人,30公里的驻守

对于帐篷道班的工友们来说,这30公里路的保通保畅是他们的首要任务。“晴天能卧牛,雨天能养鱼”当地牧民群众的闲谈笑语最能反映出这条路的路况之差,“当时养护的这30公里路上大大小小的坑槽不计其数,有些坑槽大到一拖拉机河沙填补都填不平,除了负责守帐篷的人,其余10个人连装河沙带补坑槽,一天最多能铺40车”。穿越牧区的公路,沿线牧场连片、牛羊成群,刚修整的土路肩第二天就被牛羊踩踏的面目全非,冯培说那会都是十七八岁的小伙子,个个身强力壮干劲也足,大伙每人每天定量100米,白天干不完晚上接着干,就这样来来回回填补,有时候碰到搬迁牧场的牧民,大家都会施予援手,牧民也会热心的拿出糌粑与大家分享。

高原天气多变,一天下几场雨司空见惯,刚填平的路面就被雨水冲刷的坑洼不



平。王全民回忆,1994年5月的一天,大家在路上修涵洞,一辆拉运粮食的卡车陷在了便道的泥坑里,为了让卡车减重,工友们相互帮衬着卸载了七八个200多斤的粮袋,稍事休息后,大伙又搬石垫坑、生拉硬拽,硬是把几吨重的卡车从泥潭里拖了出来,卡车脱困后藏族司机激动的竖着大拇指说道“挂珍切,挂珍切!(藏语,表示感谢的意思)”。除了养好公路,帐篷道班的工友们从没有拒绝过任何一次救援请求。

广袤的雪山草原上,帐篷道班的工友们与家人相见的次数屈指可数,路过的卡车司机便是他们见的最多的人。每天,卡车路过帐篷道班的时候会习惯性的按喇叭招呼,算是报平安,等卡车的喇叭声也成了道班工友们的习惯和期盼。有时候卡车司机累了,也会到帐篷里来喝杯热水歇歇脚。常年在这里工作,如果听不见喇叭声或者无人到访,工友们便知道是路上出了什么状况,他们就会上路排查险情,这是工友们和卡车司机3年里形成的默契。

在玛曲,六七月降雪是常有的事,大雪封路,养路工人们就紧急出动,一刻也不敢耽搁。“那时候是真的冷,有几次雪后保通,大伙手上脚上都出现了冻疮,有人脚肿的鞋子都脱不下来,遇到低气温天气的时候,搬块石头都能带下手上的一块皮,这种情况大家都遇到过,相互帮衬着涂药,第二天接着干。最难熬的还是晚上,除了要忍受蚊虫叮咬、狼嚎狗吠之外,帐篷的潮湿难耐和四处漏风也让工友们叫苦不迭,入夜后工友们就挤在



大通铺上一起睡,相互取暖,晚上谁起夜了就顺带着往火炉里添几块风干的牛粪。”临近退休,但54岁的王全民对那段风霜雪击的经历记忆深刻。

在工友们出工的时候,负责伙食的肖兆满也希望给予他们足够多的照顾,每天工友们出工的时候,他就把潮湿的被褥拿到草滩上晒干并提前准备好食材,好让大家回来能准时吃上热乎的饭。肖兆满说,那时候养护任务重,有时候趁大家出工的时候就在草原上抓几只土拨鼠收拾干净来改善工友们的伙食,遇到大忙季节工友们不能按时回来,入夜了他就站在帐篷外远远望着前面,看见灯光就赶紧把饭热好,结果路过的是卡车,等工友们回来,饭菜热了一遍又一遍。

牵挂——一台东方红拖拉机的心灵寄托

除了要克服恶劣的自然条件养好公路外,帐篷道班的工友们也长年累月承受着一份担忧与牵挂。每年上工前,家人嘱咐最多的就是注意身体、注意安全。冯培说,父母年迈多病,上工的时候家里大事小事都帮不上忙,父亲病危的时候,段上托人送来消息,班长立刻安排拖拉机将他送到县城里,他连着赶了3天的路回到四川老家见了父亲最后一面。“家里是我最大的亏欠”对需要他尽心关怀的至亲,老职工冯培满心愧疚。

高原地区公路,受冻土融沉和冻胀影响,路基很容易变形。刚养护好的路面,没多久又坑坑洼洼的,帐篷道班的工人们一年里就得在这条路上来回回修补路段坑槽,以至于当时的这台东方红拖拉机成了全部工友心上的宝贝疙瘩。拖拉机开到哪里,帐篷就扎到哪里,标志着工友们新的养护区间就定到哪里,就这样在这条30公里长的路上一次次流动、一遍遍折返。劳动之余,工友们总会用为数不多的水把拖拉机擦拭的干干净净,把每颗螺丝紧了又紧,害怕耽误了养护,延误了回家。多年下来,大家和这台拖拉机之间也产生了一种莫名的情愫,因为这台拖拉机承载着工友们与公路的情缘,

寄托着对至亲的思念。

传承——心路同养的精神衣钵

玛曲公路段养护职工安世领的父亲安万福是当时帐篷道班的最后一任班长,1990年,22岁的安世领带着青春的梦想和豪情壮志踏入了公路养护行业。“在这里养路就是讲奉献,入了这行,不仅养好公路,还要养好心路”这是安世领听到最多的教诲。已在道班工作32多年的安世领,1992年加入中国共产党,如今,已有30年党龄的他父亲的话感受越来越深。

陈伟强也是子承父业的“路二代”,从小在公路上长大,16岁的他追随着父辈的脚步,成为了帐篷道班的一名工人。在30年与路相伴的日子里,他勤勤恳恳、任劳任怨,用一铲一锄传承着父辈无私奉献的可贵精神品质。他说,养路工人岗位平凡,但责任重大,不仅要干,而且要干好。

他们也经常对段上的年轻职工讲述着父辈和帐篷道班的故事,年轻大学生们也在老一辈公路人艰苦奋斗、甘当路石的精神感召下,纷纷向党组织递交入党申请书,希望能将前辈优良的精神品质传承下去、发扬光大。

今生——功能齐全设施完备的养护工区

时过境迁,如今玛曲公路养路条件得到极大改善,铁锹洋镐和拉运砂石的手推车换成了挖掘机、装载机、翻斗车,住房也从帆布

帐篷变成了保暖效果好、功能设施完备的养护工区。随着公路养护机械化、信息化程度越来越高,工人们的劳动强度也日渐减小,从沥青加铺技术日新月异到大型拌合楼等先进设备的投入使用,公路行业一日千里的发展变化与革新让人振奋不已,而帐篷道班的故事也依然在激励、感动和鼓舞着无数的高原公路职工。

我们踏着你们的路前来,

雪山,草原,

你们说寂寞是一汪清泉,浇灌着树木的希望。

你们说坚守是一缕春风,染绿着贫瘠的高原。

你们说奋斗是一盏明灯,照亮着前进的方向。

我们乘着你们的风而去,

坚守,奋斗,不停息,

传承,感悟,无终点。

帐篷道班凸显的坚守,是你们书写的篇章,是我们传承的起点。

帐篷道班散发的光芒,是你们坚定的信念,是我们认同的价值。

帐篷道班展现的使命,是你们无畏的勇气,是我们共同的责任。

(作者系省甘南公路事业发展中心工作人)





永远跟党走 奋进新征程

◎一年有一年的目标任务,一岁有一岁的美丽风景。“两个一百年”奋斗目标历史交汇,我们开启了全面建设社会主义现代化国家新征程,正昂首阔步行进在实现第二个百年奋斗目标的新征程上。我们唯有时刻保持“请党放心、强国有我”的担当奋进姿态,“实”字当头、“干”字为先,甘当攻城拔寨的实践者和开拓者,勇于挺身迎难,用知重负重、攻坚克难、担当作为的实际行动逢山开路、遇水架桥,踔厉奋发、笃行不怠,育先机、开新局。——李君韬(省平凉公路事业发展中心庄浪公路段)

◎甘肃交通发展史是一部养路工人奋斗史,也是一部武威公路精神培养史。扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石的“八棵树精神”,“依路而行、锐志求变”的武威公路精神都是无数公路职工们挥洒汗水、顽强拼搏的真实写照。

一代人有一代人的长征,一代人有一代人的担当。新时代的青年生逢盛世,也重任在肩。新时代的公路人站在新起点,也拥有新征程。二十大的召开将为一腔热血的青年指明方向,为打造交通强国筑牢根基。

征程万里风正劲,逐梦前行筑坦途。新时代的公路青年将在党旗的引领下,以梦为马、不负青春,为公路事业的蓬勃发展恪尽职守、矢志奋斗!——李雪梅(省武威公路应急保障与路网监测中心)

◎党旗下,我们公路人热情洋溢、信心满满、披荆斩棘、逐浪前行;公路上,我们公路人敬业奉献、甘当路石、朝气蓬勃、永不停歇!以奉献为己任,视公路为生命,我们,坚守养护一线、甘当“铺路石”,甘做“扫路僧”,我们,拧成一股绳,为通行条件提质增效,为人民出行保驾护航,我们,紧盯关键部位、严把养护质量。从“交通大国向交通强国迈进”时,为祖国建成“交通强国”助力时,我们,勇毅担当,我们,信心百倍,我们,怀着信心,持续奋进,砥砺前行!——吕福财(省武威公路事业发展中心古浪公路段)

◎我们是与新时代同向同行、共同前进的一代,必须始终坚持中国共产党的领导,为实现中华民族伟大复兴中国梦而不懈奋斗。作为新时代公路人,要走好新时代的路,迈开新时代的步伐,就要传承和弘扬“八棵树精神”,坚持以路为家,敢于扛起“养好公路、保通保畅”的这份责任与担当,在青春的赛道上奋力奔跑,勇做走在时代前列的“铺路人”“护路人”,以青春之名担复兴大任。——申彦芳(省陇南公路应急保障与路网监测中心)

◎百年青春,风华正茂,百年青春,永跟党走。我们生在新时代,是当代中国青年,何其有幸,恰逢和平年代,吾辈青年应树立远大理想,担当时代责任,勇于砥砺前行,练就过硬本领,放眼世界学最好的别人,扎根祖国做最好的自己;不忘初心贡献青春力量,砥砺前行彰显青年担当,牢记使命不负祖国期望;不负韶华,不负时代,在青春的赛道上奋力奔跑,争取跑出当代青年的最好成绩!——刘甲宝(省平凉公路事业发展中心泾川公路段)

◎我的父亲是一名纯朴的甘肃公路养路工,受父亲的熏陶和言传身教,打小我对公路人有一种特有的亲切感和荣誉感。在公路段的院子里长大的路二代,我见过从马拉刮路机,手扶拖拉机,小方圆。到后来的解放车,东风车,现在的智能化综合养护作业车。跟在父亲的屁股后面走过砂砾路,搓板路,到后来的三级路二级路一级路,一直走到现在的高速公路。一路走来,如今的我也已经从一个公路段里的孩子成长为一名高速公路上的基层党支部书记。这一路,我也亲身经历和见证了甘肃交通的飞速发展和沧桑变化。我的女儿也在我的鼓励下成了一名高速公路的收费员。和许许多多的甘肃交通人一样,我们三代“公路人”只为传承扎根戈壁献青春,一代接着一代干的八棵树精神。——吴东红(清嘉高速公路收费所)

清傅项目桑园子黄河特大桥北塔封顶

■ 何怡璇



▲桑园子黄河大桥效果图

2022年10月31日,随着最后一节塔柱混凝土浇筑完成,桑园子黄河大桥右幅北塔封顶,至此,桑园子黄河大桥北岸左右两幅主塔均圆满封顶,大桥建设取得了里程碑的胜利,全面进入主梁施工阶段。



▲建设中的桑园子黄河大桥

桑园子大桥位于榆中县和平镇桑园子峡谷,桥梁跨越黄河、陇海铁路、X138线、桑园子天险文物保护单位,是G312线清水驿至傅家窑公路的控制性工程。大桥主跨328米,双向八车道,为半漂浮体系组合梁斜拉桥。桥塔采用分离式双钻石四索面“双子

星”新型结构,北塔高133米,南塔高152米,是国内Ⅷ度以上地震烈度区最大跨度分幅联塔斜拉桥。

自桥塔施工以来,建设者们与疫情赛跑,与困难较量,高度重视科研攻关,深入开展技术创新、工艺创新、材料创新、设备创新,多项成果处于国内或国际领先。研发了一种斜拉桥塔间斜撑预应力精轧螺纹钢压浆装置、一种斜拉桥主塔横梁用P锚、一种可重复使用的桥梁墩台混凝土模板拉杆体系等。攻克了新型塔柱空间交叉钢管斜撑高空安装精度高、定位难的施工难题。自主设计并使用了钢管柱与排架组合支撑体系,实现了主塔隔板和横梁使用同一套支撑体系时分时分段浇筑施工。为了应对横向地震作用下的地震效应,开发了一种适用于高地震烈度区的消能减震BRB金属消能器,最大剪切屈服强度达8140吨,居世界之最。这些新技术、新工艺、新设备,大大提高了施工质量,降低了施工成本,加快了施工效率。

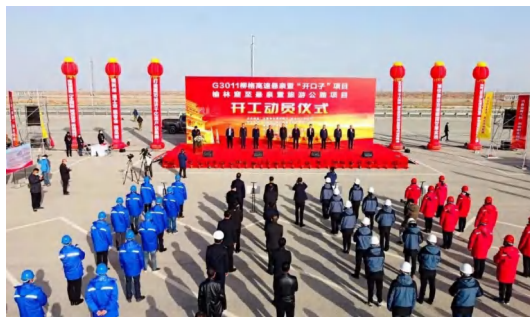
(作者系兰州日报社会媒体记者)



▲桑园子黄河大桥建设者

G3011 柳格高速悬泉置“开口子”项目 榆林窟至悬泉置旅游公路项目举行开工动员仪式

■ 蔡玉霞



2022年10月30日,省公建集团所属新发展投资集团承建的G3011柳格高速悬泉置“开口子”项目、榆林窟至悬泉置旅游公路项目开工动员仪式在柳格高速甜水井停车区举行。

G3011柳格高速悬泉置“开口子”项目、榆林窟至悬泉置旅游公路项目作为大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”的两个重要子项目,是集团公司“公路+路衍”发展战略的重要举措。其中,G3011柳格高速悬泉置“开口子”项目由集团公司与省交通运输厅、省高速公路运营服务中心联合共建,对既有G3011柳格高速甜水井停车区进行改扩建,并与在建悬泉置遗址景区交旅融合综合体统筹考虑,与规划榆悬路连接,总投资6240万元,项目对优化高速公路出入口布局,改善区域交通出行条件,促进悬泉置遗址景区旅游业快速发展具有重要意义。榆林窟至悬泉置旅游公路项目采取“资源换资金”地企合作联建模式实施,总投资约4.34亿元。项目起点位于蘑菇台与S239线(K23+572.380)平面交叉处,途经东巴兔二

组、三组、牛尾巴山,出早峡与悬泉置交旅融合综合体及悬泉置“开口子”道路相接。路线全长74.3公里,全线采用二级旅游公路技术标准建设,路基宽度8.5米。项目的实施,将串联世界文化遗产悬泉置遗址和国家重点文物保护单位榆林窟,有效连接大敦煌文化旅游经济圈东线景群,形成“交响丝路1号线”的全域旅游网络构架。同时与已建成的瓜敦、连霍高速瓜州至双塔段和在建的双石旅游专线构成敦煌瓜州交通旅游小环线,形成“快进”“慢游”的旅游交通网络,有效促进沿线文化旅游资源价值开发,发挥敦煌莫高窟灯塔型文化旅游高地的辐射带动作用。两项目发挥交通赋能优势,按照“景道互联、景群互补、联建共享”的思路,实现了资源共享、线路共建、市场互动、效益共赢,有助于快速推动大敦煌文化旅游经济圈东部和中部景群的一体联动发展。项目建成后,对于促进敦煌市、瓜州县县域经济发展,推进河西走廊经济带建设,构建形成区域发展新格局具有十分重要的意义。

(作者系省交通投资公司党委办公室主任)



发展路衍经济要坚持市场导向

■ 林 坦 张晓光

路衍经济是当前交通运输新业态热点话题,也是公路与产业融合发展最具落地前景的领域。《国家综合立体交通网规划纲要》将“推进交通与相关产业融合发展”作为主要任务,要求推进交通与邮政快递、现代物流、旅游、装备制造等相关产业融合发展,甘肃、四川、贵州、湖北等地交通运输部门也正在探索路衍经济发展路径。作为新兴事物,路衍经济涉及主体多、业务类型广、协调难度大,在实际落地操作过程中,在路衍经济项目与公路主线协同、地方产业融合等方面仍有规划设计、项目遴选、收益测算、运营管理等许多难点问题值得深入探索。

反哺公路投资收益是核心要点

根据《国家综合立体交通网规划纲要》,到2035年,国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右,其中公路46万公里左右(国家高速公路16万公里左右、普通国道网30万公里左右)。根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》,到2025年,公路通车里程达到550万公里,高速公路建成里程达到19万公里,分别比2020年增加30.2万公里和2.9万公里。根据《国家公路网规划》,国家高速公路待建里程约2.8万公里、需扩容改造里程3万公里,普通国道需建设和改造里程约11万公里。初步测算,为实现公路基础设施建设目标,“十四五”时期公路建设资金需求为13万亿元左右,中长期资金需求为20万亿元至25万亿元左右,仍然保持中高速增长。

受经济增长放缓影响,中央和地方财政

收支整体趋紧,化解地方政府隐性债务风险使得各地方交通投融资平台的融资能力受限,车购税受汽车消费结构影响呈现下降趋势,叠加建设成本上升、环境约束等其他因素,未来公路建设资金的主要构成来源增长形势十分严峻。某省级地方交通运输部门测算,其境内普通国省道的建设资金几乎全由中央车购税补助和地方政府财政配套,完成“十四五”公路建设目标有200亿元以上资金缺口。因此,在公路建设资金供求矛盾日益严峻的形势下,依托公路资源发展路衍经济,扩大陆域周边资产收益,通过盘活存量资源为公路基础设施拓展投融资增量来源,成为弥补公路建设资金来源不足的重要探索。

兼顾公共属性与市场属性是主要难点

一是公路基础设施的公共属性与公路路衍经济的市场属性如何兼容。相对于公路的公共产品属性,路衍经济项目的类型比较多样,既可以是特许经营类的自然垄断项目,也可以是完全竞争化的市场类项目。无论是按照公共产品还是市场化产品界定路衍项目的经济属性,都有理论和实操问题需要解决:如果对于公路项目和路衍项目统一进行整体财务评价,按照市场化产品的属性要求,整个项目(含公路建设项目)无法使用财政资金;按照公共产品的属性,整个项目(尤其是路衍经济项目)只能实现正常利润,这意味着路衍经济项目的收益也应存在上限,但是这又与路衍经济项目追求利润最大化的经济属性不符。如果对于公路项目和

路衍项目分开进行财务评价,同样面临弥补完可行性缺口之后的路衍经济项目是否需要退出、后续收益如何处理等问题。项目整体如何解决二者的属性兼容性问题是路衍经济发展的理论前提。

二是路衍经济获取超额收益的目的性与路衍优质资源的稀缺性存在结构性矛盾。依托陆域资产发展路衍经济的首要目的是获取超额收益,来弥补公路建设项目的收益缺口,从而使得公路项目与路衍经济整体上达到财务平衡。路衍经济项目想要获得超额收益,其投资回报要显著高于一般性投资项目。具体投资回报率取决于公路项目总投资额和所需要补亏的收益差额,但一般情况下最低要求不应该低于8%。但是,优质项目往往极其稀缺,或者处于已开发状态,或者地方政府不愿意用于路衍经济开发。如何获取相当规模的优质资源用于路衍经济开发,取决于公路投资方与地方政府谈判换取资源补偿的能力,而这是路衍经济项目成功的根本前提。

三是公路路网运营的行政化与路衍经济业态经营的市场化如何协同。公路项目的投资主体相对比较明确,路域内资产产权比较明显,运营管理阶段的重点是如何更好地“引车上路”。发展路衍经济,更多需要涉及到路域外资产,产权构成更加复杂,经营策略也更加市场化。尤其公路资产规模如此之大,难找到匹配的路衍经济资产,为了匹配可行性缺口规模的硬性约束,公路投资主体不得不参与多而杂的路衍经济业务,对于市场开拓和经营开发的能力要求更高,公路运营主体很难储备如此多元且专业的经营管理队伍,容易出现经营开发模式不适用、收益分配机制不健全、资金回流机制不清晰,导致项目运作难度加大、落地较慢、经营收益不及预期。

“补偿有度、协同开发”是策略重点

针对路衍经济发展中存在的重要难点问题,应该坚持市场导向、抓大放小、补偿有

度、协同开发的总体原则,强化商业模式创新,通过“公路撬动资源、资源创造资产、资产转变资本”的升级模式,打造以公路建管养运内循环为主体,公路主线与路衍经济相互支撑的公路事业良性循环发展新格局。

一是坚持市场导向。路衍经济获得超额收益的前提是项目产出符合市场需求,因此应坚持市场导向,切实做好市场需求调研和产品分析,强化市场导向的营销管理。尤其是要避免为了达到收益目标而进行“拉郎配”,堆积一些没有市场竞争力的项目,反而增加公路项目前期投资负担,且对于公路项目后期运行造成更严重的经济“包袱”。

二是坚持抓大放小。需要进行路衍经济收益补偿的公路项目一般投资额度大、且收益缺口也较大。要实现如此高额的路衍经济收益仅依靠众多小型项目难以实现,而且还容易造成公路运营主体过度多元化,不利于聚焦主业。因此,路衍经济开发应坚持以大型的优质项目为主,尤其是涉地涉矿涉景类项目优先,弥补大多数收益,实现主业清晰、布局合理的多元化发展格局。

三是坚持补偿有度。路衍经济项目是通过公路基础设施建设来撬动沿线优质资源,“公益性公路项目+经营性路衍经济项目”本身其产业性质就比较模糊。路衍经济收益有着明确的上限要求,获得合理利润后应及时退出经营,进行市场化退出或者转交地方政府,避免资产过度资本化,尤其是要避免滥用政府资源造成垄断。

四是坚持协同开发。路衍经济开发应该坚持“政府主导、市场运作”,在地方政府支持将沿线优质资源导入用作路衍经济项目开发的前提下,与市、县政府及交通运输、发展改革、自然资源等部门主动提前深度对接,通过公路项目投资主体的市场化运行,实现最大化的项目经济效益。

(作者林坦,同济大学中国交通研究院;张晓光,新驰管理咨询(上海)有限公司)

香水河桥

■ 张锡乾 郭 瑾

香水河桥，一座历经沧桑的石拱桥，距今已有60余年历史，位于G569线武九路段，是隶属于武威公路事业发展中心凉州公路段管养的桥梁，如今他依然横跨香水河上，践行着使命。建国初期他还是一座石台八字支撑木面桥，因通往九条岭矿区车流增长加之木支撑年久腐朽，1966由当时的武威公路总段进行设计、施工建成石拱桥。香水河桥长45米，桥面宽7米，两侧有块石砌筑的护墙高1米，拱圈呈半圆状，目之所及全桥皆由规则的矩形块石码砌而成，表面呈青灰色。远眺拱桥，拱圈弧线圆润、造型优美，拱上建筑笔直齐整，一种古朴、厚重的感觉扑面而来，他是那样的稳固、可靠，就像一位沉稳的公路人，扎根在路上。

历经数十载……

他体验了G569线由砂砾路变成了柏油路，由省道升级成了国道的喜悦，感受了桥上行驶的缓慢畜力车、拖拉机变成了疾驰的小汽车、大型载重汽车的力量，目睹了养路工肩扛手提养护作业到现在的机械化养护的变迁。他还经历了每年七八月间汹涌的河水从桥下奔腾而过的喧嚣，也经过了冬春季节河水枯落冰雪覆盖、千鸟飞绝的寂寥时光。不管时代怎样变迁，时光如何飞逝，他依然矗立其间，坚固如初、挺拔如初。

现如今年轻一代的公路人面对这座桥时由衷赞叹，但同时也发出了这样的疑问，上世纪五六十年代国家经济发展刚刚起步，

整体工业化水平较低，在贫困落后的西部地区，武威公路人以当时的技术力量、物资设备是如何建成这样一座坚固耐用的石拱桥呢？当翻开收藏的桥梁技术档案，查阅建桥时的各种联系文件、施工图纸、预决算表格等资料时，答案一一浮现。

当时的设计精细、预算严谨、决算细致，技术员手工绘制的施工图更是规范工整、标注清晰档案的直观反映，使建造场景也生动具体地浮现于脑海之中。几十年前的公路职工靠着简单的工具将附近山中挑选好的几吨甚至是十几吨的大石头敲击开凿，加工成矩形石块，在河中用木料搭起支架将石块送上后，再用砂浆砌筑，老一辈的公路人用坚韧和执着，用严谨和勤劳，用对坦途的渴望和对公路事业的无限热爱，建成了这座石拱桥。

历经数十载……

香水河畔的风呼呼吹过，苍老了他的容颜。砌石表面的斑驳与砌缝间的结晶是他的表达。

香水河中的水哗哗流过，冲蚀着他的根基。桥台根部砌石平滑的表面是他的倾诉。

香水河桥上的车辆轰轰驶过，碾压着他的脊梁。桥面上花白的沥青铺筑料是他的阐述。

是啊，他虽“腰背”坚挺但也确实上了年纪，现在公路人是该为他做些什么了。

你看，桥梁工程师带着技术人员正在给他做全身“体检”呢，他们使用多种检测工

具,一会儿蹲在桥面,一会儿下到桥底,时不时还讨论着,并拿出手机拍照记录着。桥梁各类检查是桥梁养护的基础,发现病害,明确病因,才能对症下药。从桥台到桥墩,从上部承重结构到下部基础等一一进行检查,每一个构件都不曾放过,通过全方位的健康普查,工程师为“他”建立健康档案。随着互联网普及与大数据的建立,经年老桥也搭上了互联网的快车,聪明的公路人利用桥梁养护管理系统绑定工程师微信号,通过微信桥梁巡查小程序就可满足移动场景数据查询、管理需要,随时都能清楚的了解到桥梁基本信息并开展日常巡查、经常检查、数据统计等。以“互联网+养护”模式,使桥梁养护越来越智能、越来越精细。

随着“甘肃省国省干线桥隧管养能力提升专项行动”的持续开展,“职能归位、职责落地”的有效实施。凉州公路段组织人员、设备对这座经历风雨的石拱桥实施了桥面新材料封涂层、拱圈松散砌缝凿除重做、冲刷基础混凝土浇筑修补、锥坡破损清除新砌等一系列的养护维修作业。年轻一辈的公路人继承和发扬老一辈的优良传统和敬业精神,科学规范检查、专业悉心养护,使这座见证时代变迁、公路发展历程的“桥”展现出了新的容颜,焕发出新的生机。

伫立桥头,轻抚石栏,感受岁月的沧桑与前辈的匠心,一时间心潮涌动。回望来路,历史的画卷徐徐展开,一部武威公路的发展史正是几代武威公路人筚路蓝缕、艰苦奋斗在精心养路使命感召下的一部“匠心营

造”史。从1953年,武(威)九(条岭)公路建成通车(第一条煤炭专用路)到2019年,北(民勤北山)仙(青海仙米寺)公路建成通车。如今,武威公路形成了以连霍高速、定武高速、武金高速公路为骨架,以G312、S308等国省干线公路为支脉的公路网络,县区全部实现高等级公路互联互通,东接兰州,西通新疆、南连青海,北达宁夏和内蒙古的放射状路网结构,为推动地方经济高质量发展当好“先行官”、做好“铺路石”。

现在的香水河桥不仅仅是一座桥。

他是一位老者,为年轻一代的公路人讲述着公路的发展变化和公路人不怕艰辛,排除万难,艰苦奋斗的故事。

他也是一个窗口,为过往的路人展示着武威公路人在新时代下精心养路,奋进向前建设交通强国的姿态。

他还是一面旗帜,为武威公路人指引着履职尽责、担当作为的方向,为群众铺就“畅、安、舒、美”的康庄大道。

他更是一种精神,是公路人“工匠精神”的完美呈现,是甘肃公路“八棵树”精神的鲜活实例和真实写照。

2021年武仙高速正式动工,香水河桥边一座崭新的大桥将要拔地而起。香水河桥上新配备的道路清扫车正在作业,桥上的橘色身影依旧忙碌,新一代的公路人将会继续在他的见证下践行甘肃公路精神,充分发扬“工匠”精神,不负韶华,不辱使命,勇毅前进。

(作者系武威公路事业发展中心凉州公路段工作人员)





沿着高速看庆阳 穿山越河向远方

■ 关彦甲

家乡,是每个人魂牵梦萦的地方,无论走得有多远,家乡的风景永远镌刻在记忆深处。年少时记忆中的家乡,是泥泞的土路,是七拐八绕、翻山越岭的穿行,“山路十八弯”都不足以形容这里的公路,汽车不能行驶通过,只能靠步行或者推骑着自行车、摩托车等通过,厚厚的黄土无论晴天还是雨天,都是让人厌烦之至,而且公路曲曲弯弯地伸向远方,好像一条细长的蛇在爬行,但却始终只看得见蛇身而看不到蛇头,盘山般的公路像是那种“螺丝转”烧饼似的,大圈套小圈地套了几十圈。那个时候,无论是上学亦或外出回家,是真不容易,就像一场艰难的修行。尤其是下雨天,泥泞的土路,成了所有过路人的“噩梦”。那时的人们,有一条石子路或者水泥路都是一种奢望,沥青路那根本就是不能想象,更别提现在纵贯东西、横跨南北的高速公路,所以,年少时会经常听到老人叮嘱小辈说:“娃儿,一定要走出这穷乡僻壤。”

历史长河中的“出彩”地位

庆阳市,甘肃省地级市,位于甘肃省东部,也称陇东。全市下辖七县一区,人口260多万人,境内董志塬为黄土高原地区面积最大的塬面,为华夏农耕文化的主要发源地之一,素有“陇东粮仓”的美誉。历史上的庆阳“北控胡羌,南辖关陕”,地理位置十分重要。北接宁夏的环县,山岭连绵不断,史称“实银夏之门户,幽宁之锁钥”,东靠陕北

的合水,“原阜盘旋,沟涧辐辏”,与峰峦起伏、绵延400千米的子午岭林区浑然相连,成为天然屏障;南邻关陕的正宁、宁县,史载“联络关陇,襟带一岐,川谷高深,地形险固”;西当六盘山的镇原县,“襟带秦凉,拥为畿辅,关中安定,系于此也”。重要的战略地位,险要的地理形势,使庆阳成为历代兵家必争之地。改革开放前后,限制庆阳地域经济社会发展的主要因素之一就是综合的公路交通体系建设,2012年之前,仅仅只有陆续开建运营的国道G211、省道S202、S303线作为主要交通干线。

从东西贯通到南北纵横

2011年12月22日,庆阳境内的第一条高速公路西长凤高速通车运营,全长77.41公里,连接陕西永寿至凤翔路口高速。2013年11月20日庆阳境内第二条高速雷西高速通车运营,顺接陕西壶口至雷家角高速公路,终点位于西峰区李家寺,连接西长凤高速公路,全长128公里。雷西高速把庆阳市和陕西省延安市连成一体。西长凤高速的建设,使庆阳、平凉两市与兰州实现高速连接,也使甘肃省向东出省的公路全面实现高速化,而雷西高速的建设,促使东西贯通,为沿线地域经济社会的不断发展和提振群众发展信心奠定了夯实的基础。

2020年1月1日零时,甘肃省与全国同步完成取消高速公路省界收费站全网系统切换并网,实现了全国高速公路全网运行,甘

肃省高速公路也从既有收费模式切换为分段计(收)费模式,同时新费率生效,货车可使用ETC驶入高速公路,正式实施“一张网”运营,全面实现了高速公路省界不停车快捷通行。

2022年是实施“十四五”规划承上启下的关键之年,也是党的“二十大”即将召开的胜利之年,在甘肃省交通运输厅的大力推动和支持下,1月1日,随着正宁榆林子隧道、合水马莲河特大桥等控制性工程的顺利完工,甜永高速历时五年建设,全线建成通车运营,结束了庆阳市环县、合水县、宁县、正宁县四县不通高速的历史。甜永高速是国家高速公路网规划中的北南纵线——银川至百色国家高速公路(G69)的重要组成路段,也是《甘肃省高速公路网规划》中的重要高速公路之一。起点位于环县甜水堡镇,途经庆城县、合水县、宁县,终点位于正宁县永和镇,路线全长303.59公里。

甜永高速北至银川、南达西安,打通南、北出省通道,使银川与西安的距离大大缩短,便利了陕甘宁地区人们的出行及货物运输,促进了陕甘宁地区的交流。纵贯庆阳境内的甜永高速是国家推进西部大开发、“一带一路”重要交通项目,是庆阳煤炭、石油矿区的重要能源和红色旅游通道,也是连接宁夏银川至陕西西安、咸阳的快速高等级通道,在路网布局中的地位十分重要。它的建设及通车运营,有效解决了庆阳市交通瓶颈问题,对加快甘肃产业转型升级和庆阳革命老区发展步伐,助力沿线经济社会发展具有十分重要的意义,为庆阳老区人民走出西北,走向全国开启了新的历史一页,也为庆阳老区经济社会发展发挥其重要的桥梁纽带作用。

高速公路是缩短时空距离的“主干线”,也是引领经济社会发展的“大动脉”。仅因交通瓶颈制约,庆阳沉寂多年,在交通条件未改善前,极大拉大了庆阳通往外界的距离。如今,随着西长凤、雷西、甜永高速的相继开通,以及庆平、打庆、南太等高速公路开建施工,庆阳迎来前所未有的发展机遇,基础设施建

设不断夯实,大交通体系建设逐步完善,成为社会各界创业投资的理想之地,沿线的资源优势更是逐渐转化为区域竞争优势,不断促进城乡发展、区域发展、经济社会发展、人与自然和谐发展,不断跑出庆阳“加速度”。

20年前,老李师傅和他的硬座客车走在庆阳弹石路上;15年前,他开的是卧铺车,路线还是没有改变,只是有些路段是水泥路;11年前,西长凤高速公路通车,他的客运车换成了小汽车;9年前,雷西高速公路全面通车,他的商务车每天疾驰在这条路上……而今,甜永高速也开通运营了!

赶上了好时代,却要退休了,老李师傅心思还在路上,退休后他准备自驾车带着家人,将庆阳境内的高速公路巡游一遍。

从“单调简易”到“服务至上”

中国共产党成立100年来特别是新中国成立以来,在党的坚强领导下,一代又一代交通人砥砺奋进、探索前行,走出了一条具有中国特色的交通运输发展道路,交通运输领域发生了历史性变化,建成了名副其实的交通大国。党的十九大开启了建设交通强国的新征程,习近平总书记发出加快建设交通强国的动员令。作为连接陕甘革命根据地和承载革命老区的雷西高速庆城收费所,在助力交通强国建设、职工队伍建设和服务地方经济发展及满足公众对美好出行的获得感、幸福感、安全感方面,着实发挥了它至关重要的作用,从最初的“五心服务”延伸到现在的“至臻服务”、从简易便民服务延伸到现在的“一站式、上门式、引导式、微笑式、便捷式、智能式”。自2022年1月1日甘肃省高速公路差异化收费政策实施以来,庆城收费所采取“线上+线下”“自媒体+”“党员+”的模式,聚焦政策宣传、文明服务、数据分析、问卷调查等关键环节,促使G22青兰高速甘陕界至庆城段差异化收费工作高效推进,交通量同去年相比增长32.12%,享受差异化收费优惠政策的货车16.03万辆,优惠通行费249.19万元,引流降本成效显著……等等一系列服务,

无不彰显交通体系建设的新发展。

近五年来,面对交通体系的不断推进完善,庆城高速公路收费所立足新发展阶段,紧扣收费运营、ETC发行、疫情防控、安全生产、平安建设等重点工作,以培育“最美高速人”正能量建设为抓手,深入传承和弘扬新时代甘肃交通“八棵树”精神,深推“金苹果”优势子品牌,助力甘肃高速“畅行陇原高速、体验五心服务”品牌的持续推广。对内,设置党员活动室6个、职工之家2个、职工影院1个,图书阅览室6个,线下收集各类书籍5000余册,线上建立电子阅览室;对外,在所辖各收费站均设立了党员先锋岗和便民服务岗、志愿服务队、突击队,在庆城站设立了“金苹果”新时代文明服务实践点,“三室两岗两队一点”的高标准配置,达到了“有阵地、有设施、有服务、有载体、有制度、有特色、有亮点、有内容”的“八有”标准,实现了统一标准与提升特色协调推进、整体提升。并以“不忘初心 牢记使命”主题教育为推

动,以“我为群众办实事”为出发点,推出结对帮扶、公益帮扶、便民服务、一站式服务等“四大便民服务”,助力脱贫攻坚、乡村振兴等,近年来共扶贫助困50余人、慰问孤寡老人、革命军属、留守儿童等240余人,不断促使更多的职工和社会群体感受到甘肃高速人的职业温度和崇高使命。

站在阻击病毒传播的交通前沿阵地,庆城收费所全体职工按照政府部门和上级单位的部署要求,在雷西高速筑起了牢固的交通运输疫情防线,坚决阻断病毒传播渠道,统筹疫情防控和社会经济发展,全力以赴保畅通、保重点物资运输,以昂扬的斗志展现了新时代甘肃交通人的风采。

肩负庆阳腾飞梦想和希冀的交通建设,以高速公路为轴线,以庆阳为原点,正以穿山越河的姿态,在新时代的奋斗浪潮中挺起跨越发展的脊梁,书写辉煌壮丽的交通篇章。

(作者系庆城高速公路收费所办公室工作人员)

发光吧,铺路石

■ 王 华

扎根一线,甘做铺路石
从父辈手中接过铁锹洋镐
我们就是养路工队伍中小小的一员
喜欢在每月每个澄亮的早晨
一遍遍地唱祖辈流传的《养路工之歌》
因为养护生产,我们成长为养路工中班长
为我们的公路事业
擦亮每个鲜活的日子

青春,随着养路工的日子
悄悄地、悄悄地远去
心上的喜悦,没忘
当年的辉煌,在公路养护上
白天在公路上邀来天上云霞、彩虹
双双巧手为公路梳妆

夜晚,摘下月亮、星斗
缀上你那宽广辽阔的目光
把青春,献给公路

人在路上,路在心中,发扬老黄牛精神
新老路工传帮带,技能提升薪火传
奋进路上,依然闪光
每天,新路工在汗水的滋润中
学会养护知识,学会用劳动的双手养护
公路
用我们健壮粗糙的手掌
谱写新时代养路工的五线谱
发光吧,我们都是铺路石
(作者系平凉公路事业发展中心庄浪公路段工作人员)

从父亲珍藏的粮票看“家”“国”巨变

■ 金利娟

2021年,家里决定盖新房子了,旧房子也有四十年的使用年限了,就像耄耋老人,完成了他的使命,为我们一大家子遮风避雨,成为了我们挥之不去的记忆暖泉。

新房子在亲朋好友的辛苦和见证下拔地而起,紧跟着村里人的步伐,该有的基本都配备齐全。尤其是一座大门,确实下了功夫也花了代价,按照庭院走向重新设计,外墙门框一律用红色瓷砖全贴,大门是新材料新样式,远远望去干净大气,让人回家的念想更足了起来!

对于新房子的建成,父母亲很高兴,毕竟这是他们两位老人有生以来的第二次盖房子。第一次还是在我们刚出生的时候吧,距今也有四十余年的历史了。那时候我们四世同堂,曾祖母和我们生活在一起,再加上我们姊妹四人上学加吃穿用度,只有父亲一个道班工人的微薄工资要养活我们一大家子人,想来也许就是贫困户了吧。但我们过的并不特别的吃紧,父亲去单位上班,母亲一个人上地挣工分,后来就发展到分产到户,家家户户有了土地。我们都太小干不来农活,母亲早出晚归一个人劳作,地里的庄稼长得很旺盛,年年大丰收。再加上父亲单位也按时发放粮票,这对我们拮据的生活是一大支撑和补助,因此,我的童年可以说在无忧无虑中度过。

为什么说起粮票呢?我们在入住新房之前整理物品时翻出了一些崭新的粮票,有五斤的、三斤的、一斤的,有国家级别的,有

甘肃省发行的,也有天水市发行的。粮票上有精美的图案,有的是风景名胜,还有的是拖拉机手在驾驶着拖拉机劳作的场景,票面到处透出浓浓的民族气息,看着这些“老物件”我们都很兴奋,大家传看着讨论着……

一个问题在我脑海中出现:“当时粮票都特别紧张,我们家怎么会有这些剩余粮票呢?”父亲娓娓道来:说来话长,你们小时候,市场商品供应不足,为保证大家都能吃饱饭穿暖衣,保证群众基本生活需求,国家决定实行“计划经济”,发放各类商品证来分配商品。商品票证通常分为“吃、穿、用”这三大类,吃的除了各种粮油票外,还有猪、牛、羊肉票、鸡鸭蛋票,各种糖类蔬菜票、布票、棉花票、汗衫票、背心票、布鞋票;用的有手帕、肥皂、手纸、各种煤票、电器票、自行车票等等,真是五花八门,涉及各个领域的方方面面。作为生活第一的粮票更是所有人的宝贝,正因为是特别珍贵的东西,我和你妈才精打细算舍不得用。你们慢慢长大,饭量也渐长了起来,我和你妈在能保证你们吃饱的前提下,尽量每月留存一张粮票,为以后的生活做个预备,在你们都呼呼长个头的时候,就可以给你们多兑换点粮食,为以后存点积粮。后来,国家开始实行“市场经济”,什么都是放开供应,粮票也废止了,我就把剩余的留了下来,一直珍藏着,说起来这些粮票现在和你们一般大的年纪呢!

这一席话,让我莫名沉思了!为了我们能健康成长,父母亲真是煞费苦心,这一张

张崭新的粮票承载着多么沉重的父爱和细腻的母爱啊！这些粮票更是蕴含着小时候我们的生活气息，也从侧面见证了我们国家翻天覆地的变化。现如今，父母亲也都使用上了智能手机，我们大家在循序渐进中也给老人们教会了微信支付，想买什么只要点击几下就购买成功了，老人们拿现金结账的观念和习惯也逐渐改变了很多！甚至学会了网购，一些家用小物件也自己在网上购买了，比起以前的票证购物年代，老一辈最能真正深切体会到改革开放国家发展带来的红利！

家是最小国，国是千万家，此时此刻我才真正体会到这句话的真正内涵，我为我的家欣慰，我为我的国自豪！我们家的这一切巨大变化也是我们这一代人的成长历程，我们从方方面面全方位感受着国家高速发展的成果。新中国70余载的风雨兼程，我们国家从积贫积弱到实现温饱到繁荣富强，这都是我们党坚守为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心和使命，一代又一代中国共产党人前赴后继、呕心沥血、披肝沥胆、砥砺前行才成就的伟业！展望未来，为了中国梦的早日实现，我们应不不堕青云之志，不负青春韶华，立足当

下，积极工作，面对困难勇于克服，面对机遇挑战而上，我们应当奋斗，为了中国梦而奋斗，我相信，中华民族的伟大复兴终将在一代代人的接续奋斗中变成现实！

历史照亮现实，从懵懂不知的我到现在的的不惑之年，我看到了父母的喜人变化，也感受到了祖国的飞跃历程，我从心里感恩我的父母，也从心底感恩我们伟大的党！

新时代新征程，我们这一代人有新的历史使命，我们要传承党的光荣传统和优良作风，弘扬井冈山精神、长征精神、抗疫精神、“八棵树精神”等精神谱系，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，把为民服务作为毕生的目标，以“时不待我，只争朝夕”的拼搏精神为实现交通运输现代化而努力奋斗！

（作者系天水清障救援一大队工作人员）



回望过往奋斗路，
眺望前方奋进路。
筑路修桥展旗帜，
无私奉献经风雨。
致敬先辈赴战场，
深感吾辈当自强。
任重道远入一线，
击鼓鸣志护公路。
修补油路清边沟，
转角公路一抹橘。
传承精神保畅通，
吾辈甘当『铺路石』。
奉献青春永向党，
愿以寸心寄华夏！
（作者系省武威公路事业发展中心凉州公路段工作人员）

张蓉

青春向党
强国有我

“八棵树精神”与廉洁文化融合的探索

■ 包淑媛

“八棵树精神”是甘肃交通人艰苦创业的真实写照,是交通运输行业弥足珍贵的精神财富,今年以来,为深入贯彻中共中央《关于加强新时代廉洁文化建设的意见》,打造廉洁文化新高地,激励干部职工立足岗位、爱岗敬业、艰苦奋斗、清正廉洁,加快交通强国建设甘肃实践、当好甘肃现代化开路先锋,省交通科技通信中心创新廉洁教育方式方法,注重发挥行业先进典型的示范引领作用,制定并印发了《“八棵树精神”与廉洁文化融合方案》,注重把“八棵树精神”融入廉洁文化建设,推动两者高度融合,在中心营造了廉荣贪耻的浓厚氛围,从思想源头上预防和减少了腐败现象发生。

一、结合“八棵树精神”传承践行,强化理论武装,夯实清正廉洁思想根基,增强政治定力抵腐定力

一是以理想信念教育为主线,以“八棵树精神”为依托,通过每季度有计划的组织中心各党支部结合主题党日活动深入开展理想信念、党风党纪、廉洁从政、艰苦奋斗教育,着力加强党性修养,引导干部职工牢固树立正确的世界观、人生观、价值观,打牢廉洁从政的思想基础,始终做到为民、务实、清廉。二是坚持把“八棵树精神”和廉洁从政教育贯穿于干部培养、管理和使用的全过程,通过有计划地组织干部职工聆听“八棵树精神”宣讲,教育干部职工进一步学习和传承老一辈公路人优良工作作风、感悟“八棵树精神”内涵意义

和老一辈公路人坚守初心、勇担使命、勇于奉献的优秀品格和崇高情操,教育引导全体干部职工自觉践行“八棵树精神”,把个人理想和抱负融入到交通强国建设的具体实践当中。三是中心各党支部组织党员干部围绕弘扬“八棵树精神”、敬业奉献、廉洁从政进行了研讨交流,引导他们学与用、知与行相统一,讲党性、重品行、作表率。

二、以道德讲堂活动开展、廉洁文化长廊建设为依托,深挖“八棵树精神”内涵,坚持文化育人,以高尚道德砥砺品格,厚植廉洁奉公文化基础

一是以文明单位创建为契机,以道德讲堂活动为依托,以社会主义核心价值观体系教育为重点,结合“八棵树精神”,大力开展“四德”教育,培育廉荣贪耻、诚实守信的道德观念。2022年8月,中心组织开展了以“弘扬‘八棵树精神’,筑牢廉洁底线”为主题的道德讲堂活动,活动之初精心研究制定了开展道德讲堂活动的工作方案和推进计划,明确主题、时间安排、责任部门等,确保单位全体干部职工参与到活动中来,引导干部职工通过宣讲我身边的道德模范,带头践行社会主义核心价值观,弘扬传统美德,恪守“四德”,用实际行动践行对党忠诚的大德、为民造福的公德和严于律己的私德。通过道德讲堂的开展,普及道德知识和道德规范,加强道德修养,自觉遵守公民基本道德准则,提高公民道德素质,使

廉洁、诚信、勤俭、守法等道德观念成为单位干部职工普遍接受的行为准则,推动形成知荣辱、讲正气、促和谐的新风正气。二是在机关办公大楼建设廉洁文化长廊,营造以廉为荣、以腐为耻的浓厚文化氛围,引导单位干部职工牢牢守住为政之本。文化长廊由“两路”精神“八棵树精神”等行业精神、廉洁思想、廉洁格言警句、清廉机关建设等板块组成,既包括廉洁格言警句,也涵盖党纪党规、法律法规等内容,营造了浓郁的廉洁文化氛围,以文化人,以德润心,提醒干部职工时刻注意言行举止,绷紧廉洁自律这根弦。三是将践行和弘扬“八棵树精神”作为中心年轻干部研究小组的重要内容,通过集中学习、读书交流等形式,有计划地抓好学习和研讨交流,通过思想碰撞,引领干部职工以“八棵树精神”为指引和标杆,淬炼公而忘私、克己奉公、甘于奉献的高尚品格。自觉传承以郑占乾为代表的老一辈公路人讲党性、尊德性的优良传统,在实践中不断提升党性、砥砺品格,逐渐形成克己奉公、甘于奉献、秉公用权、廉洁从政的工作氛围。

三、以传承弘扬“八棵树精神”为载体,努力培养干部职工不忘初心、牢记使命,艰苦奋斗、无私奉献的道德操守,涵养干部职工廉洁奉公,人民至上的良好家风

一是通过经常性的学习“八棵树精神”,引导干部职工了解公路人以苦为乐、坚守执着、舍己为人的高尚品德和他们那种“戈壁滩上扎下根、献了青春献子孙”的精神境界和德行品格,引导干部职工自觉传承、带头践行、大力弘扬“八棵树精神”,真正把全心全意为民服务意识渗透到家庭生活的点滴中,教育和引导身边人坚决摒弃特权思想,校准价值坐标,作示范、作模范、作典范,始终保持对人民的赤子之心。二是创新活动形式,厚植廉洁根基,充分发挥优良家风的教化引导作用。通过开展“弘扬‘八棵树精

神’,培育良好家风”党课宣讲、下发“弘扬好家风,争当廉内助”倡议书等丰富多彩的活动,引导干部职工把家风建设摆在重要位置,为廉洁从政打下坚实基础。三是把匡正干部职工家风作为一体推进“三不”的应有之义。在家风建设中加强示范引领和警示教育,示范引领注重用“两路”精神、“八棵树精神”等先进事迹坚定主心骨,汇聚正能量,凝聚精气神。警示教育用活用好案例资源,发挥好反面典型“活教材”作用,深化以案促改,提高自律意识和自我约束能力,促使干部职工知敬畏、存戒惧、守底线。

四、运用新媒体新技术广泛传播“两路”精神、“八棵树精神”等行业先进文化,丰富优质产品和服务供给,拓展利用行业文化资源,弘扬艰苦朴素、崇廉拒腐社会风尚

一要探索新媒体发展趋势,利用短视频平台及微信公众号等,对“两路”精神、“八棵树精神”及廉洁思想、廉洁事迹、廉洁言论和纪法知识进行广泛宣传,同时,加强行业廉洁先进典型选树和宣传,引导干部职工树牢先公后私、公而忘私、无私奉献、廉洁自律的道德品质。今年以来,中心与省交通工会合作举办“八棵树杯”微视频摄影大赛,交通运输行业各单位踊跃参与,年内已推送参赛作品37期,8月,我中心积极协调沟通在厅网站交通文化板块开辟专栏,并充分利用运维的甘肃交通运输平台讲述“八棵树精神”之老道班故事,推送作品17期,使“八棵树精神”的影响力和知名度不断提升,“八棵树精神”更加深入人心。二要特别注重抓住节假日等关键时间节点开展廉洁宣传,不断强化干部职工廉洁自律意识,通过各种喜闻乐见的新媒体形式,让廉洁教育深入人心,宣传到位。三打造“互联网+廉洁”文化,线上开展节前廉洁提醒,及时转发违纪违法典型案例,要面向青年干部征集“廉言廉语”,让他们思“廉”写“廉”倡“廉”。

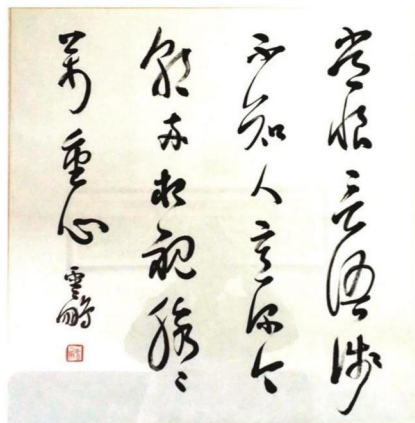
(作者系省交通科技通信中心工作人员)

交通职工书法篆刻作品选登



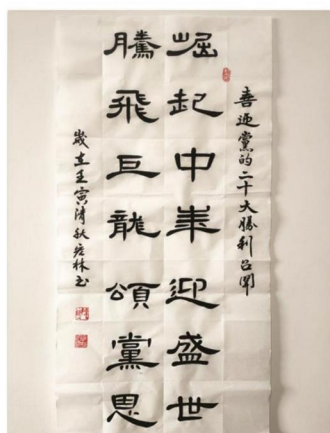
▲篆刻《喜迎二十大》

作者：李亚东（定西公路发展中心试验检测室）



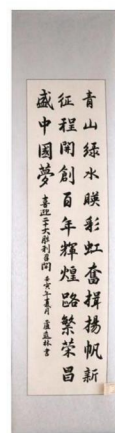
▲ 书法

作者：马云鹏(省天水公路事业发展中心)



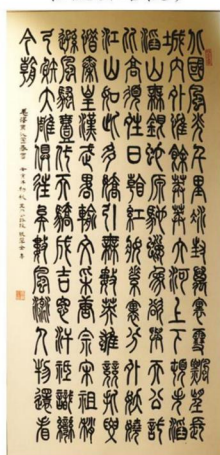
▲ 书法

作者：陈宏林(省定西公路事业发展中心
临洮公路段)



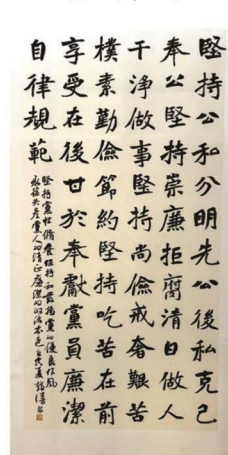
▲ 书法

作者：卢进林(省酒泉公路应急保障与路网监测中心)



▲ 书法

作者：张学全(省酒泉公路事业发展中心
玉门公路段)



▲ 书法

作者：赵谱(省陇南公路应急保障与路网
监测中心)



兰州中川国际机场 王生朝 摄